[CMG96]

EUROPE'S LEADING CAR-MEDIA SPECIALIST

CAR-MEDIA GUIDE 3 2022

AUF KURS!

X-527

399,–

2-DIN INFOTAINER
MIT 6,75″ / 17,1 CM TOUCHSCREEN, APPLE CARPLAY UND ANDROID AUTO

XZENT

WWW.XZENT.COM

ENGINEERED IN GERMANY

ETON

UG **FIAT SUB 6A**

Plug & Play 150 mm (6") Aktiv-Subwoofer für FIAT Ducato III (Serie 7+8), Citroën Jumper 2, Peugeot Boxer 2 & Dodge Ram ProMaster.

Der brandneue, **EISA Award prämierte**, ETON UG FIAT SUB 6A ist da! Ein 150 mm (6") Aktiv-Subwoofer speziell entwickelt für den FIAT Ducato III in der Serie 8. Massives, geschlossenes Aluminium Druckguss-Gehäuse im Downfire-Prinzip mit speziell entwickelten, hochwertigen Metallhaltern zur formschlüssigen Montage des Subwoofers unterhalb des Getränkehalters. Der neu entwickelte SUB 6A verfügt über eine besondere Aussparung an der Unterseite, diese schafft Platz für Steuergeräte. Die spezielle Befestigungsmethode ermöglicht nicht nur die einfache Montage, vielmehr ermöglicht sie die einfache und werkzeuglose Demontage – besonders wichtig um schnell an die Starterbatterie oder Bordelektrik zu gelangen. Das kräftige 160 W integrierte Verstärkermodul treibt den Doppelschwingspulen Subwoofer optimal an. Das Modul verfügt über High-Level Eingänge sowie Low-Level (Cinch/RCA) Eingänge, ist für Fahrzeuge mit Start-Stopp Funktion geeignet und verfügt über eine Einschalterkennung (SIG/DC) sowie regelbarer Trennfrequenz und Phaseshift Funktion. Das UG FIAT FDCC Kabel-Kit kann zum einfachen Anschluss verwendet werden, inkl. Pegelfernbedienung. Das patentierte Design die einfache Funktion machen den UG FIAT SUB 6A zum perfekten Reisebegleiter und ermöglicht satte Bässe auch in Ihrem Reisemobil! Engineered in Germany.

ETON

ETON Car-Audio GmbH
Dinkelweg 6
89233 Neu-Ulm

www.eton-caraudio.com

X-107 **279,–**

Beide Infotainer lieferbar ab ca. Dezember 2022!

X-527 **399,–**

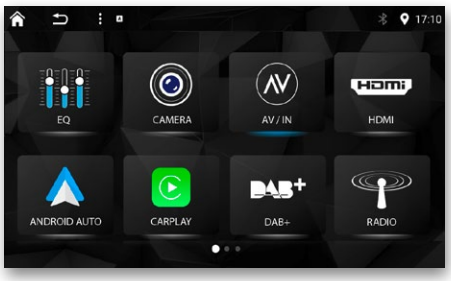
Works with Apple CarPlay androidauto

XZENT
2-DIN INFOTAINER

Dass die beiden Newcomer von XZENT wahre Allrounder sind, zeigt schon die klar aufgebaute Gerätefront, die einen großen, sehr hochwertigen kapazitiven 17,1 cm/6,75“ Echtglas-Touchscreen mit vier Sensortasten und einem praktischen Lautstärkedrehregler kombiniert.
Außer einem analogen UKW-Tuner mit 18 Radiostationsspeichern verfügen X-527 und X-107 über einen empfangsstarken, einfach zu bedienenden DAB+ Tuner mit DAB-DAB/DAB-FM Service Following. Dazu kommen bei X-527 weitere DAB-Komfortfunktionen wie DLS-Text, Comfort Scan und die Anzeige von MOT-Slideshows.
Zur Multimediawiedergabe bieten die beiden 2-DIN Systeme einen (X-107) oder zwei (X-527) USB-Ports – unterstützt werden alle aktuellen Audio / Videoformate. Mit der vielseitig ausgestatteten Bluetootheinheit – ein externes Mikrofon ist im Lieferumfang enthalten – können Sie sicher Telefonieren, komfortabel nach Kontakten suchen und Ihre Musik bequem streamen.
Sie wollen Ihr Handy im Fahrzeug gezielt einsetzen? Kein Problem, der X-527 unterstützt Apple CarPlay und Android Auto™. Telefonieren, Navikarten nutzen, Nachrichten abhören und diktieren, Songs und Podcasts abspielen – die aufgerufenen Apps steuern Sie bequem via Touchscreen, per Siri oder über den Google Sprachassistenten.
Doch auch mit dem X-107 können Sie dank der integrierten WebLink® 2.0 Funktion einfach auf diverse Apps zugreifen: WebLink® 2.0 unterstützt zum Beispiel Smartphone Audio- und Videoplayer, YouTube, Waze oder Genius Maps von Mirai. Diese Apps werden im Landscape Modus auf dem XZENT Display gezeigt und lassen sich daher optimal bedienen.

FUNKTIONS-HIGHLIGHTS X-107 UND X-527

- Kapazitiver, berührungsempfindlicher 17,1 cm / 6,75“ Echtglas Bildschirm
- X-527: Works with Apple CarPlay, Works with Google Android Auto™
- X-107: WebLink® 2.0, mit Unterstützung für Smartphone Audioplayer, Videoplayer, YouTube, Waze, Genius Maps von Mirai
- DAB+ Tuner mit DAB-DAB und DAB-FM Service Following, X-527 zusätzlich mit MOT Slideshow, Comfort Scan und DLS-Text
- UKW RDS Radio mit 18 Radiostationsspeichern und UKW World Tuner (alle Regionen) Support
- Bluetooth Modul mit Freisprechfunktion und A2DP Musikstreaming, internes Bluetooth Mikrofon, zusätzliches externes Mikrofon im Lieferumfang
- Zwei USB 2.0 Ports (X-527), ein USB 2.0 Port (X-107) zum Anschluss von Smartphones und zur Wiedergabe von A/V Dateien
- Audio DSP für 4.1 Kanal Laufzeitkorrektur (X-527) und Grafikequalizer 16-Band (X-527) / 10-Band (X-107)
- 4 x 45 Watt Verstärker
- Lautstärkedrehregler, Beleuchtung Sensor-Bedientasten: RGB Multicolor (X-527), weiß (X-107)
- Steuerung eines Rückfahrkamera-Systems mit automatischer Rückwärtsgang Funktion, einblendbare Hilfslinien bei X-527
- 1 x Cinch Video-Eingang für Kamerasignal (CVBS), bei X-527 mit geschalteter 12 V Stromversorgung
- 1 x DIN UKW Antenneneingang, 1 x SMB DAB Antenneneingang mit schaltbarer 12 V Stromversorgung
- X-527: 1 x AUX Cinch A/V-Eingang mit NTSC/PAL auto Umschaltung (CVBS)
- X-107: 1 x Cinch A/V-Eingang
- X-527: 1 x HDMI Eingang für Zubehör und kompatible Mobilgeräte
- 1 x 3,5 mm Klinkeneingang für externes BT-Mikro
- 1 x IR-In Eingang für den Anschluss eines externen SWC/CAN Interfaces



2021 GERÄT DES JAHRES

BEST PRODUCT Absolute Spitzenklasse CAR&HiFi 4/2020

EISA AWARD Best Product 2020-2021 CAMPER VAN HEAD UNIT Zenec Z-E3766

Works with Apple CarPlay

androidauto

Wohnmobil-Headunit

„Das Zenec Z-E3766 ist in Kombination mit der Software Z-EMAP66-MH7 derzeit das wohl am besten auf die Bedürfnisse von Campern zugeschnittene Infotainment-System für den Fiat Ducato. Eine lohnende Investition für anspruchsvolle Wohnmobilisten!" Car&HiFi 04/2020

Z-E3766
mit Navisoftware erweiterbar

999,–

ZENEC E>GO PRIME

Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen Fiat Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab BJ Q3 2021.

FAHRZEUGSPEZIFISCHER NAVICEIVER FÜR FIAT DUCATO

Großes Display für Ihren Fiat Ducato, Citroën Jumper und Peugeot Boxer: ZENECs Infotainer geht mit einem großen 9"/22,9 cm Display an den Start – einem Bildschirm der Extraklasse. Ausgestattet mit hochwertigem Glaspanel, begeistert das kapazitive Display mit Leuchtkraft und hohem Kontrastumfang.

CARPLAY UND ANDROID AUTO™

Der Z-E3766 unterstützt Apple CarPlay und Google Android Auto™. Via USB schließen Sie Ihr Handy an den Z-E3766 an, und schon erscheinen Ihre Apps auf dem Display des E>GO. Telefonieren, Navigieren, Messages senden oder einfach Musik hören – alle unterstützten Funktionen steuern Sie bequem per Siri, den Google Sprachassistenten oder den Touchscreen des Z-E3766.

ABWECHSLUNGSREICHE UNTERHALTUNG

Der Z-E3766 unterstützt die Wiedergabe der aktuellsten Audio- und Videoformate über seinen USB 2.0 Port. Für ein abwechslungsreiches Radioprogramm sorgt der DAB+ Twin Tuner. Trotz umfangreicher Funktionen – dynamischer Stationsliste, MOT Slideshow, DLS-Text und DAB<>FM/DAB<>DAB Service Following – lässt sich der Tuner komfortabel bedienen.

Via Bluetooth können Sie telefonieren und Ihre Songs kabellos streamen. Der Z-E3766 kann Audiosignale an externe Bluetooth Lautsprecher übertragen – so genießen Sie Musik auch außerhalb Ihres Fahrzeugs.

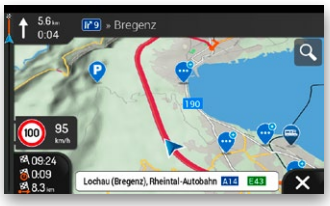
DAS IDEALE REISEMOBIL-NAVI

Für den Z-E3766 sind zwei Navipakete lieferbar, die den Infotainer zum Reisemobil-Naviceiver erweitern: Z-EMAP66-MH3 und Z-EMAP66-MH7. Beide Pakete enthalten Karten von 47 Ländern und eine große Camping P.O.I. Datenbank.

KOMPATIBEL MIT	TYP	MODELLJAHR
Fiat Ducato III	250/251	2006 – 2011
Fiat Ducato III	250/251	2011 – 2014
Fiat Ducato III	250/251 (X290)	ab 2014
Fiat Ducato III	Serie 8*	ab 2021
Citroën Jumper II	250/250D/250L	ab 2006
Peugeot Boxer II	250/251	ab 2006
Opel Movano	Typ C	ab 2021

*N-XFDUC8 Geräte-Montagekit erforderlich
Der Original Tablet/Dokumentenhalter in der Mitte des Armaturenbretts wird durch die Montage des Z-E3766 in der Funktion beeinträchtigt und kann u.U. nicht mehr genutzt werden. Zur direkten Montage des Z-E3766 muss das Fahrzeug mit Radiovorbereitung ab Werk ausgestattet sein. Das Fahrzeug muss mit einer qualitativ hochwertigen aktiven Antennenanlage (FM/DAB+) ausgestattet sein.

OPTIONALE NAVI-SOFTWAREPAKETE FÜR Z-E3766



Reisemobilnavigation

Vorkonfigurierte Fahrzeugprofile

Camping P.O.I. Paket

Navi Splitscreen Modus

Der Z-E3766 lässt sich mit zwei Navipaketen zum Naviceiver erweitern: mit Z-EMAP66-MH3 oder Z-EMAP66-MH7.

- 3-D Reisemobil Navigationssoftware mit Karten für 47 Länder: West- und Osteuropa, Großbritannien, Türkei, Ukraine, Weißrussland und Russland (auf 16 GB microSDHC Karte)*
- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger, etc.
- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Sonderzielen und Detailinfos
- „FreeOnTour" Funktion zur Reiseplanung mit „Send-To-Car" Funktion für auf FreeOnTour geplante Routen, P.O.I. und Ziele wie Camping- oder Stellplätze, die sich vom Smartphone via Bluetooth an den Z-E3766 übertragen lassen
- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GNSS Signal (Tunnel, Unterführungen, Parkhäuser, etc.)
- Realistische 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten, Autobahn Ausfahrten
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Navi Splitscreen in Audioquellen mit Anzeige von Straßennamen sowie der Distanz bis zur nächsten Abbiegung
- Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen und Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten, etc.
- TTS Sprachführung
- TMC Receiver, TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (Abdeckung länderspezifisch, kostenlose Version)
- 3 Jahre kostenfreie Kartenupdates (Z-EMAP66-MH3), 7 Jahre kostenfreie Kartenupdates (Z-EMAP66-MH7)

*Die Navisoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des Z-E3766

Z-EMAP66-MH3
3 Jahre kostenfreie Kartenupdates
199,–

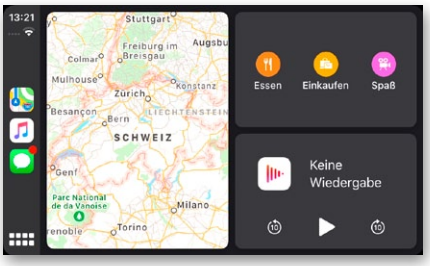
Z-EMAP66-MH7
7 Jahre kostenfreie Kartenupdates
299,–

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

ZIELFINDER FÜR IHREN DUCATO

MASSGESCHNEIDERT
Aufgrund seiner spezifischen Bauform und der Tastenbeleuchtung in weiß/amber passt der Z-E3766 optisch perfekt ins Cockpit des Fiat Ducato und baugleicher Fahrzeuge.

GOOGLE ANDROID AUTO™
Mit Android Auto greifen Sie auf kompatible Apps und Online-Dienste zu – mit intuitiver Bedienung via Touchscreen oder über den Google Sprachassistenten.



APPLE CARPLAY
Mit Apple CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik hören und alle unterstützten Funktionen mit der Siri Sprachsteuerung oder via Touchscreen bequem steuern.

MEHR SEHEN MIT 9“
Der kapazitive 22,9 cm/9“ LCD TFT Touchscreen mit Glasoberfläche überzeugt mit hoher Leuchtkraft und großem Kontrastumfang und sorgt für eine brillante Videowiedergabe.

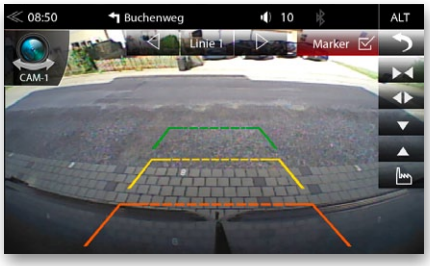
DAB+ KLINGT EINFACH BESSER
Der integrierte DAB+ Twin-Tuner mit dynamischer Stationsliste, DAB<>FM/DAB<>DAB Service-Following, MOT Slideshow und DLS-Text ermöglicht einen stabilen Digitalradioempfang.

STABILER EMPFANG
Der Radioempfänger verfügt über einen UKW RDS Tuner mit integriertem DSP, der bei schwächeren Sendern durch Störgeräusch-Maskierung für besseren, klareren Klang sorgt.

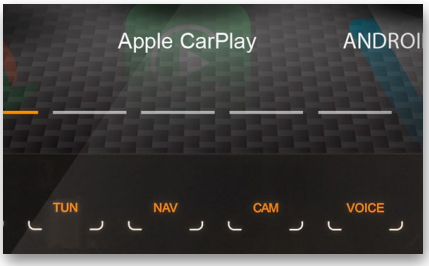
ENTSPANNT TELEFONIEREN
Das Bluetoothmodul ist für Ihren Fahrkomfort optimiert und ermöglicht ein bequemes Freisprechen – dank Echo-Cancelling mit bester Sprachverständlichkeit.

ÜBERALL: MUSIK!
Im A2DP Quellenmodus kann der Z-E3766 das Audiosignal an externe Bluetooth Lautsprecher oder Kopfhörer übertragen. Eine Bluetooth-Antenne optimiert die Übertragung.

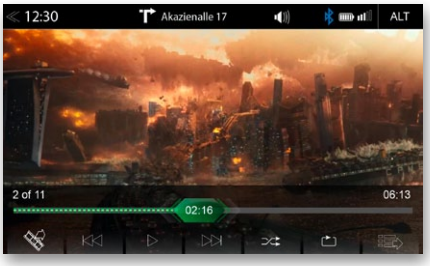
IHR HANDY KANN NOCH MEHR
Mit Hilfe der Smartphone ZENEC SP-REM App für Android und iOS Smartphones können Sie die Audiofunktionen des Z-E3766 bequem direkt über Ihr Smartphone steuern.



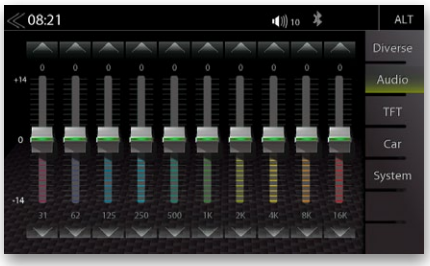
IHR EINPARKHELFER
Der Z-E3766 erlaubt den Anschluss und die Steuerung von insgesamt drei Kamerasystemen. Zur besseren Distanzeinschätzung beim Einparken können Sie Hilfslinien einblenden.



DIREKTER ZUGRIFF
Der Z-E3766 verfügt über eine CAM Direktwahlsensortaste an der Gerätefront, über die Sie die am Fahrzeug verbauten Kameras während der Fahrt manuell starten können.



VOLLES UNTERHALTUNGSPROGRAMM
Der Z-E3766 unterstützt die Wiedergabe der folgenden Dateiformate: MP3, FLAC, AAC (MP4A), M4A, WAV, AVI, MP4, H.264, MKV 1080p, MPG, MPEG2/TS, WMV, XvID.



SOUNDTUNING
Mit dem graphischen 10-Band EQ können Sie den Klang exakt auf Besonderheiten Ihres Reisemobils oder persönliche Vorlieben abstimmen.

JEDER NACH SEINEM GESCHMACK
Dank M-Zone Modus kann der E>GO zwei verschiedene Quellen gleichzeitig wiedergeben. Zum Lieferumfang gehören auch zwei Fernbedienungen.

IHRE HÄNDE BLEIBEN AM STEUER
Der Z-E3766 kann mit separat erhältlichen CAN/Stalk Interfaces an die Lenkradfernbedienung des Zielfahrzeugs angebunden werden.

EISA AWARD Best Product 2021-2022 IN-CAR INTEGRATION Zenec Z-E2055

2022 PRODUCT OF THE YEAR VW-Headunit

HIGHLIGHT Spitzenklasse CAR&HiFi 3/2021

„Perfekte Fahrzeuganbindung, moderne Funktionalität mit DAB+, Bluetooth, Android Auto und CarPlay, hervorragende Bedienbarkeit mit großem Touchscreen – das ZENEC Z-E2055 ist die ideale Infotainmentlösung für VW Golf V, VI und viele weitere Gebrauchtwagen von VW, Seat und Skoda." *Car&HiFi 03/2021*

Works with Apple CarPlay androidauto

Z-E2055 **599,–**

ZENEC EGO

FAHRZEUGSPEZIFISCHER INFOTAINER FÜR VW, SEAT, ŠKODA

Der Infotainer Z-E2055 ist entwickelt für Ihren VW, SEAT und ŠKODA (Fahrzeuge der Golf V und VI Plattformen). Der Z-E2055 passt optisch perfekt ins Cockpit der Fahrzeuge und integriert sich über die systeminterne CAN-Anbindung in die Bedienarchitektur. Die Anzeigen von MFA/MFA+, OPS und Climatronic sowie das Multifunktionslenkrad sind für Sie dann wie gewohnt nutzbar.

CARPLAY UND ANDROID AUTO™

Der Z-E2055 ist Apple CarPlay und Google Android Auto zertifiziert. Um diese Funktionen zu nutzen, müssen Sie nur Ihr iPhone oder Android-Handy an den ersten der beiden rückwärtigen USB-Ports anschließen – und los geht's.
CarPlay und Android Auto können Sie kostenlos im jeweiligen App Store herunterladen und bieten Ihnen Zugriff auf Anwendungen wie Navigation, Mediaplayer oder Messenger-Dienste. Die Bedienung erfolgt einfach und flüssig über das kapazitive Glasdisplay des Z-E2055 oder dank Apple Siri bzw. den Google Assistenten noch komfortabler per Spracheingabe.

BESTE UNTERHALTUNG

Mit dem Z-E2055 wird Ihr Cockpit zur High Tech Schaltzentrale, die Sie einfach über den großen, reaktionsschnellen 9"/22,9 cm Echtglas-Bildschirm oder die Hard-Key Tastenreihe an der Gerätefront steuern. Ein Fingertipp genügt. Sekundenschnell wechseln Sie zu USB oder Ihrem Smartphone und erleben Musik und Videos in Spitzenqualität. Damit Ihre Lieblingstitel auch wirklich perfekt klingen, hat der Z-E2055 ausgefeilte Tools zur Klangoptimierung an Bord: einen Audio DSP mit 5-Kanal Laufzeitkorrektur zur individuellen Anpassung der Lautsprecherkanäle, einen grafischen 8-Band Equalizer sowie eine Aktivweiche mit wählbaren 12 dB/Okt. oder 24 dB/Okt. Hoch- und Tiefpassfiltern.

OPTIMALER RADIOEMPFANG DANK DAB+

Genießen Sie Radio ohne lästige Störungen – der innovative DAB+ Tuner mit moderner Empfangstechnologie macht es möglich. Der Tuner überzeugt mit klarem Digitalradioempfang, punktet aber auch mit seinen Komfortfunktionen: MOT Slideshow, DLS-Text, DAB-DAB Service Following und Comfort Scan.
Der empfangsstarke UKW RDS Tuner sorgt in Gegenden mit ungenügend ausgebautem DAB+ Netz für den Empfang herkömmlicher UKW-Sender.

FORTSCHRITTLICHE BLUETOOTH-KOMMUNIKATION

Das moderne Bluetooth 4.2 Modul unterstützt ein stressfreies Freisprechen mit einfacher Verwaltung der Kontaktfavoriten. Dazu kommt eine bequeme Kontaktsuche im Telefonbuch anhand des Anfangsbuchstabens von Vor- oder Nachnamen sowie ein komfortables drahtloses A2DP Musikstreaming.

Kompatibel mit	Typ	Modelljahr
VW Amarok	2H	2010 – 2016
VW Caddy	2K/2C	2003 – 2013
VW CC	35	2008 – 2014
VW EOS	1F	2006 – 2013
VW Golf V	1K	2003 – 2008
VW Golf V Variant	1K	2007 – 2009
VW Golf VI	5K	2008 – 2012
VW Golf VI Variant	AJ	2009 – 2013
VW Golf Cabrio	51	2011 – 2013
VW Golf Plus	5M/52	2005 – 2013
VW Jetta VI	16	2005 – 2015
VW Jetta V / Bora	1K2	2005 – 2010
VW Passat	3C/36	2005 – 2014
VW Passat Alltrack	36	2012 – 2014
VW Passat CC	35	2008 – 2012
VW Passat Variant	3C/36	2005 – 2014
VW Polo	6R	2010 – 2014
VW Scirocco III	13	2008 – 2014
VW Sharan	7N	2010 – 2013
VW Tiguan	5N	2007 – 2013
VW Touran	1T	2003 – 2013
VW T5	7E/7J	2010 – 2015
SEAT Alhambra	71	2010 – 2013
SEAT Altea	5P	2004 – 2014
SEAT Altea Freetrack	5P	2007 – 2009
SEAT Altea XL	5P	2004 – 2014
SEAT Toledo	5P	2004 – 2009
SEAT Toledo	KG	2012 – 2013
ŠKODA Octavia II	1Z	2009 – 2013
ŠKODA Octavia II Combi	1Z	2009 – 2013
ŠKODA Octavia II Scout	1Z	2009 – 2013
ŠKODA Rapid	NH	2013 – 2015
ŠKODA Rapid Spaceback	NH	2013 – 2015
ŠKODA Superb II	3T	2008 – 2014
ŠKODA Superb II Combi	3T	2008 – 2014
ŠKODA Yeti	5L	2009 – 2014

Modell (Quadlock III)	Typ	Modelljahr
VW Amarok	2H (1st Facelift)	2017 – 2021
VW Jetta VI	(3rd Gen)	2015 – 2018
VW Sharan II	7N	2015 – 2016
VW T6	7H/7J (2nd Facelift)	2015 – 2019
VW Tiguan I	5N	2015 – 2016
SEAT Alhambra II	7N	ab 2015
ŠKODA Yeti	5L (1st Facelift)	2015 – 2017

Für Quadlock III basierte Fahrzeuge wird der Artikel N-ZE2055-QL3 (Hauptkabelbaum) benötigt.

Das Z-E2055 ersetzt die nachfolgenden Gerätemodelle ab Werk: VW RNS 210/310/ 315/510 und RCD 310/315/510. · Die Funktionalität basiert auf dem Vorhandensein funktionsspezifischer CAN-Daten. · Webasto Standheizungen werden nicht unterstützt.

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

UPGRADE FÜR IHREN VOLKSWAGEN

PERFEKTER PARTNER FÜR VW
Der Z-E2055 ist mit seiner Frontplatten-Gestaltung perfekt auf die Cockpits der Zielfahrzeuge abgestimmt und wurde auf die maximal mögliche Bildschirmgröße optimiert.

KAPAZITIVES 9 ZOLL TFT LCD DISPLAY
Der berührungsempfindliche, kapazitive 22,9 cm / 9“ Echtglas-Touchscreen überzeugt mit seiner hohen Farbbrillianz, Leuchtkraft und seinem Kontrastreichtum.

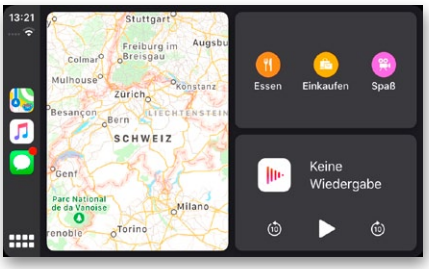
IHRE KOMFORTZONE
Via CAN Bus Anbindung unterstützt der Z-E2055 die Multifunktionslenkräder kompatibler Fahrzeuge, unterstützt werden die Funktionen der Voice-, Audio- und Telefon-Bedientasten.

BESTENS INFORMIERT
Der Z-E2055 lässt sich an die MFA und MFA+ anbinden. Angezeigt werden Text-Infos und Daten von Audioquellen wie z.B. ID3-Tags, Radio-Stationsinfos und auch Radiotext.

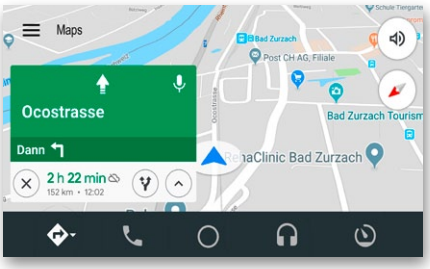
DEN ÜBERBLICK BEHALTEN
Die im jeweiligen Fahrzeug ab Werk installierten Abstandssensoren werden über das ZENEC OPS (Optical Parking System) ausgelesen und dargestellt.

IMMER AUF TEMPERATUR
Der Z-E2055 kann Statusdaten der Climatronic im Fahrzeug via CAN auslesen. Dabei zeigt Ihnen ein Pop-Up Menü die Infos zu Gebläsestatus, Lufttemperatur etc.

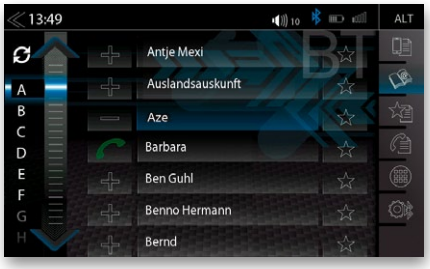
RAUSCHFREI UNTERWEGS
Der integrierte DAB+ Tuner bietet DAB<>DAB Service Following, MOT Slideshow, DLS-Text sowie Comfort Scan und ermöglicht einen stabilen, klaren Digitalradioempfang.



APPLE CARPLAY
Mit Apple CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik hören und alle unterstützten Funktionen mit der Siri Sprachsteuerung oder via Touchscreen bequem steuern.

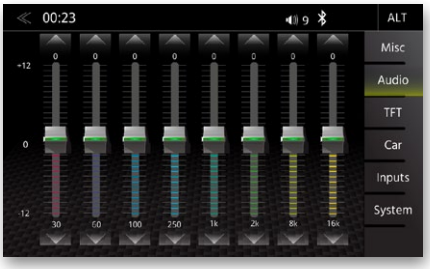


GOOGLE ANDROID AUTO™
Mit Android Auto greifen Sie auf kompatible Apps und Online-Dienste zu – mit intuitiver Bedienung via Touchscreen oder über den Google Sprachassistenten.



TELEFONIEREN UND MEHR VIA BLUETOOTH
Bequemes Freisprechen mit Telefonbuch-Suche nach Kontakt-Anfangsbuchstaben, mit editierbarem Favoritenmenü sowie drahtlosem Musikstreaming via A2DP bietet der Z-E2055.

DIE PERFEKTE WELLE
Um die Empfangsqualität schwacher FM-Signale zu verbessern, verfügt der Z-E2055 über ein innovatives UKW RDS Tunermodul mit DSP Rauschunterdrückung.



ALLES EINFACH GEREGELT
Mit dem grafischen 8-Band EQ können Sie den Klang exakt auf die Besonderheiten Ihres Autos oder Ihre Vorlieben abstimmen. Sie können auch ein vordefiniertes EQ-Profil auswählen.

OPTIMIERT DEN SOUND
Um die Stereoabbildung zu optimieren, verfügt der Z-E2055 über eine Laufzeitkorrektur, die sich für alle 5 Kanäle individuell einstellen lässt.

SETUP AKTIVE FREQUENZWEICHE
Der Z-E2055 hat eine DSP-basierte Frequenzweiche mit 12 / 24 dB/Okt., zur Hochpassfilterung sind verschiedene Trennfrequenzen wählbar.

SUBWOOFER KONTROLLE
Flankensteilheiten von 12 dB/Okt. oder 24 dB/Okt., Gain und Phase können zur Steuerung des Basssignals externer Subwoofer eingestellt werden.

668,–

Z-E1010 + Z-F2021

Kombination CORE Z-E1010 mit Einbaukit Z-F2021 für VW Golf 7

INTEGRATIONSTIPP
Oberklasse
CAR&HiFi 3/2020

„E>GO Core ist ein absolut durchdachtes Konzept. Neben den von ZENEC gewohnten umfangreichen Multimedia-Funktionen bietet es eine enorm tiefe Integration in die Fahrzeugelektronik und empfiehlt sich damit als ideale Nachrüstmöglichkeit für neuere Volkswagen-Modelle." *Car&HiFi 03/2020*

E>GO CORE – FAHRZEUGSPEZIFISCHE INFOTAINER

E>GO CORE ist eine clevere Systemlösung, um Ihr Fahrzeug mit einem topaktuellen Infotainer und größtmöglichem Display nachzurüsten: CORE wurde speziell für VAG MIB(1) und MIB2 Modelle konzipiert und entwickelt.

DAS E>GO CORE KONZEPT

Basis des CORE Konzepts ist der Z-E1010, ein Infotainer mit 10,1"/25,7 cm Bildschirm. Passend zu dem CORE Gerät gibt es fahrzeugspezifische Einbaurahmen Kits, die alle Komponenten für den Anschluss im Zielfahrzeug und die Anbindung an die Komfortfunktionen enthalten.

Zu den CAN basierten Integrationsfunktionen zählen die Anbindung des Multifunktionslenkrads, der Audio-Metadaten von Quellen auf dem MFD+ Fahrerinfodisplay, die Climatronic Statusanzeige und die Anbindung an OPS, Rückfahrkameras sowie das VAG Car Menü.

Neu mit der v1.4 Software Version hinzukommend ist die Integration der folgenden (MIB2) Fahrzeugfunktionen: 360° VW Werks-Kamerasysteme, Webasto Standheizungen mit Wochen/Tagestimer und Lenkradheizung EIN/AUS (als autarke Einstellung, unabhängig von der Sitzheizung).

MODERNES INFOTAINMENT

Mit ZENEC CORE erleben Sie Infotainment auf einem großen, berührungsempfindlichen Glasdisplay. Dank einer Auflösung von 1024 x 600 Pixeln begeistert der Bildschirm mit seiner knackig scharfen und brillanten Bildwiedergabe. Ein DAB+ Tuner mit Comfort Scan, MOT Slideshow, DLS-Text und DAB<>DAB Service Following bietet Ihnen ungestörten Genuss der vielen Digitalradioprogramme. Gleich zwei USB 2.0 Ports können Sie zum Anschluss von Smartphones oder externen USB-Datenträgern nutzen.

OPTIMALE SMARTPHONE INTEGRATION

Die ZENEC SmartLink Funktion ermöglicht eine unkomplizierte Anbindung von Apple iOS und Android Handys. SmartLink Direct spiegelt den Smartphone Bildschirminhalt auf das CORE Display. Bei Android Handys ist die Steuerung der gespiegelten Apps dann direkt über den Touchscreen des CORE möglich, bei iPhones erfolgt die Bedienung via Smartphone.

Per WebLink® 2.0 App integrieren sich vier Android Smartphone Apps direkt auf dem Z-E1010 Gerät: Youtube, ShoutCast sowie Audio- und Video-Player für das angeschlossene Smartphone laufen dann auf dem CORE Display.

CORE: ZUM NAVI ERWEITERBAR

Mit den optional erhältlichen Navipaketen Z-EMAP-CORE (für PKWs) und Z-EMAP-CORE-MH1 (für Reisemobile) können Sie den Z-E1010 zum vollausgestatteten Naviceiver aufrüsten. Beide Navipakete enthalten Kartendaten für 47 europäische Länder und 6,5 Millionen Premium P.O.I.

Erfahren Sie mehr über die E>GO CORE Infotainer – eine Übersicht aller Modelle und eine Featureliste finden Sie auf den Seiten 10 und 11!

Hochaufgelöste 3-D Karten

6,5 Millionen Premium P.O.I.

Fahrzeugprofile (MH1-Version)

Camping P.O.I. (MH1-Version)

OPTIONALE NAVI-SOFTWAREPAKETE FÜR E>GO CORE

Mit den optional erhältlichen Navipaketen Z-EMAP-CORE und Z-EMAP-CORE-MH1 lässt sich der Z-E1010 zum Naviceiver erweitern.

- 3-D Navisoftware mit Karten für 47 Länder: West- und Osteuropa, Großbritannien, Türkei, Ukraine, Weißrussland, Russland (auf 16 GB microSDHC Karte)*
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Realistische 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten und Autobahnausfahrten
- Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen und Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten, etc.
- TTS Sprachführung
- 1 Jahr kostenfreie Kartenaktualisierung

Z-EMAP-CORE-MH1: ZUSÄTZLICHE MOTORHOME FEATURES

- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger, etc.
- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Sonderzielen und Detailinfos

*Die Navisoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des Z-E1010.

Z-EMAP-CORE 119,– Z-EMAP-CORE-MH1 199,–

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

PERFECT FIT FÜR VAG MIB FAHRZEUGE

PASST IN VIELE FAHRZEUGE
E>GO CORE ist eine innovative Systemlösung zur Nachrüstung von vielen Fahrzeugmodellen – mit größtmöglichem Bildschirm und Funktionsumfang.

KAPAZITIVER TOUCHSCREEN
Das große 10,1"/25,7 cm LCD-TFT Display des Z-E1010 hat eine hochwertige kapazitive Glasoberfläche und eine Auflösung von 1024 x 600 Pixeln.

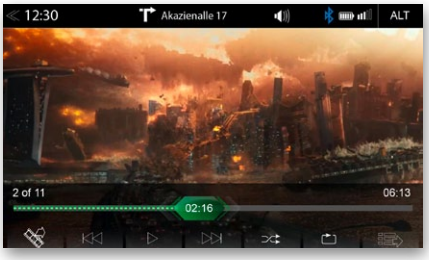
DIGITAL KLINGT NOCH BESSER
Der DAB+ Tuner punktet mit hervorragendem Empfang und Komfortfunktionen wie Service-Following, MOT Slideshow, DLS-Text, Comfort Scan.

EMPFANGSSTARK
Der empfangsstarke UKW RDS Tuner bietet 18 Senderspeicher und ermöglicht eine klare, rauschfreie Wiedergabe.

DIREKTZUGRIFF AUF IHRE APPS
Die SmartLink Direct Anbindung für Apple iOS und Android Smartphones ermöglicht eine umfassende Handynutzung im Fahrzeug.

ERWEITERUNG ZUM NAVICEIVER
Mit einem optionalen Navisoftwarepaket wird der CORE zum bestens ausgestatteten Naviceiver mit Karten für 47 EU-Länder.

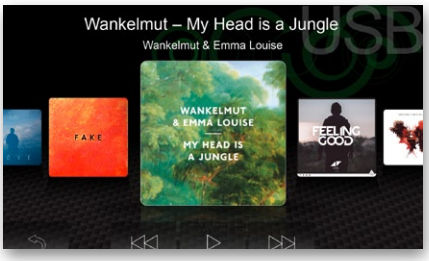
KANN NICHT NUR TELEFONIEREN
Das Bluetoothmodul bietet ein komfortables Freisprechen, eine Kontaktfavoriten Schnellwahlfunktion sowie kabelloses A2DP Musikstreaming.



USB FÜR MULTIMEDIA PLAYBACK
Zwei USB 2.0 Ports stehen zum Abspielen von Audio- und Videodateien oder für den Anschluss von Smartphones zur Verfügung.

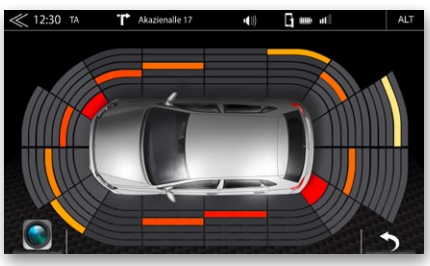
EINFACHES KLANGTUNING
Der Z-E1010 verfügt über einen 32-Bit DA-Wandler, 3-Band Equalizer und eine 24 dB/Okt. Frequenzweiche mit wählbaren Trennfrequenzen.

VERLUSTFREIE AUDIODATEIEN
Der Z-E1010 hat einen 32-Bit D/A Wandler, der hochaufgelöste verlustfreie FLAC Audiodateien bis zu 32 Bit/192 kHz von USB wiedergeben kann.

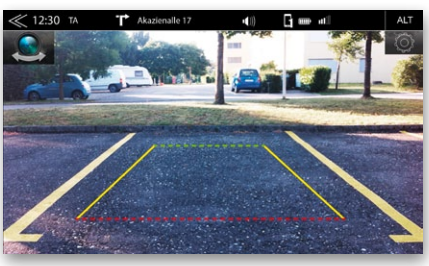


EASY DRIVE MODE
Die Quellen FM, DAB+ und der MediaPlayer schalten nach 10 Sekunden in den Easy Drive Mode. Bedienelemente werden dann vergrößert dargestellt.

TOP INFORMIERT IM COCKPIT
Die virtuelle Armaturenbrett App RealDash bietet diverse Anzeige-Layouts und zeigt Daten wie Ladedruck, Tankfüllstand, Drehzahl in Echtzeit.



EINFACH VERNETZT MIT IHREM PKW
Die Hardware des Z-E1010 kann die CAN-Daten des Fahrzeugs direkt verarbeiten. Damit ist eine fahrzeugspezifische Funktionsanbindung gegeben.



RÜCKBLICK
Der Z-E1010 erlaubt die Steuerung von bis zu zwei Kamerasystemen – inkl. einstellbarer oder dynamischer* Hilfslinien (*benötigt Lenkwinkel CAN Daten).

WEBLINK® – APPS IM COCKPIT
Über die auf dem Z-E1010 installierte WebLink® 2.0 App werden weitere Android Smartphone Apps auf dem E>GO CORE verfügbar.

FUNKTIONEN E>GO CORE INFOTAINER

HAUPTMERKMALE

- E>GO Core Infotainer, mit Navigationsfunktion aufrüstbar*1
- Berührungsempfindlicher, kapazitiver 10,1“ / 25,7 cm LCD-TFT Bildschirm (1024 x 600 Pixel) mit Glasoberfläche
- Steuerung von bis zu zwei Kamerasystemen mit automatischer Umschaltfunktion, dynamische oder einstellbare Hilfslinien
- RealDash App*2 zur graphischen Darstellung von OBD II Fahrzeug Daten
- Interne CAN-Hardware, fahrzeugmodellspezifische Funktionsanbindung*3
- RGB Multicolor Sensortasten Bedienfelder

BLUETOOTH

- Bluetooth 4.1 Modul mit Freisprechfunktion
- Import von 1000 Telefonbuchkontakten mit jeweils 3 Rufnummern
- Kontaktfavorit Schnellwahl Menü
- Telefonbuchkontakt Suchfunktion für Vor- und Nachname per Tastatureingabe
- A2DP Musikstreaming mit iD3-Tag Info (Interpret, Titel, Album)
- Internes und externes Bluetooth Freisprechmikro (externes Mikro im Set enthalten)

MULTIMEDIA + AUDIO

- DAB+ Empfänger
- UKW RDS Radio mit 18 Stationsspeichern und DSP Rauschunterdrückung
- Zwei 2.0 Ports auf Geräterückseite für A/V Wiedergabe*4 ab USB-Datenträger
- Smartlink direct Anbindung von Apple iOS*5 / Android Smartphone Apps
- Weblink 2.0 für die Anbindung von Android Smartphones
- Easy Drive Mode für einfache Gerätebedienung während der Fahrt
- Graphischer 3-Band Equalizer mit 7 vordefinierten EQ-Presets
- Subwoofer Frequenzweiche mit 24 dB/Okt. Tiefpass Flankensteilheit, wählbare Trennfrequenz (55/85/120/160 Hz)
- 4 x 50 W Verstärker
- 32 Bit D/A Wandler

ANSCHLÜSSE

- 4.2 Cinch Vorverstärker Ausgang (3 V)
- 1 x DIN UKW Antenneneingang mit 8,5 V oder 12 V Phantom Stromversorgung, konfigurierbar im Geräte-Setup
- 1 x SMB DAB Antenneneingang mit 12 V Stromversorgung für Aktivantennen
- 2 x Cinch A/V-Eingang für Kamera Signale (CVBS) mit geschalteter Stromversorgung und Mikrofon Eingang (Cam1)
- 1 x A/V-Eingang für externe Quelle (Eingang für Cam2 oder A/V-In)
- HDMI Eingang

*1 Das Navipaket Z-EMAP-CORE ist nicht Bestandteil des Z-E1010 Geräte Lieferumfangs. Der microSD Slot befindet sich auf der Geräterückseite. Das Navipaket sollte daher zusammen mit dem Gerät erworben werden.
*2 Um die RealDash Funktion des Geräts zu nutzen, wird der optionale OBD II Dongle Z-EACC-OBD2 benötigt.
*3 Die CAN basierten Funktionen sind marken- und modellabhängig, siehe „CAN Integration“ auf www.zenec.com
*4 Unterstützte A/V Dateiformate: MP3, FLAC, AAC (MP4A), M4A, AVI, MP4, H.264, MKV 1080p, MPEG2/TS, MPG, WMV, Xvid
*5 Nur Darstellung des gespiegelten Inhalts auf dem Geräte-Bildschirm, Bedienung via Apple iPhone

Z-EACC-OBD2

Mit dem OBD II Bluetooth Dongle können Sie die auf dem Z-E1010 vorinstallierte RealDash Armaturenbrett App zur Anzeige der Fahrzeugsensordaten auf dem CORE-Display nutzen. Der Z-EACC-OBD2 ist kompatibel mit allen Fahrzeugen, die ein OBD II-Protokoll verwenden.

19,-

INFOTAINER FÜR VW GOLF 7 (MKI), AU, 2012 – 2017

668,-

Z-E1010 + Z-F2021

RAHMEN: Piano schwarz

688,-

Z-E1010 + Z-F2022

RAHMEN: Anthrazit grau (gebürstet)

688,-

Z-E1010 + Z-F2023

RAHMEN: Silber (gebürstet)

INFOTAINER FÜR ŠKODA OCTAVIA II

668,-

Z-E1010 + Z-F5605

KOMPATIBLE FAHRZEUGE: Škoda Octavia II (Facelift), 1Z, 2009 - 2013

INFOTAINER FÜR VW GOLF 7 SPORTSVAN, AU, 2014 - 2020

714,-

Z-E1010 + Z-F2024

RAHMEN: Anthrazit grau (gebürstet)

714,-

Z-E1010 + Z-F2025

RAHMEN: Silber gebürstet

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

PERFECT FIT FÜR VAG MIB FAHRZEUGE

Z-E1010 + Z-F2001

658,–

INFOTAINER FÜR VW POLO

KOMPATIBLE FAHRZEUGE: VW Polo, 6R, 2009 - 2014

Z-E1010 + Z-F2002

658,–

INFOTAINER FÜR VW POLO

KOMPATIBLE FAHRZEUGE: VW Polo, 6C, 2014 - 2017

Z-E1010 + Z-F2011

658,–

INFOTAINER FÜR VW PASSAT

KOMPATIBLE FAHRZEUGE: VW Passat B8, 3G, 2014 - 2018 · Passat B8 Variant, 3G, 2014 - 2018 · Passat B8 Variant Alltrack (2nd Gen), 3G, 2015 - 2018

Z-E1010 + Z-F2012

668,–

INFOTAINER FÜR VW PASSAT

KOMPATIBLE FAHRZEUGE: VW Passat B7, 3C, 2010 - 2015 · Passat B7 Variant, 3C, 2010 - 2014 · Passat B7 Variant Alltrack (1st Gen), 3C, 2010 - 2014

Z-E1010 + Z-F2013

658,–

INFOTAINER FÜR VW TOURAN

KOMPATIBLE FAHRZEUGE: VW Touran II, 5T, ab 2015 · zum Einbau ist eine Modifikation an der inneren Kunststoffwanne im Touran II Einbauslot nötig

Z-E1010 + Z-F2026

668,–

INFOTAINER FÜR VW TOURAN

KOMPATIBLE FAHRZEUGE: VW Touran I (Facelift), GP2, 2010 – 2015

Z-E1010 + Z-F2030

658,–

INFOTAINER FÜR VW TIGUAN

KOMPATIBLE FAHRZEUGE: VW Tiguan II, AD1, 2016 - 2017

Z-E1010 + Z-F5601

658,–

INFOTAINER FÜR ŠKODA OCTAVIA

KOMPATIBLE FAHRZEUGE: Škoda Octavia III, 5E, 2012 - 2017

Works with Apple CarPlay

679,– **X-F275**
mit Navisoftware erweiterbar

Passt mit dem Einbaukit N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab BJ Q3 2021.

XZENT ARGO Series

FAHRZEUGSPEZIFISCHER INFOTAINER FÜR FIAT DUCATO

XZENTs Infotainer X-F275 ist maßgeschneidert für Ihren FIAT Ducato III, Citroën Jumper II und Peugeot Boxer II. Der X-F275 integriert sich optisch und technisch perfekt ins Armaturenbrett und bietet Ihnen aktuellste Unterhaltungsfunktionen. Der große kapazitive 8"/20,3 cm Touchscreen ermöglicht Ihnen eine einfache, intuitive und damit auch sichere Bedienung des Geräts.

BESTE UNTERHALTUNG AUF IHRER REISE

Der XZENT ist mit einem hochwertigen DAB+ Twin-Tuner ausgestattet, der entspannten mobilen Digitalradio-Empfang in höchster Qualität ermöglicht. Mit an Bord sind DAB-DAB Service Following, DLS-Text, MOT-Slideshow sowie der Hintergrundscan, der die dynamische Stationsliste auf dem neuesten Stand hält. Der X-F275 ist mit zwei USB 2.0 Ports ausgestattet, die die Wiedergabe von diversen Audio- und Videodateien unterstützen.

APP-VIELFALT IM COCKPIT

Via USB können Sie Ihr iPhone an den X-F275 andocken – der XZENT unterstützt dann Apple CarPlay: Telefonieren, Navigieren, Nachrichten senden und empfangen oder Musik hören – alle Funktionen steuern Sie bequem per Siri oder über das Display des Media Centers.

Die vorinstallierte AndroidLink App ermöglicht die Spiegelung der Bildschirminhalte Ihres Android-Smartphones auf das Infotainerdisplay und dann eine direkte Steuerung der gespiegelten Apps über den Touchscreen des X-F275.

PRAKTISCH FÜR DEN REISEMOBILEINSATZ

Der X-F275 hat zwei Kamera-Eingänge (CVBS) mit geschalteter Stromversorgung und verfügt über eine automatische Rangier-/Umschaltfunktion, die durch Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert wird. Zur besseren Distanzeinschätzung kann man Hilfslinien einblenden und einstellen. Über die CAM Direktwahltaste an der Gerätefront können Sie die Kamerafunktion auch manuell starten – sinnvoll, nicht nur für Reisemobilpraxis.

KOMPATIBEL MIT	MODELLTYP	MODELLJAHR
Fiat Ducato III	250/251	2006 – 2011
Fiat Ducato III	250/251	2011 – 2014
Fiat Ducato III	250/251 (X290)	ab 2014
Fiat Ducato III	Serie 8*	ab 2021
Citroën Jumper II	250/250D/250L	ab 2006
Peugeot Boxer II	250/251	ab 2006
Opel Movano	Typ C	ab 2021

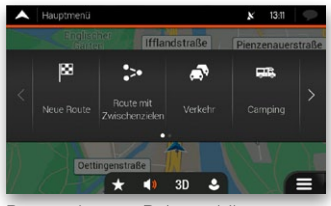
*N-XFDUC8 Geräte-Montagekit erforderlich
Das Fahrzeug muss für eine korrekte Funktion der UKW und DAB+ Tuner Module mit einer für das Fahrzeug passend gewählten aktiven Antennenanlage (UKW/DAB) ausgestattet sein.
Das Fahrzeug muss mit einer werkseitigen Radiovorbereitung ausgestattet sein.

OPTIONALE NAVISOFTWAREPAKETE FÜR X-F275

Reisemobilnavigation

Vorkonfigurierte Fahrzeugprofile

Camping P.O.I. Paket



Routenplanung Reisemobil

Für den X-F275 sind zwei Navipakete lieferbar, die den Infotainer zum Reisemobil-Naviceiver ergänzen: X-MAP27-MH1 und X-MAP27-MH3. Die Navipakete enthalten Karten von 47 EU-Ländern, eine umfangreiche P.O.I. CampingSchaf Datenbank sowie eine Premium P.O.I. Datenbank. Über die DAB-TPEG-Funktion lassen sich Verkehrsereignisse schneller und genauer anzeigen. Dazu kommt die Eingabe von fahrzeugspezifischen Profildaten zur exakten Routenberechnung.

- Reisemobil Navisoftware mit Karten für 47 Länder: West- und Osteuropa, Großbritannien, Türkei, Ukraine, Weißrussland, Russland auf 16 GB microSDHC Karte*1
- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Stell- und Campingplätzem und Detailinfos
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger etc.
- Spurassistent, Tunnel-Modus, Auto-Zoom für Kreuzungen und Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (Abdeckung länderspezifisch, kostenlose Version)

*1 Die Navigationssoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des XZENT X-F275 Geräts.

X-MAP27-MH1 1 Jahr kostenfreie Kartenaktualisierung **199,–**

X-MAP27-MH3 3 Jahre kostenfreie Kartenaktualisierung **249,–**

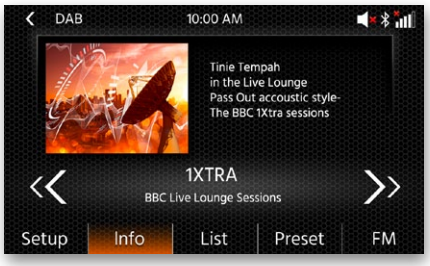
Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

STARTKLAR FÜR IHREN DUCATO

MASSGESCHNEIDERT FÜR IHREN DUCATO
Der XZENT X-F275 harmoniert perfekt mit der Optik und Passform des Armaturenbretts. Mit dem optionalen Montagekit N-XFDUC8 passt der X-F275 auch in den Ducato Serie 8 ab Modelljahr 2021.

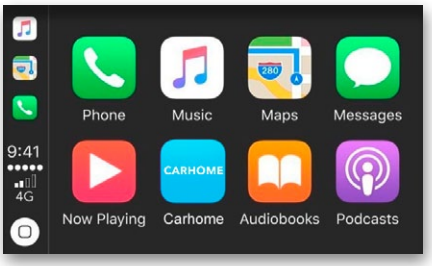
LENKRADFERNBEDIENUNG WEITER NUTZEN
Der XZENT X-F275 unterstützt die Funktionen von Fiat Ducato III Lenkrädern (Modelljahr 2014 - 2021 und ab Modelljahr 2021, Serie 8) über zwei voreingestellte Setups.

NAVI WAHLWEISE NACHRÜSTEN
Mit den optionalen Navipaketen X-MAP27-MH1 oder X-MAP27-MH3 lässt sich der X-F275 Infotainer einfach zum bestens ausgestatteten Naviceiver für Reisemobile erweitern.

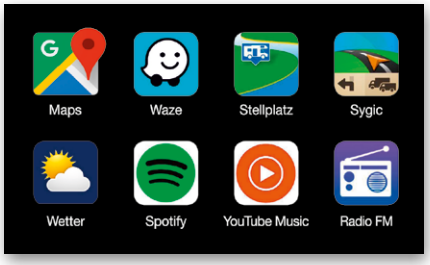


DAB+ TWIN-TUNER
Der X-F275 hat einen DAB+ Twin-Tuner mit MOT Slideshow, dynamischer Senderliste, DAB-DAB Service Following und DLS-Text für klaren Digitalradioempfang.

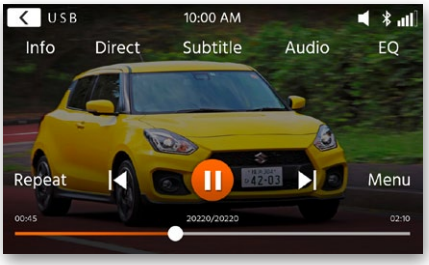
8 ZOLL BILDSCHIRM
Der X-F275 hat ein großes kapazitives 8"/20,3 cm Touchscreendisplay (1024 x 600 Pixel) mit Glasoberfläche. Das Display besticht mit Leuchtkraft, Klarheit und naturgetreuer Farbwiedergabe.



IHR IPHONE IM EINSATZ
Der X-F275 unterstützt Apple CarPlay. Mit CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik abspielen, Nachrichten abhören – und alle Funktionen per Siri Sprachsteuerung bedienen.



IHR ANDROID BEQUEM NUTZEN
Die AndroidLink App spiegelt das Android Handydisplay auf den X-F275 und ermöglicht eine Steuerung der App-Funktionen via Touchscreen.

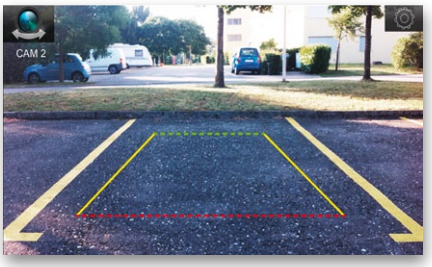


BESTE UNTERHALTUNG
Zwei USB-Ports, Made for iPod/iPhone, HDMI-Eingang – der XZENT ist zur Wiedergabe der aktuellsten A/V-Formate bestens gerüstet.

TELEFONIE & MUSIKSTREAMING
Freisprechen mit hervorragender Sprachqualität, Telefonbuchsynchronisation, smarter Suchfunktion und A2DP Musikstreaming bietet der X-F275.

UKW SENDER – AUF EMPFANG
Der integrierte UKW RDS Tuner verfügt über einen Software-DSP, der auch bei schwächeren Sendern für einen klaren, rauschfreien Radioempfang sorgt.

SCHNELLER ZUGRIFF
Außer der über das System-Menü konfigurierbaren FAV-Taste hat der X-F275 auch eine CAM Direktwahltaste an der Gerätefront, die eine manuelle Steuerung des Kamerasystems ermöglicht.



KONZENTRIERT EINPARKEN
Der X-F275 hat zwei Cinch-Eingänge für den Anschluss und die Steuerung von zwei Kameras mit geschalteter Stromversorgung und Rangier-/Umschaltfunktion – Hilfslinien sind einblendbar.

X-F275 – FLEXIBEL KOMBINIERT

ZENEC

ZE-RCE3701-MK2 199,-
OPTIMAL RANGIEREN UND MANÖVRIEREN
Kompakte Rückfahrkamera (Seite 37), speziell für Fiat Ducato: Die Kamera lässt sich unauffällig einbauen und sorgt für Übersicht beim Rangieren.

AXTON

ATC26-DUC 149,-
UNKOMPLIZIERTE KLANGOPTIMIERUNG
Supersound einfach nachrüsten: Klang und Anschlussperipherie dieses 2-Wege Compos sind speziell für den Fiat Ducato entwickelt.

AXTON

ATB25P 239,-
MEHR POWER IM FAHRZEUG
Kaum größer als eine DIN A4 Seite passt der Aktivsubwoofer (Seite 69) auch unter den Fahrer/Beifahrersitz und sorgt für sattem Bass.

INTEGRATIONSTIPP
Spitzenklasse
CAR&HiFi 4/2022

Works with Apple CarPlay

X-F285
mit Navisoftware erweiterbar

729,–

„Der XZENT F-X285 integriert sich bestens in den Ford Transit. Er passt nicht nur optisch und mechanisch perfekt ins Armaturenbrett, sondern versteht sich dank des CAN Interfaces auch elektrisch bestens mit dem Fahrzeug. Die optionale Navigation ist dabei ebenso wie der Infotainer selbst ganz auf die Bedürfnisse von Wohnmobilisten ausgelegt. Eine tolle Navigations- und Infotainment-Lösung für Reisemobile auf Ford-Transit-Basis.“ *Car&HiFi 04/2022*

XZENT ARGO Series

FAHRZEUGSPEZIFISCHER INFOTAINER FÜR FORD TRANSIT

Der Ford Transit wird als Reisemobil immer beliebter. Pünktlich zum Start in die neue Urlaubssaison bringt XZENT daher einen neuen Infotainer auf den Markt: den X-F285, maßgeschneidert für Ihren Ford Transit Basic und den Transit Trend. Der X-F285 integriert sich optisch und technisch perfekt ins Armaturenbrett – die Passform und die Tastenbeleuchtung in eis-blau oder weiß sind optimal auf das Cockpit abgestimmt. Der X-F285 bietet eine direkte Unterstützung der Lenkradfernbedienung, die Tastenanbindung erfolgt über die SWC/CAN-Schnittstelle – ein Interface ist im Lieferumfang enthalten.

GUTE UNTERHALTUNG IN IHREM TRANSIT

Der X-F285 ist ein top ausgestatteter Media Receiver mit Apple CarPlay, AndroidLink, DAB+ Twin Tuner, UKW Autoradio, Bluetooth für Freisprechen und Musikstreaming, Made for iPod/iPhone, zwei USB Anschlüssen zur Audio- und Videowiedergabe, 4 x 40 W Verstärker und HDMI Eingang. Der sehr große kapazitive 9“/22,9 cm Touchscreen aus Echtglas lässt sich einfach bedienen und überzeugt mit hoher Leuchtkraft, Klarheit sowie seinen naturgetreuen Farben.

WORKS WITH APPLE CARPLAY & ANDROIDLINK

Via USB können Sie Ihr iPhone an den X-F285 andocken – der XZENT unterstützt dann Apple CarPlay: Telefonieren, Navigieren, Nachrichten senden und empfangen oder Musik hören – alle Funktionen steuern Sie bequem per Siri oder über das Display des Media Centers.
Die vorinstallierte AndroidLink App ermöglicht die Spiegelung der Bildschirminhalte Ihres Android-Smartphones auf das Infotainerdisplay und dann eine direkte Steuerung der gespiegelten Apps über den Touchscreen des X-F285.

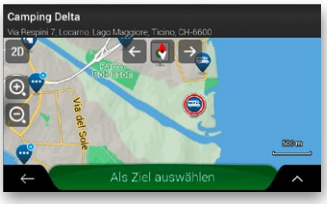
KLARE SICHT – AUCH NACH HINTEN

Der X-F285 hat zwei Kamera-Eingänge (CVBS) mit geschalteter Stromversorgung und verfügt über eine automatische Rangier/Umschaltfunktion, die durch Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert wird. Zur besseren Distanzeinschätzung können Sie Hilfslinien einblenden und einstellen. Über die CAM Direktwahltaste an der Gerätefront lässt sich die Kamerafunktion auch manuell starten – sinnvoll, nicht nur für Reisemobilpraxis.

FÜR	MODELLTYP	MODELLJAHR
Ford Transit	Basic (MY2019.75)	ab 2019
Ford Transit	Trend (MY2019.75)	ab 2019

Kompatibel mit Ford Transit Kombi, Fahrgestell, Kasten- und Pritschenwagen ab Modelljahr 2019 mit 1-DIN DAB/FM Werksradio und original Ford Stabantenne.

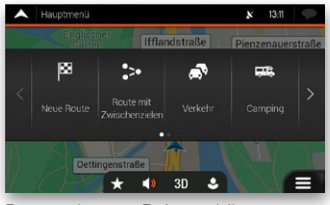
OPTIONALE NAVISOFTWAREPAKETE FÜR X-F285



Reisemobilnavigation

Vorkonfigurierte Fahrzeugprofile

Camping P.O.I. Paket



Routenplanung Reisemobil

Für den X-F285 sind zwei Navipakete lieferbar, die den Infotainer zum Reisemobil-Naviceiver ergänzen: X-MAP27-MH1 und X-MAP27-MH3. Die Navipakete enthalten Karten von 47 EU-Ländern, eine umfangreiche P.O.I. CampingSchaf Datenbank sowie eine Premium P.O.I. Datenbank. Über die DAB-TPEG-Funktion lassen sich Verkehrsereignisse schneller und genauer anzeigen. Dazu kommt die Eingabe von fahrzeugspezifischen Profildaten zur exakten Routenberechnung.

- Reisemobil Navisoftware mit Karten für 47 Länder: West- und Osteuropa, Großbritannien, Türkei, Ukraine, Weißrussland, Russland auf 16 GB microSDHC Karte*1
- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Stell- und Campingplätzem und Detailinfos
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger etc.
- Spurassistent, Tunnel-Modus, Auto-Zoom für Kreuzungen und Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (Abdeckung länderspezifisch, kostenlose Version)

*1 Die Navigationssoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des XZENT X-F285 Geräts.

X-MAP27-MH1
1 Jahr kostenfreie Kartenaktualisierung
199,–

X-MAP27-MH3
3 Jahre kostenfreie Kartenaktualisierung
249,–

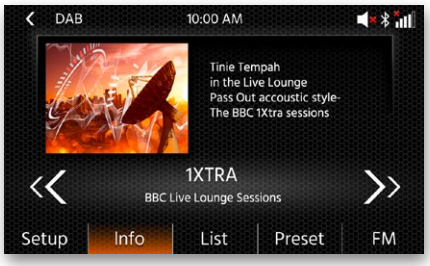
Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

STARTKLAR FÜR IHREN FORD TRANSIT

MASSGESCHNEIDERT FÜR IHREN TRANSIT
Der X-F285 harmoniert mit der Optik des Armaturenbretts. Neben der Gerätepassform ist die Beleuchtungsfarbe der Tasten in eis-blau oder weiß auf die Cockpit-Beleuchtung abgestimmt.

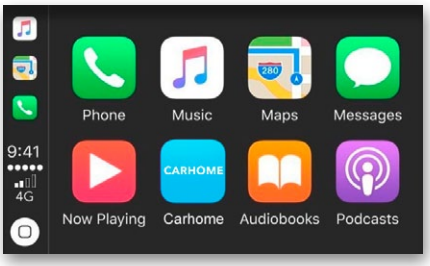
LENKRADFERNBEDIENUNG WEITER NUTZEN
Der X-F285 bietet eine direkte Unterstützung der Ford Transit Lenkradfernbedienungsfunktionen von MY.2019.75 Modellen. Die Tastenanbindung erfolgt über die SWC/CAN-Schnittstelle.

NAVI EINFACH NACHRÜSTEN
Mit den optionalen Navipaketen X-MAP27-MH1 oder X-MAP27-MH3 lässt sich der X-F285 Infotainer einfach zum bestens ausgestatteten Naviceiver für Reisemobile erweitern.

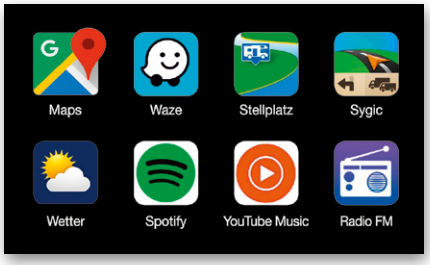


DAB+ TWIN-TUNER
Der X-F285 hat einen DAB+ Twin-Tuner mit MOT Slideshow, dynamischer Senderliste, DAB-DAB Service Following und DLS-Text für klaren Digitalradioempfang.

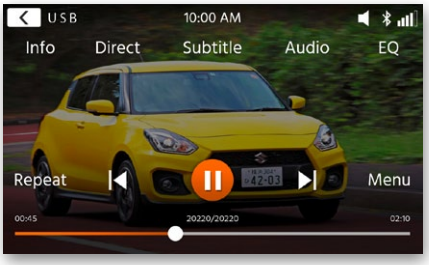
9 ZOLL BILDSCHIRM
Der X-F285 hat ein großes kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreendisplay (1024 x 600 Pixel) mit Glasoberfläche. Das Display besticht mit Leuchtkraft, Klarheit und einer naturgetreuen Farbwiedergabe.



WORKS WITH APPLE CARPLAY
Der X-F285 unterstützt Apple CarPlay. Mit CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik abspielen, Nachrichten abhören – und alle Funktionen per Siri Sprachsteuerung bedienen.



IHR ANDROID KANN NOCH MEHR
Die AndroidLink App spiegelt das Android Handydisplay auf den X-F285 und ermöglicht eine Steuerung der App-Funktionen via Touchscreen.

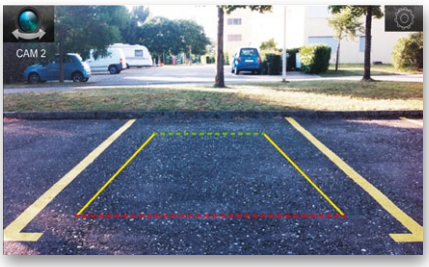


BILDER, VIDEOS & SOUND
Zwei USB-Ports, Made for iPod/iPhone, HDMI-Eingang – der XZENT ist zur Wiedergabe der aktuellsten A/V-Formate bestens gerüstet.

HANDSFREE & MUSIKSTREAMING
Freisprechen mit hervorragender Sprachqualität, Telefonbuchsynchronisation, eine smarte Suchfunktion und A2DP Musikstreaming bietet der X-F285.

EMPFANGSSTARK
Der integrierte UKW RDS Tuner verfügt über einen Software-DSP, der auch bei schwächeren Sendern für einen klaren, rauschfreien Radioempfang sorgt.

DIREKTER ZUGRIFF
Außer der über das System-Menü konfigurierbaren FAV-Taste hat der X-F285 auch eine CAM Direktwahltaste an der Gerätefront, die eine manuelle Steuerung des Kamerasystems ermöglicht.



ALLES IM ÜBERBLICK
Der X-F285 hat zwei Cinch-Eingänge für den Anschluss und die Steuerung von zwei Kameras mit geschalteter Stromversorgung und Rangier-/Umschaltfunktion – Hilfslinien sind einblendbar.

X-F285 – FLEXIBEL KOMBINIERT

ZENEC

ZE-RVSC62 169,-
OPTIMAL RANGIEREN UND MANÖVRIEREN
Kompakte Rückfahrkamera (Seite 37): Diese Kamera lässt sich unauffällig einbauen und sorgt für optimale Übersicht beim Rangieren.

EM·PHASER

EM-FDF1 279,-
AUDIOPHILER SOUND IM TRANSIT
Superklang einfach nachrüsten: Klang und Anschlussperipherie des 2-Wege Compossystems (Seite 50) sind gezielt für den Transit entwickelt.

AXTON

ATB25P 239,-
MEHR POWER IM FAHRZEUG
Kaum größer als eine DIN A4 Seite, passt der Aktivsubwoofer (Seite 69) auch unter den Fahrer/Beifahrersitz und sorgt für sattem Bass.

R-C12VW1 **399,–**

Infotainer für VW · mit Navisoftware erweiterbar

RADICAL – FAHRZEUGSPEZIFISCHE INFOTAINER

Ob Sie einen AUDI, BMW 3er, OPEL, SEAT, ŠKODA oder VW fahren – die fahrzeugspezifischen RADICAL Infotainer der R-C12 Plattform sind optisch und technisch perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt: von der Passgenauigkeit im Armaturenbrett bis zur Integration in den Fahrzeug-CAN mit Anbindung von Lenkradfernbedienung, MFA, Klimaanlagen-Status, OPS oder der Integration von Aktivsystemen (abhängig von Geräte- und Fahrzeugmodell).

APP-VIELFALT IM COCKPIT

RADICALs Mediencenter vereinen die moderne Smartphone App Medienwelt mit den Funktionen eines klassischen Head Units: Alle Geräte nutzen ein offenes, auf Android 10.0 basierendes Betriebssystem – daher können Sie alle Ihre Android Apps direkt auf den Infotainern installieren, inklusive Ihrer Navi-Apps. Dank 1,3 GHz Quad-Core CPU und 2 GB RAM laufen alle Anwendungen und Hintergrundprozesse sehr stabil und flüssig.

DAS WEB IN IHREM FAHRZEUG

Alle RADICALs verfügen über ein integriertes WiFi-Modul. Sie können Ihr Smartphone also als Hotspot für einen mobilen Internetzugang einsetzen und dann Musik direkt aus dem Netz streamen, Apps wie Spotify nutzen oder Internetradio hören. Mit der EasyConnection Funktion lassen sich die Bildschirminhalte von Android und iOS Smartphones auch per WiFi oder USB auf die RADICALs spiegeln und direkt über die Infotainer-Touchscreens bedienen (iOS nur Bedienung via Smartphone). Die großen, kapazitiven Displays bestechen mit einer brillanten Bilderwiedergabe und hohem Kontrastumfang.

RADICAL INFOTAINMENT

Auch für den klassischen Infotainmentpart sind die Mediacenter optimal gerüstet. Der integrierte DAB+ Tuner mit Stationsliste, MOT Slideshow und DLS-Text sorgt für einen klaren Digitalradioempfang. Ein leistungsstarker UKW RDS Tuner übernimmt den Empfang herkömmlicher Sender. Drei USB-Ports stehen zur Wiedergabe aktueller Audio- und Videoformate bereit. Via Bluetooth können Sie nicht nur stressfrei telefonieren, sondern auch kabellos Musik streamen.

Informieren Sie sich über die RADICAL Infotainer – eine Übersicht und Featureliste finden Sie auf den Seiten 18 und 19!

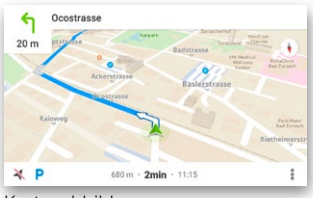
GPS NAVISOFTWARE FÜR ALLE RADICAL INFOTAINER

Wer eine leistungsfähige, an den RADICAL Style und das Gerät angepasste Offline-Navigation möchte, kann das Navipaket R-MAPC10 nutzen. Die Software ist auf dem internen Flashspeicher aller RADICALs bereits vorinstalliert und kann mit einem optional erwerbbaren Lizenzcode einfach freigeschaltet werden.

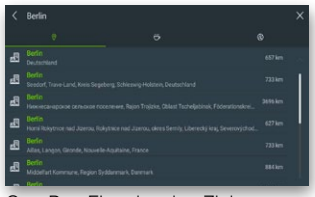
HAUPTMERKMALE

- RADICAL GPS powered by Ndrive Automotive Navigationspaket mit Open Street Map (OSM) Kartendaten und Abdeckung von 47 europäischen Ländern
- Navipaket vorinstalliert auf NAND Flash (7,9 GB Speicherbedarf)
- "Orte in der Nähe" Datenbank
- GPS Zeitsignal gesteuerte Umschaltung der Tag / Nacht Kartenansicht
- "Orte in der Nähe" bzw. alle Ziele sind als Favoriten markierbar
- 2-D Kartenansicht mit Anzeige von 3-D Gebäuden
- Wählbare Kartenansicht mit Fahrtrichtung nach vorne bzw. nach Norden
- Routenplaner, Routenbuch
- Anzeige von Wegstrecke in Kilometern, Minuten und Ankunftszeit zum Ziel
- Anzeige der Himmelsrichtung per Kompass, Kurzbezeichnung der aktuell befahrenen Straße
- Autobahnfahrspur-Anzeige mit Spurwechsel- und Abbiegehinweisen
- Optische und akustische Geschwindigkeitswarnung beim Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit
- Anzeige von Parkplätzen in der näheren Umgebung
- Intelligentes "One Box" Suchfeld zur Eingabe des Ziels
- Blitzerwarner App für EU-Länder (inkl. 3 Jahre kostenfreier Aktualisierung)
- 3 Jahre kostenfreie OMS Kartenaktualisierung via Geräte In-App Update Funktion

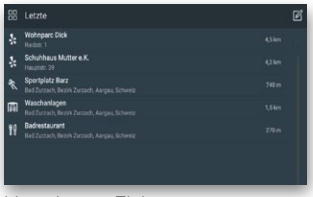
R-MAPC10 **69,–**



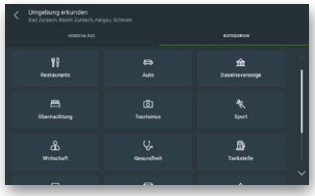
Kartenabbildung



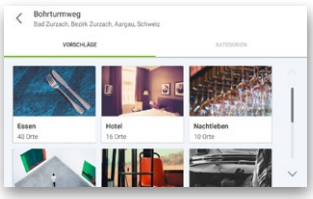
One Box Eingabe des Ziels



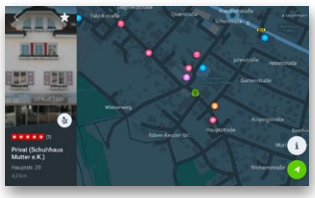
Liste: Letzte Ziele



Umgebung erkunden



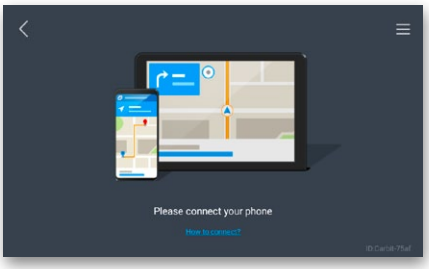
Vorschläge: Umgebung erkunden


Übersichtsmodus

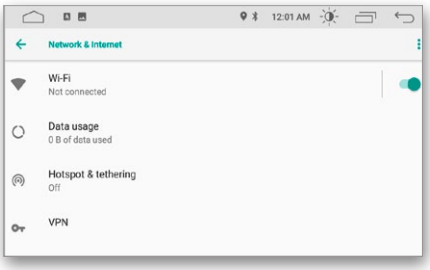
Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

DIE R-C12 PLATTFORM IST AM START!

HOCHAUFGELÖST
Die kapazitiven berührungsempfindlichen Displays haben eine Auflösung von 1024 x 600 Pixeln und bestechen mit brillanter Bildwiedergabe.

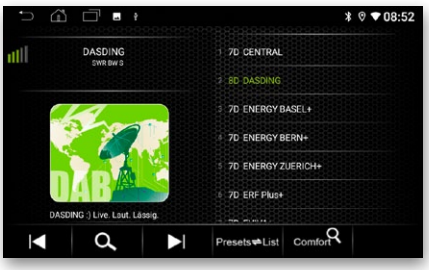


BEQUEMES HANDY MIRRORING
Die vorinstallierte EasyConnection App ermöglicht es, Smartphones per WiFi oder USB auf die Infotainer zu spiegeln – das sogenannte Mirroring.



MOBIL INS WEB
Die RADICALs verfügen über ein WiFi Modul. Über einen Smartphone Hotspot kann man unterwegs ins Web gehen und z.B. Spotify nutzen.

BEREIT FÜR NAVI
Das RADICAL R-MAPC10 Nav-Paket ist vorinstalliert und per separat erwerbarem Freischaltcode aktivierbar. Weitere Android Navi-Apps lassen sich installieren.



DIGITAL KLINGT EINFACH BESSER
Dank des integrierten DAB+ Tuners mit Stationsliste, MOT-Slideshow und DLS-Text sorgen alle RADICALs für einen klaren Digitalradioempfang.

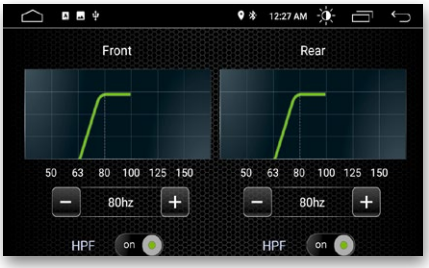
TOLLE SPRACHQUALITÄT
Das Bluetooth 4.0 Modul überzeugt mit hoher Sprachqualität, einfacher Bedienung und diversen Telefonbuch basierten Komfortfunktionen. Ein externes Mikro liegt dem Set bei.

KANN NICHT NUR FREISPRECHEN
Musik bequem drahtlos vom Handy auf die Infotainer übertragen – das integrierte Bluetoothmodul unterstützt auch Musikstreaming via A2DP.

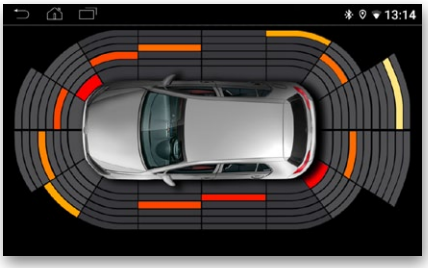
ARE YOU READY FOR SOUND?
Via USB wird die Wiedergabe vieler A/V-Dateiformate unterstützt: MP3, FLAC, AAC, AVI, MPEG-1/2, MPEG4 (XviD), M4V (H.264), MKV 1080p.

KLANGTUNING LEICHT GEMACHT
Zur Klangabstimmung stehen vier vordefinierte EQ-Profile bereit. Profis stellen den Sound mit dem grafischen 10-Band EQ auf persönliche Vorlieben ein.

FEINABSTIMMUNG PER LAUFZEITKORREKTUR
Die Infotainer verfügen über eine einfach zu bedienende Laufzeitkorrektur für die Front- und Rear-Kanäle zur verbesserten Stereoabbildung.



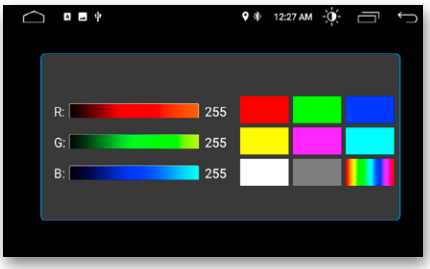
KLINGT NOCH BESSER
Der integrierte Audio-DSP Chip bietet weitere interessante Einstelloptionen wie Hochpassfilter für Front- und Rear-Lautsprecher oder SmartBass.



RECHTZEITIG GEWARNT
Ab Werk installierte Abstandssensoren werden über das RADICAL OPS ausgelesen und via Touchscreen dargestellt (nicht bei allen Modellen).

DIGITALES COCKPIT
Damit haben Sie Zugriff auf den Bordcomputer des Fahrzeugs; alle Einstellungen bleiben über das Gerät bedienbar (nur bei R-C12VW2)

FREIE SICHT NACH HINTEN
Die Infotainer haben zwei Eingänge für Anschluss/Steuerung von zwei Kameras mit automatischer Rangier-/Umschaltfunktion.



ANPASSUNGSFÄHIG
Zur perfekten Anpassung an die Cockpitbeleuchtungsfarbe des Zielfahrzeugs haben die Infotainer Multicolor RGB LED Sensor-Tasten Beleuchtung.

RADICAL FAHRZEUGSPEZIFISCHE INFOTAINER

FUNKTIONEN ALLER FAHRZEUGSPEZIFISCHEN RADICAL INFOTAINER

HAUPTMERKMALE
- Autochip AC8227L CPU, Quad-Core ARM® Cortex-A7, 1,3 GHz mit 2 GB RAM und 16 GB Flash Speicher
- Radical GPS Navipaket (ohne Lizenz) vorinstalliert*1
- Offenes Android 10.0 Betriebssystem zur Offline-Installation von Android Apps
- Kapazitiver, berührungsempfindlicher 17,8 cm/7“, 20,3 cm/8“, 22,6 cm/9“ oder 25,6 cm/10,1“ Bildschirm mit 1024 x 600 Pixeln Auflösung
- DAB+ Tuner mit MOT Slideshow, Stationsliste und DLS-Text*2
- Drei USB 2.0 Ports für A/V-Dateiwiedergabe*3 und Anschluss von Android und iOS Smartphones*4
- Steuerung von bis zu zwei Kamerasystemen mit automatischer Umschaltfunktion
- Anbindung an Zielfahrzeuge via externem SWC/CAN Interface*5
- EasyConnection zur Bildschirmspiegelung und Integration von Android und iOS Smartphone Apps
- RGB Multicolor Sensortastenbeleuchtung
- Integriertes WiFi Modul (WLAN IEEE 802.11 b/g/n)

BLUETOOTH
- MTK6625 Bluetooth 4.0 Freisprechmodul
- Synchronisation von 1000 Telefonbuchkontakten mit je 3 Rufnummern
- Suchfunktion für Telefonbuchkontakte
- A2DP BT Musik-Streaming mit Anzeige von iD3-Tag und AVRCP 1.3
- Internes und externes Bluetooth Mikrofon*6

MULTIMEDIA + AUDIO
- DAB+ Empfänger mit Single-Tuner
- UKW RDS Radio mit 18 Stationsspeichern auf FM1/FM2/FM3 Stationsbändern
- Internet Zugang über Browser
- Drei USB 2.0 Ports zur Wiedergabe von A/V-Dateien ab USB Datenträger*3,4
- EasyConnection für Android OS und Apple iOS Smartphones
- 10-Band Grafikequalizer mit 4 voreingestellten Klangprofilen, Laufzeitkorrektur, Hochpass-Frequenzweiche, Balance, Fader, Loudness und SmartBass
- HDMI Eingang für kompatibles Zubehör und Mobilgeräte
- Integrierte 4 x 45 Watt Endstufe

FAHRZEUGINTEGRATION (abhängig von Fahrzeugmarke und -modell)*7
- Lenkradfernbedienung, Multifunktionsanzeige, Optisches Park System, Klinaanlagen-Status, Rückwärtsgang-Signal, Handbremsen-Signalstatus, Fahrzeugbeleuchtungs-Status, Bordcomputer bzw. Car-Menü, aktive Soundsysteme (abhängig von Fahrzeugmarke und -modell)

ANSCHLÜSSE
- 4.2 Cinch Vorverstärkerausgänge (3 V)
- 2 x Cinch A/V-Eingang für Kamera Video Signal (CVBS)
- 1 x DIN UKW Antenneneingang
- 1 x DAB Antenneneingang mit 12 V Stromversorgung
- 1 x SMA WiFi Antenneneingang
- 2 x Cinch Video-Ausgang (CVBS, NTSC)
- 1 x Cinch AUX A/V-Eingang mit NTSC/PAL auto Umschaltung (CVBS)
- 3 x USB 2.0 Port mit jeweils 700 mA Ladestrom für Smartphones
- 1 x HDMI Eingang für kompatibles Zubehör und Mobilgeräte
- 1 x 3,5 mm Klinkeneingang für externes Bluetooth Mikrofon
- 1 x SMA Eingang für GPS Antenne

*1 RADICAL R-MAPC10 GPS Navigationssoftware auf Gerät vorhanden, Nutzungslizenz separat erhältlich. Das System erlaubt die Installation von weiteren Android GPS Navigations-Apps.
*2 Eine aktive DAB Antenne ist im Set enthalten
*3 Unterstützte Dateiformate: MP3, FLAC, AAC, AVI, MPEG-1/2, MPEG4 (XviD), M4V (H.264), MKV 1080p
*4 Mit 700 mA Ladestrom pro angeschlossenem Smartphone
*5 Das SWC/CAN Interface ist im Setumfang enthalten
*6 Das externe Mikrofon ist im Setumfang enthalten
*7 Detaillierte Infos zur CAN-Anbindung der einzelnen Infotainer finden Sie auf www.my-radical.com

R-C12OP2 **379,–**

INFOTAINER FÜR OPEL MIT 7“/17,8 CM DISPLAY

KOMPATIBLE FAHRZEUGE*
OPEL: Astra H, Zafira B, Corsa D, Antara

R-C12AD1 **399,–**

INFOTAINER FÜR AUDI A3 MIT 8“/20,3 CM DISPLAY

KOMPATIBLE FAHRZEUGE*
AUDI: A3, A3 (Facelift), A3 Sportback, A3 Sportback Facelift, A3 Cabrio, S3, RS3

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

R-C12BM1 399,–

INFOTAINER FÜR BMW 3ER SERIE MIT 9“/22,6 CM DISPLAY

KOMPATIBLE FAHRZEUGE*

BMW 3er Serie: Limousine (E46/4), Coupé (E46/2), Cabrio (E46/2C), Touring/Kombi (E46/3), M3 Coupé (E46/2S), M3 Cabrio (E46/2S)

RADICAL FÜR BMW 3ER

Der R-C12BM1 aus der R-C12 Serie von RADICAL integriert sich optisch und technisch perfekt in die jeweiligen BMW-Modelle – inklusive Anbindung an die Lenkradfernbedienung.
Der RADICAL ist ein innovativer fahrzeugspezifischer Android OS Infotainer mit großem kapazitivem 22,6 cm/9“ Touchscreen. Drei USB-Ports übernehmen die A/V-Wiedergabe, der integrierte DAB+ und UKW-Tuner sorgen für digitalen und analogen Radioempfang, per Bluetooth kann man kabellos Musik streamen und komfortabel telefonieren.
Der R-C12BM1 nutzt ein offenes, auf Android 10.0 basierendes Betriebssystem, das eine direkte Installation von Android Apps auf den Geräten ermöglicht. Jede App, die Sie in Ihrem BMW 3er einsetzen wollen, können Sie somit unkompliziert auf den Moniceiver übertragen.
Über die vorinstallierte EasyConnection App können Sie die Bildschirminhalte von Android Smartphones auch „nur“ auf den Infotainer spiegeln und via Touchscreen bedienen. EasyConnection lässt sich auch mit Apple iPhones nutzen, die gespiegelten Apps müssen dann jedoch über den iPhone Bildschirm gesteuert werden.

*Ausführliche Infos zur Fahrzeugkompatibilität und Fahrzeugintegration gibt es auf www.my-radical.com

RADICAL INFOTAINER FÜR VW

Die beiden VW-Spezialisten sind bestens ausgestattete Mediencenter, die sich optisch und technisch perfekt in diverse VW-Modelle integrieren – inklusive Anbindung an Lenkradfernbedienung, Multifunktionsanzeige, Climatronic, OPS und Aktivsysteme.
Als offene Android OS Systeme konstruiert, ermöglichen diese Infotainer eine umfassende Vernetzung mit Smartphones: Auf dem R-C12VW1 und R-C12VW2 lässt sich fast jede beliebige Android App direkt installieren. Sie können sich somit die Features, die Sie in Ihrem VW wirklich nutzen wollen, selbst zusammenstellen und genauso bequem wie auf dem Handy bedienen. So ergeben sich eine ungeheure Funktionsvielfalt und unendlich viele individuelle Anpassungsmöglichkeiten.
Über die vorinstallierte EasyConnection App lassen sich die Bildschirminhalte von Android Smartphones aber auch per WiFi oder USB auf die beiden Infotainer spiegeln – das sogenannte Mirroring. So kann man Navi-Apps oder Apps wie Youtube einfach spontan nutzen. Die gespiegelten Inhalte lassen sich bei kompatiblen Android Smartphones direkt über den Touchscreen der RADICALs bedienen. Bei iPhones werden die Apps weiterhin über den Apple Bildschirm gesteuert.
Das integrierte WiFi Modul bietet Ihnen auch die Möglichkeit, über einen Smartphone Hotspot einen mobilen Internetzugang im Fahrzeug zu erstellen. Filme und Musik aus dem Web streamen, Spotify zwischendurch nutzen oder Internetradio empfangen – alles ist möglich mit RADICALs VW-Infotainern.
Aber die beiden RADICALs können nicht nur Smartphone: Sie sind moderne Infotainer mit kapazitivem Glas-Touchscreen, integriertem DAB+ und UKW-Tuner, drei USB-Ports zur A/V-Wiedergabe sowie einem umfangreichen Bluetoothsystem. Die großen Displays – 22,6 cm/9“ bei R-C12VW1 und 25,6 cm/10,1“ bei R-C12VW2 – liefern knackig scharfe Bilder mit hoher Farbbrillanz und bestem Kontrast.

R-C12VW1 399,–

INFOTAINER FÜR VW, SEAT, ŠKODA MIT 9“/22,6 CM DISPLAY

KOMPATIBLE FAHRZEUGE*

VW: Amarok, Beetle, Caddy, CC, EOS, Golf V, Golf VI, Golf Cabrio, Golf Plus, Jetta VI, Jetta V / Bora, Passat, Polo, Sharan, Tiguan, Touran, T5
SEAT: Alhambra, Altea, Leon, Toledo · **ŠKODA:** Octavia II, Rapid, Superb II, Yeti

R-C12VW2 399,–

INFOTAINER FÜR VW GOLF VII MIT 10,1“/25,6 CM DISPLAY

KOMPATIBLE FAHRZEUGE*

VW: Golf VII (MkI)

RADICAL UNIVERSAL RÜCKFAHRKAMERAS

- Kompakte Universal Rückfahrkamera (R-C10-RV1), kompakte 45° Universal Rückfahrkamera (R-C10-RV2)
- Kamerasystem: ¼” / 6,4 mm CMOS Sensor
- Native Sensor Auflösung: 733 (H) x 493 (V) Pixel
- Vertikaler Bildausschnitt ist am Kameragehäuse manuell einstellbar (R-C10-RV1)
- Automatischer Tag und Nacht Modus mit IR Nachtsicht LEDs
- 12 V Spannungsversorgung wahlweise auf Kamera- oder Geräte-Seite
- 2-teiliges auftrennbares Systemkabel mit 6 m + 2 m Längen

39,–
R-C10-RV1

39,–
R-C10-RV2

2021 GERÄT DES JAHRES

Works with Apple CarPlay

androidauto

Premium-Moniceiver

Z-N966
mit Navisoftware erweiterbar

939,–

BEST PRODUCT Spitzenklasse CAR&HiFi 6/2020

„Tolles Großdisplay, riesiger Funktionsumfang und hervorragende Performance in allen Bereichen: Der ZENEC Z-N966 ist ein absoluter Premium-Infotainer, der keinerlei Vergleich zu scheuen braucht." Car&HiFi 06/2020

ZENEC PRIME

PREMIUM 2-DIN INFOTAINER MIT 9" / 22,9 CM HD DISPLAY

Mit dem Infotainer Z-N966 hat ZENEC ein absolutes Premium-Gerät im Programm: Auffälligstes Highlight des Geräts ist der große kapazitive 9"/22,9 cm High Definition Touchscreen mit hochwertigem Echtglas-Panel. Mit einer hohen Auflösung von 1280 x 720 Pixeln bietet er besten Überblick über alle Funktionen.

APPLE CARPLAY UND ANDROID AUTO™

Der Z-N966 unterstützt Apple CarPlay und Google Android Auto. Via USB schließen Sie Ihr Smartphone an den ZENEC an, und schon erscheinen Ihre App-Symbole auf dessen Display. Navigieren, Telefonieren, Nachrichten senden oder Musik hören – alle unterstützten Funktionen steuern Sie bequem per Siri, den Google Sprachassistenten oder den Touchscreen.

PREMIUM INFOTAINMENT

Der integrierte DAB+ Twin Tuner bietet Ihnen Radioempfang mit beeindruckender Soundqualität, inklusive zahlreicher Komfortfunktionen wie DAB-DAB/DAB-FM Service Following, dynamischer Stationsliste, MOT Slideshow und DLS-Text. Das Multimediacenter verfügt über zwei USB-Ports: Via USB können Sie unterschiedliche A/V-Formate abspielen sowie Ihr iPhone oder Android Smartphone andocken und zur Medienwiedergabe nutzen. Ergänzt wird das Infotainmentprogramm durch das integrierte Bluetoothsystem.

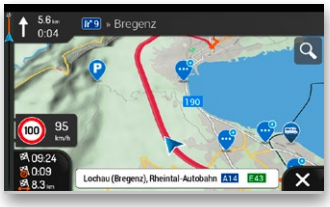
IDEAL AUCH FÜR REISEMOBILE

Der Z-N966 ist auch für Reisemobile bestens gerüstet. So lassen sich bis zu drei Rückfahrkameras anschließen. Der Infotainer kann Audiosignale an externe Bluetoothlautsprecher übertragen, damit kann man Musik auch außerhalb des Fahrzeugs genießen. Und wer nicht nur per App navigieren will, kann den Z-N966 auch zum Festeinbau-Navi erweitern – optional erhältlich sind drei Navipakete.

Separat erhältlich: Z-EACC-IVD (69.- Euro) – Montagerahmen zum Einbau des Z-N966 in den IVECO Daily VI und VII ab Baujahr 2014.

Separat erhältlich: Z-EACC-MBF (69.- Euro) – Montagerahmen zum Einbau des Z-N966 in den Mercedes-Benz Sprinter III mit Radiovorbereitung ab Baujahr 2018.

OPTIONALE NAVI-SOFTWAREPAKETE FÜR Z-N966



Für den Z-N966 sind drei Navipakete lieferbar: Z-EMAP66-PC3 für PKWs sowie Z-EMAP66-MH3 und Z-EMAP66-MH7 für Reisemobile.

- 3-D Navisoftware mit Karten für 47 Länder: West- und Osteuropa, Großbritannien, Türkei, Ukraine, Weißrussland und Russland (auf 16 GB microSDHC Karte)*1
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Realistische 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten, Autobahn Ausfahrten
- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GNSS Signal (Tunnel, Unterführungen, Parkhäuser, etc.)
- Navi Splitscreen in Audioquellen mit Anzeige von Straßennamen sowie der Distanz bis zur nächsten Abbiegung
- Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen und Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten, etc.
- TTS Sprachführung, TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (Abdeckung länderspezifisch, kostenlose Version), TMC Receiver
- 3 Jahre kostenfreie Kartenaktualisierung (Z-EMAP66-PC3, Z-EMAP66-MH3), 7 Jahre kostenfreie Kartenaktualisierung (Z-EMAP66-MH7)

Z-EMAP66-MH3 & -MH7: ZUSÄTZLICHE MOTORHOME FEATURES

- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger, etc.
- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Sonderzielen und Detailinfos
- „FreeOnTour" Funktion zur Reiseplanung mit „Send-To-Car" Funktion für auf FreeOnTour geplante Routen, P.O.I. und Ziele wie Camping- oder Stellplätze, die sich- vom Smartphone via Bluetooth an den Z-N966 übertragen lassen

*1Die Navisoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des Z-N966.

Z-EMAP66-PC3
3 Jahre kostenfreie Kartenupdates **139,–**

Z-EMAP66-MH3
3 Jahre kostenfreie Kartenupdates **199,–**

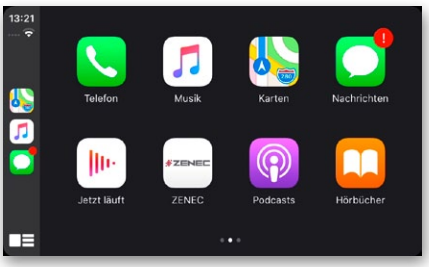
Z-EMAP66-MH7
7 Jahre kostenfreie Kartenupdates **299,–**

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

HIGH DEFINITION IM FAHRZEUG

UNIVERSELLER INFOTAINER
Der Z-N966 ist für Fahrzeuge mit 2-DIN Montageschacht konzipiert. Die Multicolor Sensortasten-Beleuchtung ermöglicht eine farbliche Anpassung an jedes Cockpit.

GOOGLE ANDROID AUTO™
Mit Android Auto greifen Sie auf kompatible Apps und Online-Dienste zu – mit intuitiver Bedienung via Touchscreen oder über den Google Sprachassistenten.



APPLE CARPLAY
Mit Apple CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik hören und alle unterstützten Funktionen bequem mit der Siri Sprachsteuerung oder via Touchscreen steuern.

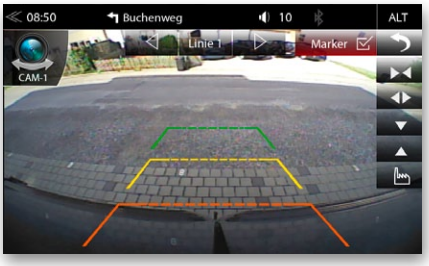
KAPAZITIVER HIGH DEFINITION 9“ BILDSCHIRM
Der kapazitive HD LCD TFT Touchscreen aus Echtglas überzeugt mit hoher Auflösung, Leuchtkraft und bestem Kontrastumfang für brillante Bilder oder Videos.

DAB+ KLINGT BESSER
Der integrierte DAB+ Twin Tuner mit MOT Slideshow, dynamischer Stationsliste, DAB-FM/DAB-DAB Service-Following und DLS-Text ermöglicht einen klaren Digitalradioempfang.

AUF DER OPTIMALEN WELLE
Der Radiotuner verfügt über einen UKW RDS Tuner mit integriertem DSP, der bei schwächeren Sendern durch Störgeräusch-Maskierung für klaren Klang sorgt.

TELEFONIEREN LEICHTGEMACHT
Freisprechen mit schneller Telefonbuch-Synchronisation, Suchfunktion nach Vor- und Nachnamen sowie ein Favoritenmenü mit Schnellwahl bietet die Bluetoothsektion.

MUSIK HÖREN, WO MAN WILL
Im A2DP Quellenmodus kann der Z-N966 das Audiosignal an externe Bluetooth-Lautsprecher oder -Kopfhörer übertragen. Eine Bluetooth-Antenne optimiert die Übertragungsstrecke.



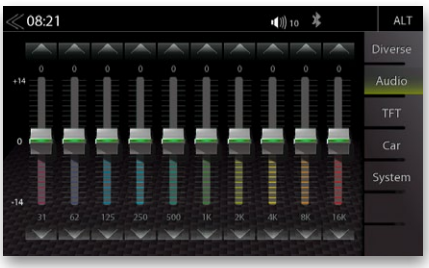
EASY EINPARKEN UND RANGIEREN
Der Z-N966 erlaubt den Anschluss und die Steuerung von insgesamt drei Kamerasystemen, inklusive Rückwärtsgang getriggertem Audio-Eingang für ein Mikro.

STEUERUNG PER SMARTPHONE
Mit Hilfe der ZENEC SP-REM App für Android und iOS Smartphones können Sie die Audiowiedergabefunktionen des Z-N966 bequem direkt über Ihr Handy steuern.

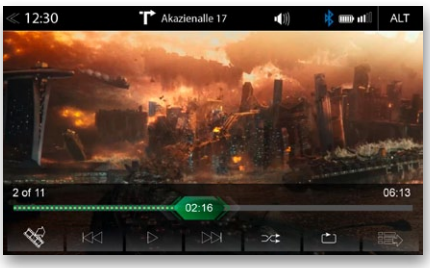
OPTIMALER KLANG? ÜBERALL!
Der Infotainer hat eine DSP basierte 5-Kanal Laufzeitkorrektur, um die Kanäle individuell anzupassen und die räumliche Abbildung auf den Fahrer-/Beifahrersitz zu optimieren.

AKTIVWEICHE FÜR FRONT + REAR LS-PAARE
Zuschaltbarer aktiver 12 dB/Okt. Hochpassfilter zum Anschluss von externen Endstufen via Cinch Line-Outs und zum Passivbetrieb der Front/Rear Speaker über den internen Amp.

12 DB/OKT. TIEFPASSFILTER
Passive Subwoofer und Aktivsubwoofer können über das Subwoofer Audio Menü einfach in das Anlagenkonzept eingebunden werden.



SIE ENTSCHEIDEN, WIE ES KLINGT
Mit dem grafischen 10-Band EQ können Sie den Klang exakt auf die Besonderheiten Ihres Fahrzeugs oder persönliche Vorlieben abstimmen.



MODERNER ENTERTAINER
Der Z-N966 unterstützt: MP3, M4A, FLAC, AAC (MP4A), WAV, AVI, MP4, H.264, MKV 1080p, MPEG1/2/3, MPEG2/TS, MPG, WMV, XVID.

2022 PRODUCT OF THE YEAR

Works with Apple CarPlay

androidauto

1-DIN Moniceiver

Z-N965
mit Navisoftware erweiterbar

829,–

HIGHLIGHT
Spitzenklasse
CAR&HiFi 2/2021

„Das ZENEC Z-N965 ist ein großartiges Multimedia-Autoradio, das es durch geschickte Konstruktion ermöglicht, in Autos mit Standard-DIN-Schacht volles Infotainment auf satten 9 Zoll zu genießen." Car&HiFi 02/2021

ZENEC

1-DIN INFOTAINER MIT 9" / 22,9 CM DISPLAY

Neueste Technologien, von ZENEC umgesetzt in einem vielseitigen 1-DIN Infotainer: Der Z-N965 bietet Ihnen moderne Infotainmentfunktionen, inklusive Apple CarPlay und Android Auto™, exzellenten Klang und Bedienkomfort.

BRILLANTE BILDER AUF GROSSEM SCREEN

Ein Highlight ist der große kapazitive 9"/22,9 cm Touchscreen mit seinem hochwertigen Echtglaspanel. Die hohe Leuchtkraft und Brillanz des Displays, aber auch der große Kontrastumfang unterstreichen die Qualität dieses ZENEC-Systems.
Um die Position des Monitors optimal an das jeweilige Cockpit anzupassen, können Sie den Neigungswinkel des Displays (von +5° bis -20°) und dessen vertikale Position (von +40 mm bis -20 mm) einstellen.

MOBIL MIT APPLE CARPLAY UND ANDROID AUTO™

Via USB docken Sie Ihr Handy direkt an den Infotainer an – der Z-N965 ist Apple CarPlay und Google Android Auto zertifiziert. Navigieren, Telefonieren, Nachrichten empfangen und senden oder Musik hören – alle Funktionen steuern Sie per Siri, den Google Sprachassistenten oder den großen Touchscreen.

ABWECHSLUNGSREICHES INFOTAINMENT

Der integrierte DAB+ Twin Tuner besticht mit klarem Digitalradioempfang. DAB-DAB/DAB-FM Service Following, MOT Slideshow, DLS-Text und dynamische Stationsliste bedeuten stabilen Empfang und komfortable Bedienung. Via USB können Sie unterschiedliche A/V-Formate von einem USB-Medium abspielen.

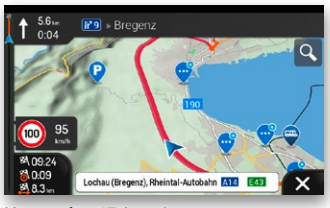
AUSBAUFÄHIG: VOM INFOTAINER ZUM NAVICEIVER

Aber auch für diejenigen, die ein komfortables Festeinbau-Navi suchen, ist der Z-N965 eine intelligente Lösung. Optional erhältlich sind drei Navipakete.

Plug & Play Set Z-EACC-RNM3K (129.- Euro) zum Einbau des Z-N965 im Renault Master III Facelift ab BJ 2019 sowie baugleichen Fahrzeugen inkl. Reisemobilen, die ab Werk mit einem 1-DIN DAB/ FM Radio bestückt sind.

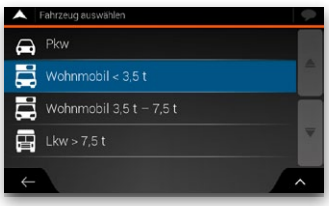
Plug & Play Set Z-EACC-FDK (129.- Euro) zum Einbau des Z-N965 in FORD Transit Kombi, Fahrgestell, Kasten- und Pritschenwagen ab BJ 2019 mit 1-DIN DAB/FM Werksradio und original FORD Stabantenne.

OPTIONALE NAVI-SOFTWAREPAKETE FÜR Z-N965



Karten für 47 Länder

Navi Splitscreen Modus



Fahrzeugprofile (MH-Versionen)

Camping P.O.I. Paket (MH-Versionen)

Für den Z-N965 sind drei Navipakete lieferbar: Z-EMAP66-PC3 für PKWs sowie Z-EMAP66-MH3 und Z-EMAP66-MH7 für Reisemobile.

- 3-D Navisoftware mit Karten für 47 Länder: West- und Osteuropa, Großbritannien, Türkei, Ukraine, Weißrussland und Russland (auf 16 GB microSDHC Karte)*1
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Realistische 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten, Autobahn Ausfahrten
- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GNSS Signal (Tunnel, Unterführungen, Parkhäuser, etc.)
- Navi Splitscreen in Audioquellen mit Anzeige von Straßennamen sowie der Distanz bis zur nächsten Abbiegung
- Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen und Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten, etc.
- TTS Sprachführung, TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (Abdeckung länderspezifisch, kostenlose Version)
- 3 Jahre kostenfreie Kartenaktualisierung (Z-EMAP66-PC3, Z-EMAP66-MH3), 7 Jahre kostenfreie Kartenaktualisierung (Z-EMAP66-MH7)

Z-EMAP66-MH3 & -MH7: ZUSÄTZLICHE MOTORHOME FEATURES

- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger, etc.
- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Sonderzielen und Detailinfos

*1Die Navisoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des Z-N965.

Z-EMAP66-PC3 139,–
3 Jahre kostenfreie Kartenupdates

Z-EMAP66-MH3 199,–
3 Jahre kostenfreie Kartenupdates

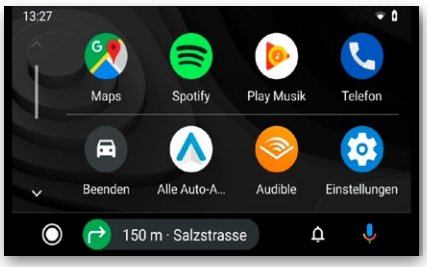
Z-EMAP66-MH7 299,–
7 Jahre kostenfreie Kartenupdates

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

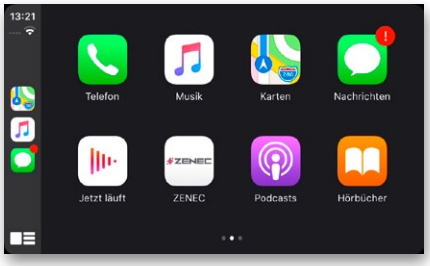
PREMIUM INFOTAINMENT FÜR 1-DIN

UNIVERSELLER INFOTAINER
Der Z-N965 ist für Fahrzeuge mit 1-DIN Montageschacht konzipiert. Er verfügt über ein anlernbares Lenkradtasteninterface und einen IR-In Eingang für externe CAN/SWC Interfaces.

Z-N965: OPTIMALER BLICKWINKEL
Der Z-N965 hat eine Einstellmechanik, damit Sie die Höhe und den Neigunswinkel des Infotainerdisplays optimal an Ihr Fahrzeug-Cockpit anpassen können.



GOOGLE ANDROID AUTO™
Mit Android Auto greifen Sie auf kompatible Apps und Online-Dienste zu – mit intuitiver Bedienung via Touchscreen oder über den Google Sprachassistenten.



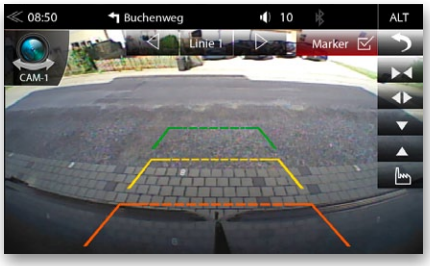
APPLE CARPLAY
Mit Apple CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik hören und alle unterstützten Funktionen bequem mit der Siri Sprachsteuerung oder via Touchscreen bedienen.

KAPAZITIVER 22,9 CM/9“ BILDSCHIRM
Der kapazitive 22,9 cm/9“ LCD TFT Touchscreen mit Echtglaspanel überzeugt mit hoher Auflösung, Leuchtkraft und bestem Kontrastumfang für brillante Bilder oder Videos.

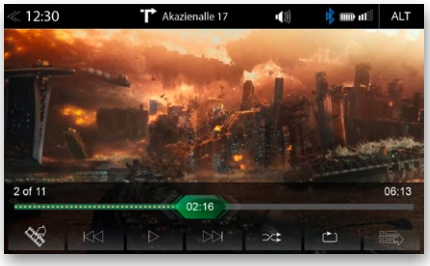
DAB+ KLINGT BESSER
Der integrierte DAB+ Twin Tuner mit MOT Slideshow, dynamischer Stationsliste, DAB-FM/DAB-DAB Service-Following und DLS-Text ermöglicht einen klaren Digitalradioempfang.

AUF DER OPTIMLAEN WELLE
Der Radiotuner verfügt über einen UKW RDS Tuner mit integriertem DSP, der bei schwächeren Sendern durch Störgeräusch-Maskierung für klaren Klang sorgt.

TELEFONIEREN LEICHTGEMACHT
Freisprechen mit schneller Telefonbuch-Synchronisation, Suchfunktion nach Vor- und Nachnamen sowie ein Favoritenmenü mit Schnellwahl bietet die Bluetoothsektion.



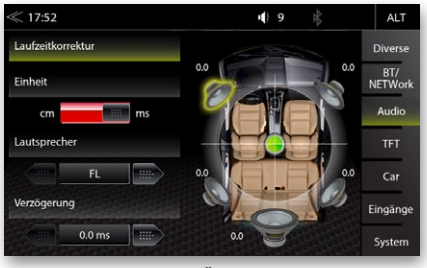
EASY EINPARKEN UND RANGIEREN
Der Z-N965 ermöglicht den Anschluss und die Steuerung von insgesamt drei Kamerasystemen, inklusive Rückwärtsgang getriggertem Audio-Eingang für ein Mikro.



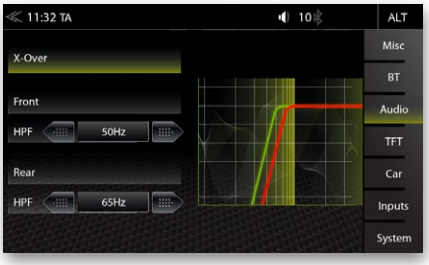
MODERNER ENTERTAINER
Der Z-N965 unterstützt: MP3, M4A, FLAC, AAC (MP4A), WAV, AVI, MP4, H.264, MKV 1080p, MPEG1/2/3, MPEG2/TS, MPG, WMV, XVID.

12 DB/OKT. TIEFPASSFILTER
Passive Subwoofer und Aktivsubwoofer können über das Subwoofer Audio Menü einfach in das Anlagenkonzept eingebunden werden.

SIE ENTSCHEIDEN, WIE ES KLINGT
Mit dem grafischen 10-Band EQ können Sie den Klang manuell exakt auf die Besonderheiten des Fahrzeugs oder persönliche Vorlieben abstimmen.



OPTIMALER KLANG? ÜBERALL!
Der Infotainer hat eine DSP basierte 5-Kanal Laufzeitkorrektur, um die Kanäle individuell anzupassen und die räumliche Abbildung auf den Fahrer-/Beifahrersitz zu optimieren.



AKTIVWEICHE FÜR FRONT + REAR LS-PAARE
Zuschaltbarer aktiver 12 dB/Okt. Hochpassfilter zum Anschluss von externen Endstufen via Cinch Line-Outs und zum Passivbetrieb der Front/Rear Speaker über den internen Amp.

STEUERUNG PER SMARTPHONE
Mit Hilfe der ZENEC SP-REM App für Android und iOS Smartphones können Sie die Audiowiedergabefunktionen des Z-N965 bequem direkt über Ihr Handy steuern.

ZENEC

1-DIN INFOTAINER MIT APPLE CARPLAY & ANDROID AUTO

HIGHLIGHT
Spitzenklasse
CAR&HiFi 3/2022

„Solides Engineering, jahrelange Erfahrung und Kenntnisse der Kundenbedürfnisse: Mit dem Z-N875 haben die Schweizer Entwickler von ZENEC wieder ein Infotainment-System herausgebracht, das moderne Technik und üppige Ausstattung mit guter Bedienbarkeit vereint." *Car&HiFi 03/2022*

Z-N875 **699,–**

Works with Apple CarPlay

androidauto

Das ZENEC Z-N875 ist ein top ausgestattetes Infotainmentsystem für Fahrzeuge mit 1-DIN Einbauschacht. Der kapazitive 22,9 cm/9" TFT Bildschirm mit Echtglaspanel sorgt für kontrastreiche, scharfe und brillante Bilder. Um den Infotainer optimal im Cockpit zu positionieren, verfügt das edle rahmenlose Display über einen Einstellmechanismus, der es erlaubt, den Neigungswinkel und die vertikale Displayposition individuell anzupassen.

HANDYS OPTIMAL NUTZEN

Der Z-N875 ist Apple CarPlay und Google Android Auto™ zertifiziert und bietet somit eine bequeme Nutzung der auf Ihrem Handy installierten Apps. Docken Sie Ihr Smartphone via USB an den Infotainer an, werden die App Grafiken auf den Gerätebildschirm skaliert. Bedient wird dann über Touchscreen, Lenkradfernbedienung oder Sprachsteuerung.
Routenplaner, Anruffunktion, Nachrichtenversand und -empfang oder Musik hören werden so zum Kinderspiel. Und wer ein Abo für aktuelle Streamingdienste wie Apple Music, Spotify oder Amazon Music auf seinem Smartphone hat, kann dieses Abo auch bequem auf dem Z-N875 nutzen.
Die Routenführung über die auf dem Smartphone nativ integrierten Google oder Apple Kartenapps ist sehr bequem. Wem dies nicht reicht, der kann seine Lieblings Offline-Navi-App auf dem Smartphone benutzen – falls diese zur CarPlay oder Android Auto Nutzung freigegeben ist.

INFOTAINMENT XXL

Der Z-N875 verfügt über einen empfangsstarken UKW RDS Tuner und einen topaktuellen DAB+ Twin-Tuner mit vielen Komfortfunktionen für stabilen Digitalradioempfang.
Das Bluetooth 4.2 Modul bietet Freisprechfunktionen mit hoher Audioqualität und überzeugt mit komfortablem A2DP Musikstreaming. Der Z-N875 steuert bis zu drei Rückfahrkameras und unterstützt die Wiedergabe der aktuellsten Audio- und Videoformate von USB-Datenträgern oder microSD-Karte.

Plug & Play Set Z-EACC-RNM3K (129.- Euro) zum Einbau des Z-N875 im Renault Master III Facelift ab BJ 2019 sowie baugleichen Fahrzeugen, inkl. Reisemobilen, die ab Werk mit einem 1-DIN DAB/FM Radio bestückt sind.

Plug & Play Set Z-EACC-FDK (129.- Euro) zum Einbau des Z-N875 in FORD Transit Kombi, Fahrgestell, Kasten- und Pritschenwagen ab BJ 2019 mit 1-DIN DAB/FM Werksradio und original FORD Stabantenne.

Z-N875 – FLEXIBEL KOMBINIERT

ZENEC

ZE-RVC55LP **149,–**

DEN ÜBERBLICK BEHALTEN

Diese Nummernschildkamera (Seite 36) lässt sich mit wenigen Handgriffen an eine bereits bestehende Kennzeichenhalterung montieren und kann als Rückfahr- oder als Frontkamera eingesetzt werden.

AXTON

ATB120QBA **229,–**

MEHR BASS, MEHR FUN!

AXTONs Aktivsubwoofer (Seite 65) passt in fast jeden Kofferraum oder sogar zwischen die Sitze einer größeren Fahrerkabine und sorgt für sattem, wohlklingenden Bass, der auch richtig zulangen kann.

FETON

PSX 16 **139,–**

OPTIMALER SOUND

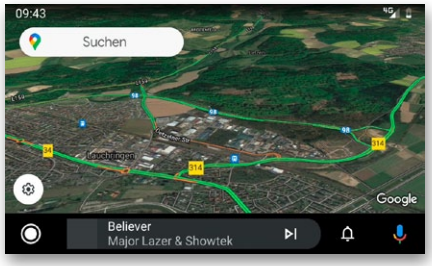
Das perfekte Coaxialsystem (Seite 60) für Türen und Heckbereich: Aufgrund der kompakten Bauweise ein echter Problemlöser, um bei beschränkten Einbauplätzen bestmöglichen Klang zu erzielen.

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

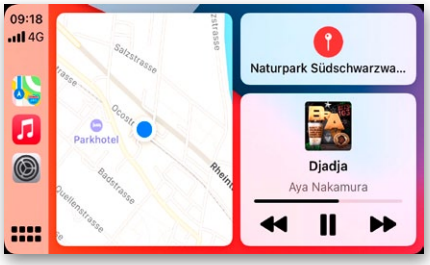
FÜR PKWS & REISEMOBILE MIT 1-DIN SCHACHT

FERNSTEUERBAR
Der ZENEC Z-N875 verfügt über ein anlernbares Lenkradtasteninterface bzw. einen IR-In Eingang zum Anschluss eines externen CAN/SWC Interfaces.

ABLESBAR AUS JEDEM WINKEL
Der Z-N875 besitzt eine Einstellmechanik, die eine Anpassung des Display-Neigungswinkels (+5° bis -20°) und der vertikalen Display-Höhe (+40 mm bis -20 mm) erlaubt.



GOOGLE ANDROID AUTO™
Mit GAA können Sie auf kompatible Apps und Onlinedienste Ihres Android Smartphones zugreifen und diese intuitiv über den Touchscreen oder über den Google Sprachassistenten bedienen.

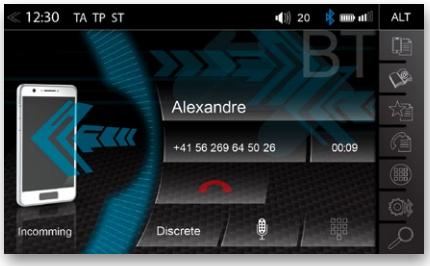


APPLE CARPLAY
Mit CarPlay nutzen Sie Ihr iPhone im Fahrzeug noch sicherer und intelligenter: Sie können sich navigieren lassen, telefonieren, Nachrichten senden und empfangen sowie Ihre Lieblingsmusik spielen.

MEHR SEHEN MIT 9“
Der kapazitive 22,9 cm/9“ LCD TFT Touchscreen mit Glasoberfläche überzeugt durch hohe Leuchtkraft und einen hervorragenden Kontrastumfang für eine brillante Videowiedergabe.

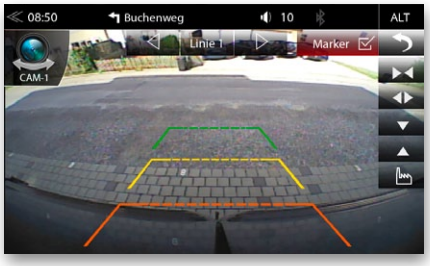
DAB+ – RADIO DER ZUKUNFT
Der integrierte DAB+ Twin-Tuner mit dynamischer Stationsliste, DAB<>FM/DAB<>DAB Seamless Service-Following, MOT Slideshow und DLS-Text ermöglicht einen stabilen Digitalradioempfang.

STABILER EMPFANG, KLARER KLANG
Der UKW RDS Tuner mit integriertem DSP sorgt bei schwächeren Sendern durch Störgeräusch-Maskierung für einen qualitativ besseren, klareren Klang.

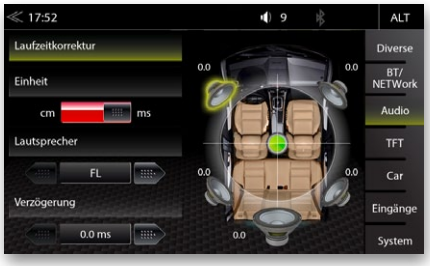


KOMFORTABEL TELEFONIEREN
Das Bluetoothmodul ist für Ihren Fahrkomfort optimiert und ermöglicht ein bequemes Freisprechen – dank Echo-Cancelling und weiterer DSP Filter mit bester Sprachqualität.

BEDIENUNG VIA HANDY
Mit Hilfe der Smartphone ZENEC SP-REM App für Android und iOS Smartphones können Sie die Audio-Wiedergabefunktionen des Z-N875 bequem direkt über Ihr Smartphone steuern.



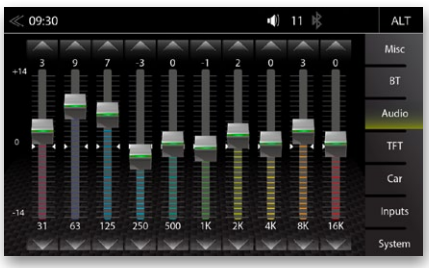
UNTERSTÜTZT IHRE PARKASSISTENTEN
Der Z-N875 unterstützt bis zu drei Kamerasysteme. Cam1 wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert, inklusive der Audiowiedergabe eines CAM-Mikros (falls vorhanden).



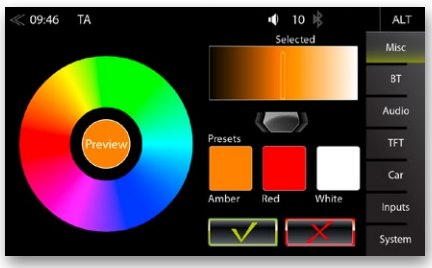
KLANGOPTIMIERUNG
Der Z-N875 verfügt über eine DSP basierte 5-Kanal Laufzeitkorrektur zur individuellen Anpassung der Kanäle für die Optimierung der räumlichen Abbildung auf den Fahrer- oder Beifahrersitz.

AKTIVWEICHE FÜR FRONT + REAR LS-PAARE
Der zuschaltbare aktive Hochpass mit 12 dB/Okt. (OFF/50/65/80/100/125/160 Hz) sorgt für einen sauberen Übergang zum Subwoofer bzw. für eine Entlastung der Hauptlautsprecher.

WOHLDOSIERTE BASSPOWER
Aktivsubwoofer oder passive Subwoofer an externen Endstufen können über das Subwoofer Audio Menü in das Systemkonzept eingebunden werden.



SOUNDTUNING
Mit dem graphischen 10-Band EQ können Sie den Klang exakt auf die Besonderheiten Ihres Fahrzeugs oder persönliche Vorlieben abstimmen.



ANPASSUNGSFÄHIG
Die Beleuchtungsfarbe der Sensorfelder lässt sich variabel einstellen, so dass sich der Z-N875 perfekt ins Cockpit diverser Fahrzeuge integriert.

Z-N528 **449,–**

Works with Apple CarPlay

androidauto

HIGHLIGHT Oberklasse CAR&HiFi 5/2020

„Der neue ZENEC Z-N528 bietet in seiner Preisklasse herausragende Ausstattung, vorbildliche Bedienbarkeit und tolle Performance in Labor und Praxis." Car&HiFi 5/2020

ZENEC

2-DIN INFOTAINER MIT APPLE CARPLAY & ANDROID AUTO™

Sie wollen Ihr Handy auch im Auto bestmöglich nutzen? Dann ist dieses 2-DIN System der ideale Partner für Sie. Via USB docken Sie Ihr Smartphone an den Z-N528 an – der Infotainer unterstützt dann Android Auto und Apple CarPlay.

INTELLIGENTE SPRACHSTEUERUNG

Navigieren Sie mit Google Maps an Ihr Ziel, holen Sie sich Routenangaben in Echtzeit, oder suchen Sie unterwegs nach Rastplätzen – ohne die Hände vom Steuer zu nehmen. Telefonieren Sie während der Fahrt, senden und empfangen Sie Messages, oder hören Sie einfach nur Musik – mit Apple CarPlay und Android Auto ist Infotainment im Auto einfach wie nie zuvor. Greifen Sie über die Siri Sprachsteuerung auf Ihre bevorzugten iPhone Funktionen zu, oder nutzen Sie bei Android Handys den Google Sprachassistenten zur Steuerung.

HOCHAUFLÖSENDER KAPAZITIVER TOUCHSCREEN

Sie können alle unterstützten Funktionen selbstverständlich auch über den kapazitiven berührungsempfindlichen 17,1 cm/6,75" Touchscreen des Z-N528 bedienen. Dank der einfachen, intuitiven Benutzeroberfläche mit den speziell für die In-Car Nutzung entwickelten Apple CarPlay und Android Auto Apps wird die Ablenkung beim Fahren minimiert.
Der hochauflösende Monitor mit Glasoberfläche überzeugt mit hervorragender Bildschärfe, großer Leuchtkraft und hohem Kontrastumfang – Navigationskarten werden sehr detailliert dargestellt, Videos überzeugen mit brillanten Farben.

BESTES ENTERTAINMENT

Klarer Digitalradioempfang – dafür steht der integrierte DAB+ Tuner des Z-N528. Für einen unterbrechungsfreien Empfang bietet der Tuner DAB<>DAB Service Following, dazu kommen Komfortfunktionen wie DLS-Text, MOT Slideshow und Comfort Scan.

Audio- und Videodateien können Sie bequem über den zweiten USB-Port oder den micro SD(HC)-Kartenleser abspielen. Der Z-N528 unterstützt MP3, AAC, WMA, AVI, MPEG-1/2, MPEG4, M4V (H.264), MKV 1080p, WMV und XviD, aber auch die verlustfrei komprimierten FLAC-Audiodateien.

TELEFONIEREN UND MEHR

Das Bluetooth 4.2 Modul unterstützt ein stressfreies Freisprechen während der Fahrt und ermöglicht Ihnen einen einfachen Zugriff auf Ihr Telefonbuch. Dazu kommen eine bequeme Kontaktsuche anhand der Anfangsbuchstaben von Vor- oder Nachnamen sowie eine einfache Verwaltung Ihrer Kontaktfavoriten. Natürlich können Sie Musik auch kabellos von Ihrem Mobiltelefon streamen.

FÜR KLANGPROFIS

Der Z-N528 überzeugt nicht zuletzt mit seinen fortschrittlichen Audiofunktionen. Ein Audio DSP mit 5-Kanal Laufzeitkorrektur ermöglicht Ihnen eine individuelle Anpassung der Lautsprecherkanäle und damit eine verbesserte räumliche Abbildung der Stereowiedergabe (Front-Staging).
Mit dem graphischen 8-Band Equalizer können Sie den Klang an die Besonderheiten Ihres Fahrzeugs oder Ihre persönlichen Vorlieben anpassen. Eine Aktivweiche mit wählbaren 12 oder 24 dB/Okt. Hoch- und Tiefpassfiltern ermöglicht die perfekte Integration und Ansteuerung von Lautsprecher- und Endstufen.

Plug & Play Set Z-EACC-RNM3K (129.- Euro) zum Einbau im Renault Master III Facelift ab BJ 2019 sowie baugleichen Fahrzeugen inklusive Reisemobilen, die ab Werk mit einem 1-DIN DAB/FM Radio bestückt sind.

Z-N528 – FLEXIBEL KOMBINIERT

AXTON

ZENEC

ZE-RVC55LP **149,–**

DEN ÜBERBLICK BEHALTEN

Diese Nummernschildkamera (Seite 36) lässt sich mit wenigen Handgriffen an eine bereits bestehende Kennzeichenhalterung montieren und kann als Rückfahr- oder als Frontkamera eingesetzt werden.

A401 **239,–**

LEISTUNG UND SPIELFREUDE

Qualität und ein Maximum an Musikalität – AXTONs kompakte 4-Kanal Class-D Endstufe A401 (Seite 70) sorgt mit ihrer durchdachten Verstärkerschaltung für viel Leistung und ein großartiges Klangbild.

AXTON

ATX165 **79,–**

SCHNELLES SOUND-UPGRADE

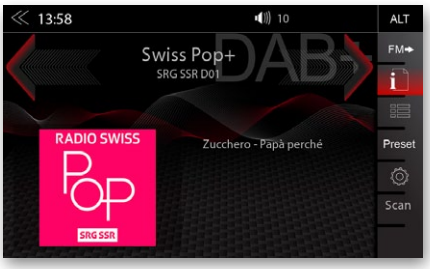
Einfach nachgerüstet: AXTONs 16,5 cm Coaxsystem ATX165 (Seite 61) kann problemlos die in Ihrem Fahrzeug ab Werk montierten Lautsprecher ersetzen und belohnt Ihre Ohren mit tollem Klang!

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

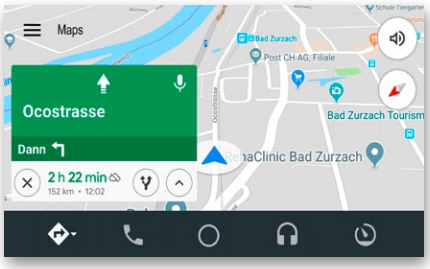
INTEGRIERT IOS & ANDROID HANDYS

PASST ZUM COCKPIT
Der Z-N528 passt in alle Fahrzeuge mit 2-DIN Einbauöffnung. Das Gerät hat eine Multicolor RGB LED-Tastenbeleuchtung, die eine optimale Anpassung an die Zielfahrzeuge ermöglicht.

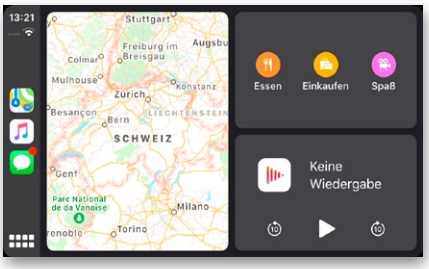
BRILLANTE BILDER
Der kapazitive 6,75"/17,1 cm Touchscreen mit Glasoberfläche ermöglicht die präzise Steuerung der Funktionen. Der Monitor hat eine große Leuchtkraft und eine detaillierte Bildwiedergabe.



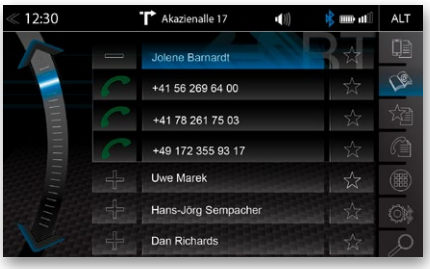
DAB+ – GANZ KLAR
Der DAB+ Tuner bietet DAB<>DAB Service Following, MOT Slideshow, DLS-Text sowie Comfort Scan und ermöglicht einen stabilen, klaren Empfang digitaler Radioprogramme..



GOOGLE ANDROID AUTO™
Mit Android Auto greifen Sie auf kompatible Apps und Online-Dienste zu – mit intuitiver Bedienung via Touchscreen oder über den Google Sprachassistenten.



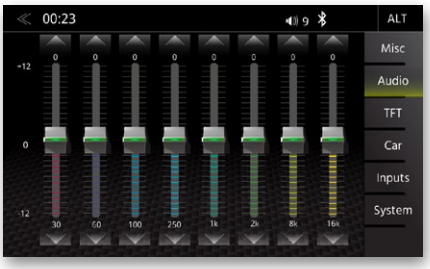
APPLE CARPLAY
Mit Apple CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik hören und mit der Siri Sprachsteuerung alle Funktionen ganz bequem steuern.



KANN NICHT NUR FREISPRECHEN
Die Bluetoothsektion ermöglicht ein bequemes Freisprechen mit Telefonbuch-Kontaktsuche nach Vor-/Nachnamen, editierbarem Favoritenmenü und drahtlosem Musikstreaming via A2DP.

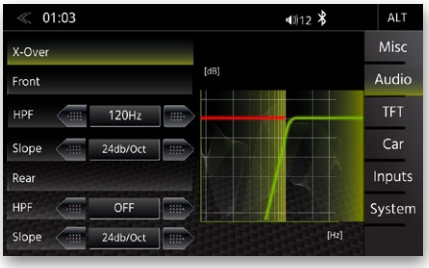
DIE PERFEKTE WELLE
Um die Empfangsqualität schwacher FM-Signale zu verbessern, verfügt der Z-N528 über ein UKW RDS Tunermodul mit DSP Rauschunterdrückung.

ENTERTAINMENT VIA USB / MICRO SD
Der Z-N528 unterstützt die Wiedergabe der A/V-Dateien MP3, FLAC, AAC, WMA, AVI, MPEG-1/2, MPEG4, M4V (H.264), MKV 1080p, WMV und XviD.



FÜR SOUNDPROFIS
Mit dem 8-Band EQ kann man den Klang auf Fahrzeugbesonderheiten und Vorlieben abstimmen oder ein definiertes EQ-Profil auswählen.

OPTIMIERT DEN SOUND
Um den Stereosound zu optimieren, verfügt der Z-N528 über eine Laufzeitkorrektur, die sich für alle 5 Kanäle individuell einstellen lässt.

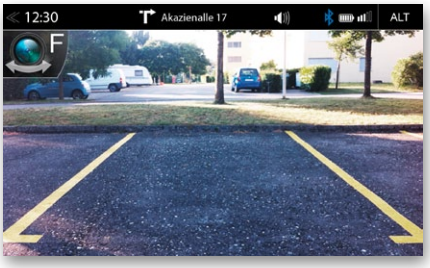


FÜR DIE HÖCHSTEN TÖNE
Der Z-N528 hat eine DSP-basierte Frequenzweiche mit 12 oder 24 dB/Okt. Die Einstellung der Hochpassfilterung bietet wählbare Trennfrequenzen.

KONTROLLIERT DEN SUBWOOFER
Aktive Subwoofer oder Subwoofer-Verstärker können über das Subwoofer Setup Menü einfach in ein Systemkonzept eingebunden werden.

DAS LENKRAD FEST IM GRIFF
Mit optionalen Stalk/CAN Interfaces lässt sich der Z-N528 an die Fahrzeuge anbinden. Die Audio und Hands-Free Funktionen werden unterstützt.

ANSCHLUSSBEREIT
Via HDMI lassen sich Zubehör und kompatible Smartphones mit HDMI Ausgang an den Z-N528 anschließen, um A/V-Inhalte wiederzugeben.



BESSERE DISTANZEINSCHÄTZUNG
Der Z-N528 ermöglicht den Anschluss von zwei Kamerasystemen mit automatischer Umschaltfunktion und einstellbaren Hilfslinien.

Works with Apple CarPlay androidauto

499,– **X-127**

XZENT

1-DIN INFOTAINER MIT APPLE CARPLAY & ANDROID AUTO™

Wer ein vielseitiges, leistungsstarkes 1-DIN Multimediasystem sucht, das die aktuellsten Infotainmentfunktionen bietet, für den ist das X-127 genau das Richtige. Das XZENT integriert sich flexibel ins Armaturenbrett diverser PKWs und Reisemobile mit 1-DIN Einbauschacht und überzeugt mit Featurevielfalt und Bedienkomfort.
Der kapazitive, reaktionsschnelle 9"/22,9 cm Touchscreen mit Echtglasoberfläche zeigt klare, kontrastreiche Bilder und ermöglicht eine einfache, intuitive und vollkommen sichere Steuerung des Geräts. Für eine optimale Bedienung und Ablesbarkeit – auch bei schwierigen Einbauwinkeln oder ungünstigen Lichtverhältnissen – können Sie den Bildschirm individuell einstellen: den vertikalen Neigungswinkel von -20° bis +23° ändern, den horizontalen Neigungswinkel von -15° bis +15° sowie die vertikale Displayhöhe um +37,5 mm.

WORKS WITH CAR PLAY & ANDROID AUTO™
Mit dem X-127 können Sie Ihr Smartphone im Fahrzeug besonders einfach und sicher nutzen. Via USB lässt sich Ihr Handy direkt an den Infotainer andocken – der X-127 unterstützt dann Apple CarPlay und Google Android Auto™. Telefonieren, Navikarten nutzen, Nachrichten abhören und diktieren, Songs und Podcasts abspielen – die aufgerufenen Apps steuern Sie bequem über den Touchscreen des XZENT, per Apple Siri oder den Google Sprachassistenten. So können Sie sich voll und ganz auf die Fahrt konzentrieren.
Den Funktionsumfang von Apple CarPlay und Android Auto™ kann man durch Downloads aus den App-Stores sehr einfach erweitern. So lassen sich beispielsweise auch Navi-Apps anderer Anbieter auf das Smartphone herunterladen und Messengerdienste wie WhatsApp einbinden.

VIELE UNTERHALTUNGSOPTIONEN
Der integrierte, einfach zu bedienende DAB+ Tuner empfängt die inzwischen beinah flächendeckend digital ausgestrahlten Rundfunksender störungsfrei – auch bei hohen Geschwindigkeiten. Und steht kein ausreichend starkes DAB-Sendesignal zur Verfügung, wechselt der Tuner dank DAB-DAB Service Following automatisch auf eine empfangsstärkere DAB-Frequenz. Komfortfunktionen wie DLS-Text, MOT-Slideshow oder Comfort Scan ergänzen die umfangreiche Ausstattung der DAB+ Sektion.
Mit zwei USB-Anschlüssen sorgt der X-127 für bestes Entertainment auf Ihren Reisen. Sie können beispielsweise einen USB-Port zum Abspielen von Audio- oder Videodateien nutzen, während Sie am anderen Anschluss ein mobiles Gerät aufladen. Dazu kommt die Möglichkeit, den HDMI-Eingang für einen externen Zuspieler einzusetzen oder via Bluetooth nicht nur zu Telefonieren, sondern auch kabellos Musik von Ihrem Smartphone zu streamen.

USERFREUNDLICHE FUNKTIONEN
Der X-127 hat zwei Kamera-Eingänge (CVBS) mit geschalteter Stromversorgung und verfügt über eine automatische Rangier-/Umschaltfunktion, die durch Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert wird. Zur besseren Distanzeinschätzung können Sie Hilfslinien einblenden und einstellen. Über die CAM Direktwahltaste an der Gerätefront lässt sich die Kamerafunktion auch manuell starten.

FUNKTIONS-HIGHLIGHTS X-127

- Kapazitiver 22,9 cm / 9" Bildschirm (1024 x 600 Pixel) mit Echtglasoberfläche
- Flexible Displayeinstellmechanik: vertikaler Neigungswinkel -20° bis +23°, horizontaler Neigungswinkel -15° bis +15°, vertikale Displayhöhe +37,5 mm
- Works with Apple CarPlay, Made for iPod / iPhone
- Works with Google Android Auto™
- DAB+ Tuner mit DAB-DAB Service-Following, MOT Slideshow, Comfort Scan und DLS-Text
- UKW RDS Radio mit DSP Rauschunterdrückung
- Bluetooth 4.2 Modul mit Freisprechfunktion und A2DP Musikstreaming, internes und externes Bluetooth Mikrofon
- Zwei USB 2.0 Ports zur Wiedergabe von A/V Dateien ab USB-Datenträger oder Smartphone
- 4 x 40 Watt Verstärker
- 8-Band Grafikequalizer mit 7 voreingestellten Klangprofilen
- Steuerung von bis zu zwei Kamerasystemen mit automatischer Umschaltfunktion und Hilfslinien
- Beleuchtete RGB Multicolor Bedientasten
- Programmierbares analoges Interface für die Zuweisung von Multifunktionslenkradtasten
- Per Software Update aktualisierbares Linux-Betriebssystem für eingebettete Systeme (gehostet unter www.xzent.com)
- 1 x HDMI Eingang für Zubehör und kompatible Mobilgeräte
- 4.2 Cinch Vorverstärkerausgänge (3 V)
- 1 x DIN UKW und 1 x SMB DAB Antenneneingang
- 1 x Antenneneingang mit 12 V Stromversorgung
- 1 x Cinch Video-Out, 1 x Cinch A/V-In
- 1 x SMA Eingang für GPS Antenne für Apple CarPlay und Google Android Auto, Antenne im Lieferumfang
- 1 x Key1/Key2/GND Eingang für eine anlernbare analoge Lenkradfernbedienung
- 1 x IR-In Eingang für den Anschluss eines externen SWC/CAN Interfaces

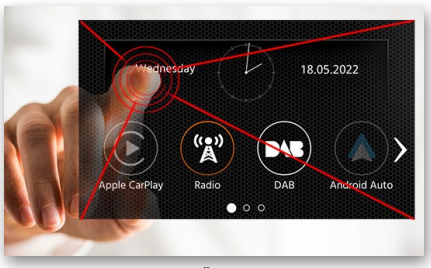
Der X-127 passt in Fahrzeuge, die über ein Armaturenbrett mit direkter 1-DIN Geräte-Aufnahme bzw. passendem fahrzeugspezifischem 1-DIN Montage-Kit für den Einbau verfügen. Vor dem Einsatz des X-127 sollte geprüft werden, ob sicherheitsrelevante Elemente des Fahrzeugarmaturenbretts durch die Displayfront des X-127 verdeckt und in ihrer Funktion beeinträchtigt werden, z.B. Warnblinker, Airbag Module, Ablagefächer, Dokumentenhalter oder sonstige Bedienfelder im Cockpit.

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

FLEXIBLES 1-DIN MULTIMEDIASYSTEM

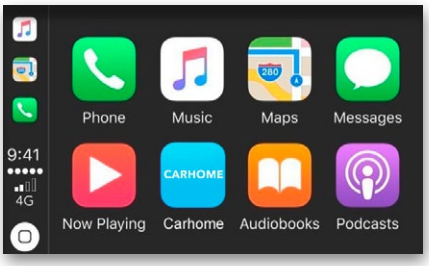
PERFECT FIT FÜR 1-DIN SCHACHT
Der XZENT X-127 ist für Fahrzeuge mit 1-DIN Montageschacht konzipiert und integriert sich dank Multicolor Tastenbeleuchtung und einstellbarem Display flexibel ins Armaturenbrett.

KOMFORTABEL BEDIENEN
Der X-127 ermöglicht die Anbindung an Lenkradfernbedienungen über externe SWC/CAN Interfaces. Analoge LFB-Tasten können direkt mit dem X-127 verbunden und angelernt werden.



EIN FINGERTIPP GENÜGT
Der X-127 hat einen kapazitiven 9"/22,9 cm Touchscreen. Das hochglänzende, sehr klare Echtglasdisplay besticht mit Kontrastreichtum, brillanten Farben und großer Leuchtkraft.

OPTIMALER BLICKWINKEL
Zur einfachen Anpassung der Displayposition und bestmöglichen Ausrichtung in jedem Fahrzeug verfügt der X-127 über eine flexible Einstellmechanik.



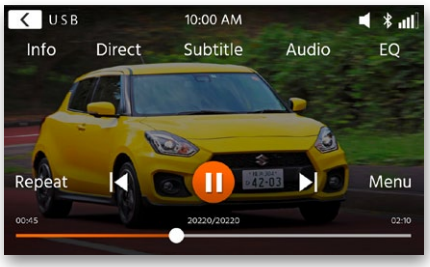
WORKS WITH APPLE CARPLAY
Der X-127 unterstützt Apple CarPlay. Mit CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik abspielen, Nachrichten abhören – und alle Funktionen per Siri Sprachsteuerung bedienen.

WORKS WITH ANDROID AUTO™
Mit Google Android Auto können Sie auf kompatible Apps und Onlinedienste Ihres Android Handys zugreifen und diese über das Display des X-127 oder den Google Sprachassistenten bedienen.

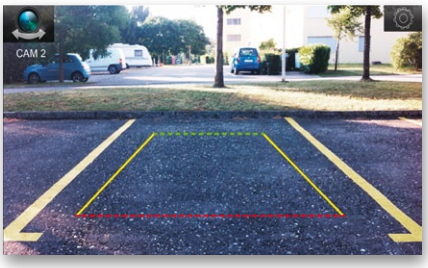
KLARER DIGITALRADIOEMPFANG
Der X-127 hat einen DAB+ Twin-Tuner mit MOT Slideshow, dynamischer Senderliste, DAB-DAB Service Following und DLS-Text.

IMMER AUF SENDER
Der integrierte UKW RDS Tuner verfügt über einen Software-DSP, der auch bei schwächeren Sendern für einen klaren, rauschfreien Radioempfang sorgt.

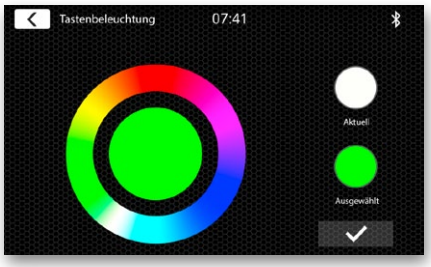
HANDSFREE & MUSIKSTREAMING
Freisprechen mit hervorragender Sprachqualität, Telefonbuchsynchronisation, eine smarte Suchfunktion und A2DP Musikstreaming bietet der X-127.



AUDIO/VIDEO IM COCKPIT
Zwei USB-Ports an der Geräterückseite, Made for iPod/iPhone, HDMI-Eingang – der XZENT ist zur Wiedergabe der aktuellsten A/V-Formate bestens gerüstet.



SICHER EINPARKEN & RANGIEREN
Der X-127 erlaubt den Anschluss und die Steuerung von zwei Kamerasystemen – mit zusätzlich einblendbaren Hilfslinien. Die Kameras lassen sich über die CAM Taste und den Touchscreen steuern.



PASST SICH ANS COCKPIT AN
Die Beleuchtungsfarbe der Tastenfelder lässt sich variabel einstellen, so dass sich der X-127 perfekt in das Cockpit-Ambiente diverser Fahrzeuge mit 1-DIN Schacht integriert.

X-127 – FLEXIBEL KOMBINIERT

ZENEC

ZE-RVC125MT 159,-
RUNDUM SICHTUNG
Diese kompakte Universalkamera von ZENEC (Seite 36) lässt sich als Frontkamera oder auch als Rückfahrkamera einsetzen.

AXTON

ATC165 129,-
KLINGT EINFACH BESSER
Soundupgrade leichtgemacht: Mit dem Composystem ATC165 (Seite 49) hört sich Ihre Lieblingsmusik plötzlich noch viel besser an.

AXTON

A4120 129,-
SORGT FÜR SATTE POWER
Mit nur rund 8 cm Breite und 3,5 cm Höhe findet der 4-Kanal Verstärker A4120 (Seite 71) garantiert einen Platz in Ihrem Auto oder Reisemobil.

Works with Apple CarPlay

X-227

369,–

X-427
mit Navisoftware erweiterbar

429,–

„In unseren Praxistests zeigen die XZENT weder klanglich noch beim Empfang Schwächen, auch Freisprechen und Smartphone-Kopplung funktionieren prima. (...) Überaus gelungene Multimedia-Radios zu erfreulich günstigen Preisen."
Car&HiFi 04/2021

HIGHLIGHT
Oberklasse
CAR&HiFi 4/2021

XZENT

2-DIN INFOTAINER MIT DAB+, USB UND BLUETOOTH

Dass die beiden XZENTs echte Komfortgeräte sind, verrät bereits die übersichtlich strukturierte Gerätefront, die einen großen 16,5 cm/6,5" Echtglas-Touchscreen mit vier Sensortasten und einem praktischen Lautstärkedrehregler kombiniert. Das kapazitive Display reagiert schon auf leichte Berührungen.

VIELSEITIGE MULTIMEDIA-SPEZIALISTEN

Außer einem Empfänger für den analogen UKW-Rundfunk besitzen X-427 und X-227 einen DAB+ Twin-Tuner für rauschfreies Digitalradio. Ausgestattet mit DAB-DAB Service Following, DLS-Text, dynamischer Stationsliste und der Anzeige von Slideshows, überzeugt der DAB+ Tuner mit hervorragendem Empfang und großem Bedienkomfort.
Zur Multimediawiedergabe bieten die beiden Infotainer zwei USB-Ports, die alle aktuellen Dateiformate unterstützen, inklusive FLAC und WAV. Dazu kommen ein microSD-Kartenleser (bei X-227) und eine HDMI-Schnittstelle.

IHR SMARTPHONE OPTIMAL EINGESETZT

Sie wollen Ihr Handy auch im Auto optimal nutzen? Mit der leistungsstarken Bluetootheinheit können Sie unterwegs nicht nur sicher Telefonieren und komfortabel nach Kontakten suchen, sondern auch Ihre Musik bequem streamen.

Doch es kommt noch besser. An einen der beiden USB-Ports lässt sich Ihr Android Smartphone anschließen. Der Clou: Über die AndroidLink Funktion können Sie Ihre Smartphone Apps, inklusive Ihrer Navi-Apps, auf das Display des X-427 und X-227 spiegeln und komfortabel via Touchscreen bedienen.

X-227 – UNTERSTÜTZT APPLE CARPLAY

Wenn Sie Ihr iPhone an den X-227 andocken, unterstützt der X-227 auch Apple CarPlay: Telefonieren, Navigieren, Nachrichten senden und empfangen oder Musik hören – alle Funktionen steuern Sie bequem über die Siri Sprachsteuerung oder über das Display des X-227.

X-427 – ZUM NAVI ERWEITERBAR

Navigieren per App – mit X-427 und X-227 kein Problem. Der X-427 lässt sich aber auch einfach zur Festeinbau-Navigation upgraden: mit den optional erhältlichen Navipaketen X-MAP27-PC1 für PKWs und den Reisemobilversionen X-MAP27-MH1 oder X-MAP27-MH3. Die drei Navipakete umfassen Karten von 47 EU-Ländern und eine Premium P.O.I. Datenbank. Bei den Reisemobilversionen kommt dazu eine umfangreiche P.O.I. CampingSchaf Datenbank sowie die Möglichkeit, fahrzeugspezifische Profildaten einzugeben.

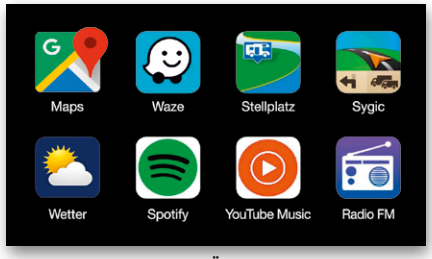
FUNKTIONS-HIGHLIGHTS X-227 UND X-427

- Kapazitiver, berührungsempfindlicher 16,5 cm / 6,5" Echtglas Bildschirm (800 x 480 Pixel)
- DAB+ Twin-Tuner mit DAB-DAB Service-Following, MOT Slideshow, dynamischer Stationsliste und DLS-Text
- UKW RDS Radio mit 18 Radiostationsspeichern und DSP Rauschunterdrückung
- Bluetooth 4.2 Modul mit Freisprechfunktion und A2DP Musikstreaming
- Zwei USB 2.0 Ports zur Wiedergabe von Dateien ab USB-Datenträger oder Smartphone
- Bei X-227: Apple CarPlay Untertützung und microSDHC Port an Gerätefront für A/V Dateien
- AndroidLink für Android OS Smartphones mit Dual-Protokoll Unterstützung
- Made for iPod / iPhone
- 8-Band Grafikequalizer mit 7 voreingestellten Klangprofilen
- 4 x 40 Watt Verstärker
- Beleuchtete RGB Multicolor Sensortasten Bedienfelder
- IR-Fernbedienung
- 2 x Cinch Video-Eingang für Kamera Signale (CVBS) mit geschalteter Stromversorgung
- 1 x DIN UKW und 1 x SMB DAB Antenneneingang
- 4.2 Cinch Vorverstärkerausgänge (3 V)
- 1 x Cinch Video-Ausgang (CVBS, NTSC)
- 1 x Cinch A/V-In mit NTSC/PAL auto Umschaltung (CVBS)
- 1 x HDMI Eingang für Zubehör und kompatible Mobilgeräte
- 1 x 3,5 mm Klinkeneingang für externes Bluetooth Mikrofon
- 1 x Eingang für den Anschluss des anlernbaren Lenkrad-tasteninterfaces
- 1 x IR-In zum Anschluss eines externen CAN/SWC Interfaces

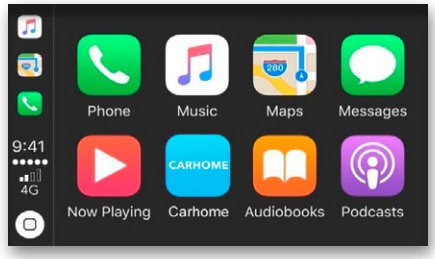
Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

MOBILES INFOTAINMENT

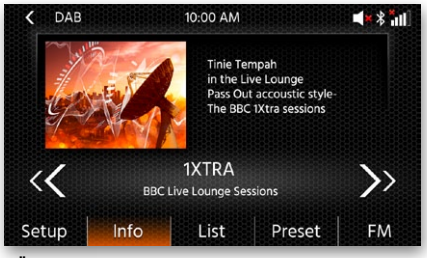
REAGIERT AUF LEICHTE BERÜHRUNG
Kapazitiver 6,5"/16,5 cm Echtglas Touchscreen: Das klare Display besticht mit Kontrastreichtum, brillanten Farben und großer Leuchtkraft.



SMARTER PARTNER FÜR IHR ANDROID
Mit AndroidLink können Sie Android Smartphones direkt an X-227/X-427 anbinden und deren Bildschirminhalte auf das Infotainerdisplay spiegeln.



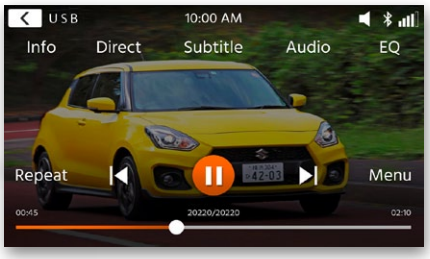
X-227 MIT APPLE CARPLAY
Der X-227 unterstützt Apple CarPlay. Mit Apple CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik hören und alles per Siri steuern.



FÜR IHRE LIEBLINGSWELLE
Die XZENTs haben DAB+ Twin-Tuner mit MOT Slideshow, dynamischer Stationsliste, DAB-DAB Service Following und DLS-Text.

EMPFANGSSTARK
Der integrierte UKW RDS Tuner mit Software-DSP sorgt auch bei schwächeren Sendern für einen klaren, rauschfreien Radioempfang.

BLUETOOTH
Freisprechen mit hervorragender Sprachqualität, Telefonbuchsynchronisation und eine Suchfunktion bieten der X-227/ X427.

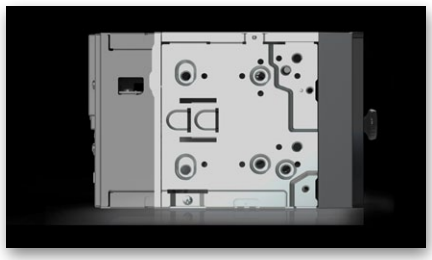


IHRE ALLROUND-ENTERTAINER
Die XZENTs unterstützen die A/V-Formate: MP3, FLAC, AAC, WMA, AVI, MPEG-1/2, MPEG4, M4V (H.264), MKV 1080p, WMV und XviD.

EINFACHE VERBINDUNG
Eingang für separat erhältliche CAN/Stalk Lenkradfernbedienungs-Interfaces: Unterstützt werden auch die LFBs von FIAT Ducatos (X290) ab Werk.

EINFACH UMSCHALTEN
Zur direkten manuellen Bedienung des Rückfahrkamerasystems haben X-227 und X-427 eine CAM Direktwahltaste an der Gerätefront.

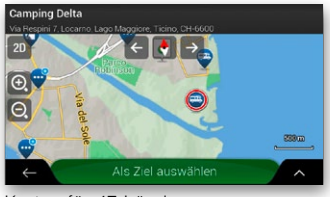
FREIE SICHT NACH VORN UND HINTEN
X-227/X-427 verfügen über zwei Cinch-Eingänge (Cam1/Cam2) zum Anschluss von zwei Kameras mit geschalteter Stromversorgung.



KOMPAKT UND EINBAUFREUNDLICH
Die Gehäusetiefe ist im Vergleich zu anderen 2-DIN Modellen um ca. 20 mm kürzer. Dies vereinfacht die Montage.

PKW UND MOTOR HOME NAVIGATION
Mit den optionalen Navipaketen X-MAP27-PC1 für PKWs sowie X-MAP27-MH1 und -MH3 für Reisemobile lässt sich der X-427 erweitern.

OPTIONALE NAVI-SOFTWAREPAKETE FÜR X-427



Karten für 47 Länder

Einfache Routenplanung

Fahrzeugprofile (MH-Versionen)

Camping P.O.I. Paket (MH-Versionen)

Für den X-427 sind drei Navipakete lieferbar: X-MAP27-PC1 für PKWs, X-MAP27-MH1 und X-MAP27-MH3 für Reisemobile.

- Navisoftware mit Karten für 47 Länder: West- und Osteuropa, Großbritannien, Türkei, Ukraine, Weißrussland und Russland (auf 16 GB microSDHC Karte)*1
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Spurassistent, Tunnel-Modus, Auto-Zoom für Kreuzungen und Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+
- X-MAP27-PC1/-MH1: 1 Jahr kostenfreie Kartenupdates, X-MAP27-MH3: 3 Jahre

X-MAP27-MH1 UND X-MAP27-MH3: ZUSÄTZLICHE REISEMOBIL FEATURES

- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger etc.
- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Stell- und Campingplätzem und Detailinfos

*1 Die Navisoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des X-427.

X-MAP27-PC1
1 Jahr kostenfreie Kartenupdates **119,-**

X-MAP27-MH1
1 Jahr kostenfreie Kartenupdates **199,-**

X-MAP27-MH3
3 Jahre kostenfreie Kartenupdates **249,-**

„Sowohl R-D111 als auch R-D211 erledigen ihre vielfältigen Aufgaben in der Praxis souverän. Der kapazitive Touchscreen reagiert flüssig, alle Funktionen laufen stabil und in hoher Qualität."
Car&HiFi 04/2020

HIGHLIGHT Oberklasse CAR&HiFi 4/2020

2021 GERÄT DES JAHRES

Open Android Headunit

R-D111 439,–

R-D211 329,–

1- UND 2-DIN INFOTAINER MIT OFFENEM ANDROID OS

Zwei Infotainer von RADICAL: das 2-DIN Modell R-D211 mit 7"/17,8 cm Touchscreen sowie das 1-DIN System R-D111 mit 10,1"/25 cm Display.

PARTNER FÜR IHR SMARTPHONE

Die RADICALs beherrschen nicht nur die klassischen Multimediafunktionen, sondern machen auch die App-Welt Ihres Smartphones im Fahrzeug verfügbar. Beide Infotainer nutzen ein offenes, auf Android 9.0 basierendes Betriebssystem, das eine direkte Installation von Android Apps auf den Geräten ermöglicht. Alle Features Ihres Smartphones, die Sie auch im Auto einsetzen wollen, können Sie sich somit zusammenstellen und über den Infotainer-Touchscreen bedienen.
Selbstverständlich lassen sich auch Ihre Navigations-Apps installieren – dank 1,3 GHz Quad-Core CPU und 2 GB RAM überzeugen der R-D111 und R-D211 auch im Navigationsmodus und bei der Routenführung mit ihrer flüssigen Performance. Der interne 16 GB Flashspeicher bietet genug Speicherplatz, um eine beinah unlimitierte Anzahl von Apps auf den Geräten zu installieren.

EINFACH INS INTERNET

Das integrierte WiFi Modul bietet Ihnen die Möglichkeit, im Fahrzeug einen mobilen Webzugang via Smartphone Hotspot aufzubauen. So können Sie webbasierte Apps wie Spotify, YouTube oder Internetradio komfortabel nutzen.
Und wer eine App nicht installieren, sondern nur temporär nutzen will, kann die Bildschirminhalte seines Android Smartphones auch über die systemresidente EasyConnection App auf die RADICALs spiegeln und dann direkt via Touchscreen bedienen. EasyConnection unterstützt auch iOS basierte Handys, die Steuerung der Funktionen erfolgt dann jedoch vom iPhone aus.

INTUITIVE BEDIENUNG – VIELSEITIGES INFOTAINMENT

Die beiden RADICALs ermöglichen eine einfache, intuitive Bedienung, wie man sie von seinem Handy oder Tablet kennt. Das User Interface ist logisch, übersichtlich und einfach gestaltet; mit einer hohen Auflösung von 1024 x 600 Pixeln besticht der kapazitive Touchscreen mit einer brillanten Bilderwiedergabe und hohem Kontrastumfang.
Der integrierte DAB+ Tuner mit Stationsliste, MOT-Slideshow und DLS-Text sorgt für klaren Digitalradioempfang. Gleich drei USB-Ports stehen zur Wiedergabe aktueller Audio- und Videoformate bereit. Via Bluetooth können Sie nicht nur stressfrei telefonieren, sondern auch kabellos Musik streamen.

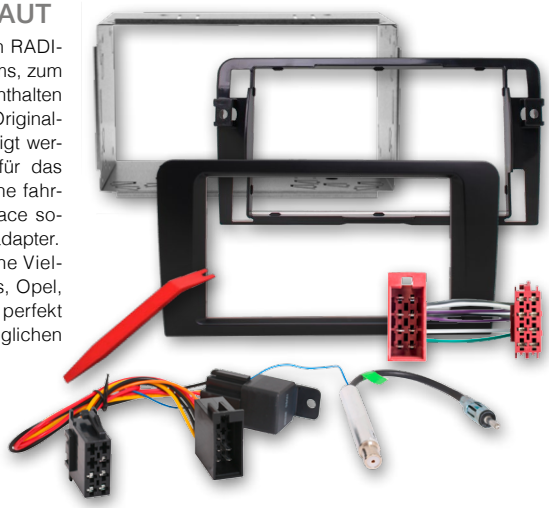
KLANG NACH WUNSCH

Dazu kommt der interne Audio DSP mit Tools, die eine individuelle Sound-Optimierung ermöglichen: grafischer 10-Band EQ, Laufzeitkorrektur, Hoch- und Tiefpassfilter sowie Einstelloptionen für Balance, Fader, Loudness und SmartBass.
Die RADICALs bieten alle üblichen A/V Ein- und Ausgänge, inklusive Vorverstärkerausgang, zwei Kameraeingängen sowie einem Eingang für ein externes Lenkradfernbedienungsinterface.

RADICAL – EINFACH EINGEBAUT

Mit den fahrzeugspezifischen Einbausets von RADICAL ist der Einbau eines neuen 2-DIN Systems, zum Beispiel des R-D211, kinderleicht. Die Kits enthalten alle Komponenten, die zum Austausch des Originalradios gegen ein 2-DIN Nachrüstgerät benötigt werden: beispielsweise das Ausbauwerkzeug für das Originalradio, den Metall-Einbaurahmen, eine fahrzeugspezifische Blende, ein CAN-Bus Interface sowie Strom-/Lautsprecher- und FM-Antennenadapter.
Die RADICAL Einbausätze, erhältlich für eine Vielzahl von Modellen von Audi, Ford, Mercedes, Opel, Seat, Škoda und VW, harmonieren optisch perfekt mit dem Cockpit des Zielfahrzeugs und ermöglichen eine optimale technische Integration.

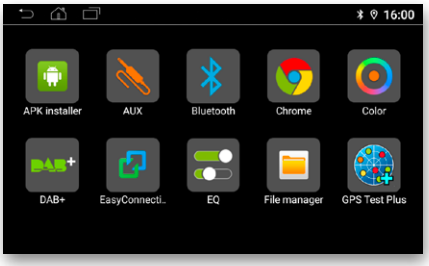
Eine Übersicht der RADICAL-Einbausets und Angaben zur Fahrzeugkompatibilität finden Sie auf: www.my-radical.com



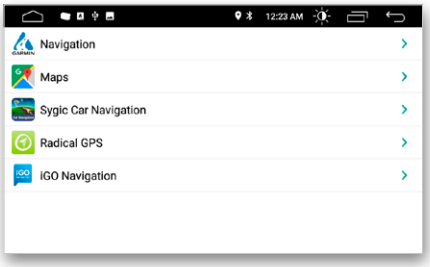
Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

APP-VIELFALT IN IHREM COCKPIT

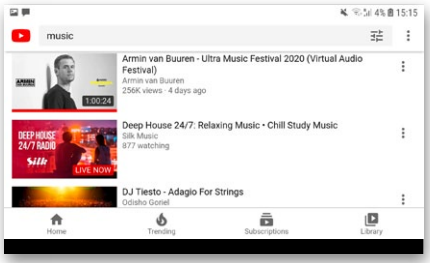
OPTIMALE FAHRZEUGINTEGRATION
Der R-D111 lässt sich einfach in alle Fahrzeuge mit 1-DIN Einbauschacht montieren. Das Armaturenbrett sollte dabei genügend Platz für das große 10,1"/25 cm Display bieten.



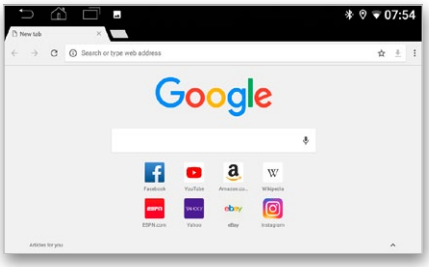
APK INSTALLER – BEREIT FÜR APPS
Mit dem APK Installer lassen sich Android Apps auf den Infotainern installieren – Funktionen, die man im Fahrzeug nutzen will, kann man sich so einfach selbst zusammenstellen.



NAVI-APP UNTERSTÜTZUNG
Das Open Android System erlaubt die Installation einer beliebigen Android Navi-App. Dank 2 GB RAM und 1,3 GHz Quad-Core CPU ist die Routenführung jederzeit flüssig.

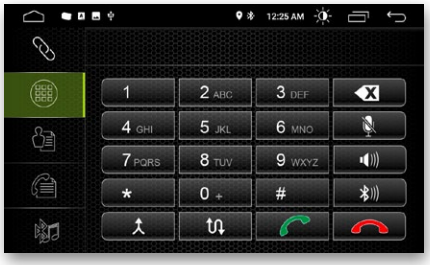


SMARTER PARTNER FÜR ANDROIDS
Die vorinstallierte EasyConnection App ermöglicht es, Android Smartphones per WiFi oder USB auf die RADICALs zu spiegeln und über den Infotainer-Touchscreen zu bedienen.



EINFACH INS INTERNET
Die Infotainer sind mit einem WiFi Modul ausgestattet. Über einen Smartphone Hotspot Zugang zum Internet werden webbasierte Apps wie Spotify oder Internetradio verfügbar.

DIGITALRADIO AN BORD
Dank des integrierten DAB+ Tuners mit Stationsliste, MOT-Slideshow und DLS-Text sorgen der R-D211 und R-D111 für einen klaren Digitalradioempfang.



TELEFONIEREN VIA BLUETOOTH
Das Bluetoothmodul punktet mit seiner hohen Sprachqualität. Ein externes Mikrofon liegt den Sets bei, diverse Komfortfunktionen machen die Bedienung kinderleicht.

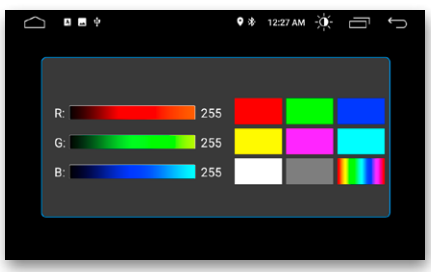
MUSIK DRAHTLOS STREAMEN
Musik bequem drahtlos vom Handy auf die beiden RADICALs übertragen – das integrierte Bluetoothmodul unterstützt auch Musikstreaming via A2DP mit AVRCP 1.3.

DREI USB-PORTS
Via USB unterstützen die RADICALs die Wiedergabe vieler A/V-Dateiformate, zum Beispiel: MP3, FLAC, AAC, WMA, AVI, MPEG-1/2, MPEG4, M4V (H.264), MKV 1080p, XviD.

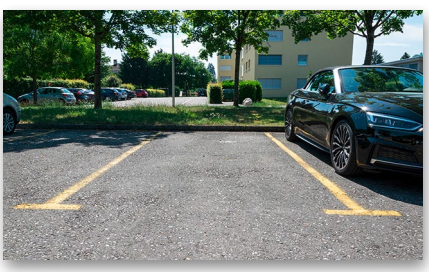
10-BAND GRAFIK-EQUALIZER
Zur Klangabstimmung stehen vier vordefinierte EQ-Profile bereit. Profis stellen den Sound mit dem grafischen 10-Band Equalizer perfekt auf persönliche Vorlieben ein.

KLANG NACH WUNSCH
Beide Infotainer verfügen über eine einfach zu bedienende Laufzeitkorrektur für die Front- und Rear-Kanäle – mit 4 Werks-Voreinstellungen für eine verbesserte Stereoabbildung.

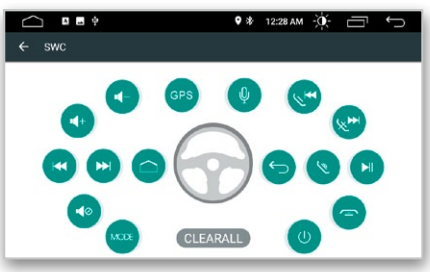
DIE SOUNDOPTIMIERER
Der integrierte Audio-DSP Chip bietet weitere interessante Einstelloptionen wie z.B. einen Hochpassfilter für die Front- und Rear-Lautsprecher oder einen Smart Bass.



ANPASSUNGSFÄHIG
Zur perfekten Anpassung an die Cockpitbeleuchtungsfarbe sind die Infotainer mit Multicolor RGB LED Sensortasten Beleuchtung ausgestattet.



LOCKER EINPARKEN
R-D111/211 haben zwei Eingänge zum Anschluss von zwei Kameras mit geschalteter Stromversorgung und automatischer Rangier-/Umschaltfunktion.



MULTIFUNKTIONSLENKRAD ANBINDEN
Außer dem IR-In zum Anschluss eines SWC/CAN Interfaces verfügen die RADICALs auch über ein anlernbares analoges Lenkrad-Interface.

INFOTAINMENT XXL

9"/22,9 CM DISPLAY FÜR VW GOLF V + VI

Z-E2055

€ 599.-

HIGHLIGHT Spitzenklasse CAR&HiFi 3/2021

EISA AWARD Best Product 2021-2022 IN-CAR INTEGRATION Zenec Z-E2055

Works with Apple CarPlay

androidauto

Öde Autobahnen oder Staus im Stadtverkehr, der ZENEC Z-E2055 sorgt für Infotainment XXL. Und das auf extra großem 9"/22,9 cm Echtglas-Touchscreen. Navigieren per Google Maps und Waze, Musik hören via Spotify, YouTube Videos schauen, WhatsApp Nachrichten senden – dank Apple CarPlay und Android Auto können Sie Ihre Apps auch im Fahrzeug optimal nutzen. Und ganz bequem per Spracheingabe oder über das kapazitive XXL-Display steuern. Tasten für Lautstärke, Home und Spracheingabe an der Gerätefront vereinfachen die Bedienung.
Der Z-E2055 passt perfekt ins Cockpit diverser VW-, Seat- oder Škoda-Modelle und integriert sich via CAN-Bus in die Bedienarchitektur. Die Anzeigen von MFA/MFA+, OPS, Climatronic sowie das Multifunktionslenkrad sind so wie gewohnt nutzbar.

INFOTAINER FÜR VW, SEAT, ŠKODA

- Kapazitiver 9"/22,9 cm LCD-TFT Echtglas-Touchscreen
- Unterstützt Apple CarPlay und Google Android Auto™
- DAB+ Tuner, UKW RDS Radio
- Bluetooth 4.2 Modul für Freisprechen & Musikstreaming
- 2 x USB-Port, Made for iPod/iPhone, 4 x 50 W Verstärker
- 8-Band Grafik-EQ, Laufzeitkorrektur, Aktivweiche
- Bicolor Tastenbeleuchtung rot/weiß
- Eingang für eine Rückfahrkamera, HDMI Eingang
- Anbindung Multifunktionslenkrad, MFA+, OPS, Climatronic Status, Dynaudio Aktivsysteme

E>GO EXCHANGE AND GO

ZENEC TOUCH ANOTHER WORLD

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz · ZENEC E>GOs gibt es bei autorisierten ZENEC-Fachhändlern.
Alle Händleradressen finden Sie auf www.zenec.com

Pioneer

HIGHLIGHT Oberklasse CAR&HiFi 4/2021

Works with Apple CarPlay androidauto

389,–

SPH-DA160DAB

2-DIN INFOTAINER MIT DAB+, USB UND BLUETOOTH

15,7 cm/6,2" Touchscreendisplay, MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/H.264/MKV/FLV/MPEG4/MPEG2/DIVX/JPEG geeignet, integrierter DAB+-Tuner, Bluetooth Freisprecheinrichtung mit externem Mikrofon, Rear USB-Port, Rear AUX-In, kompatibel mit Apple CarPlay und Android Auto™, NTFS-kompatibel, RDS Tuner, 4 x 50 W Mosfet, grafischer 13-Band EQ, Laufzeitkorrektur, Auto-EQ mit optionalem Mikrofon, Hochpassfilter, Subwooferweiche, 6 K. Preout (Front, Rear, Sub), 2 x Kamera In, 2 x Video In (Cinch, Klinke), 1 x Video Out, Multicolor-Tastenbeleuchtung, vorbereitet für werkseitig installierte Lenkradfernbedienung, Infrarot-Fernbedienung nachrüstbar (CD-R33)

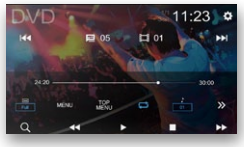
Pioneer

AVH-A240DAB

249,–

2-DIN MONICEIVER MIT CD/DVD, DAB+, USB UND BLUETOOTH

15,7 cm/6,2" Touchscreendisplay, DVD-R/RW/CD-R/RW/MP3/WMA/WAV/AAC/DIVX/XVID/FLAC geeignet, DAB+ Tuner mit Time Shift, Bluetootheinheit mit Audiostreaming, USB-Port mit Weblink 2.0 Anbindung für iPhone und Android, Aux-In, RDS-EON Tuner, UKW MW, 24 Senderspeicher, 4 x 50 W Mosfet, grafischer 13-Band EQ, Hochpass-/Subwoofer-Filter, weiße Tastenbeleuchtung, 1 x Video In Klinke, 1 x Video Out, 6 K. Preout (Front, Rear, Sub), 1 x Kamera In, vorbereitet für werkseitig installierte Lenkradfernbedienung



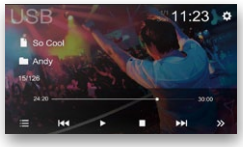
Pioneer

DMH-A240DAB

219,–

2-DIN INFOTAINER MIT DAB+, USB UND BLUETOOTH

15,7 cm/6,2" Touchscreendisplay, MP3/WMA/WAV/AAC/FLAC/DIVX/XviD/MPEG-1,2,4 geeignet, DAB+ Tuner mit automatischer UKW-Umschaltung, Bluetootheinheit für Audiostreaming und Freisprechen (inkl. externem Mikro), WebLink, USB-Port mit iPhone/iPod-Steuerung und Android-Kompatibilität, Siri Eyes-free, AUX-In, RDS-EON Tuner, UKW MW, 24 Senderspeicher, 4 x 50 W Mosfet, 6 K. Preout (Front, Rear, Sub), 1 x Video In Klinke, 1 x Video Out, 1 x Kamera In, grafischer 13-Band EQ, Hoch-/Tiefpassfilter, weiße Tastenbeleuchtung, vorbereitet für werkseitig installierte Lenkradfernbedienung



ZENEC UNIVERSALKAMERAS

159,–

ZE-RVC45DT

Diese 45° Rückfahrkamera im hochwertigen Aluminium-Druckgussgehäuse lässt sich universell nutzen und einfach nachrüsten. Das normal oder gespiegelt konfigurierbare Bild ermöglicht den Einsatz als Front- oder Rückfahrkamera. Die ZE-RVC45DT überzeugt mit großem horizontalen Sichtfeld von 140° und liefert auch bei Dämmerung ein detailliertes, kontrastreiches Bild; inkl. 3-teiligem Systemkabel (2 x 0,7 m und 1 x 7 m).

159,–

ZE-RVC80MT

Bei der ZE-RVC80MT kommt ein lichtempfindlicher CMOS-Sensor mit niedrigen Rauschwerten zum Einsatz. Das Superweitwinkelobjektiv ermöglicht eine optimale Sicht nach hinten. Dank des großen horizontalen Blickwinkels von 140° wird sogar das Geschehen seitlich hinter dem Auto sichtbar. Der Kamerakopf sitzt vertikal schwenkbar in dem staub- und wassergeschützten Aluminium-Druckgussgehäuse – so kann der Bildausschnitt gezielt angepasst werden.

159,–

ZE-RVC90MT

Die als Kugeltyp konstruierte ZE-RVC90MT wird mit speziellen Montageadaptern ausgeliefert und lässt sich daher unkompliziert verbauen. Die ZE-RVC90MT hat ein korrosionsbeständiges Gehäuse aus Aluminium-Druckguss. Die hochauflösende Kamera ist mit einem hochwertigen CCD Kamerasensor ausgestattet und bietet einen horizontalen Betrachtungswinkel von 115°; Montageadapter sind im Lieferumfang enthalten.

159,–

ZE-RVC125MT

Diese Universalkamera lässt sich aufgrund ihrer drei Befestigungsmöglichkeiten an nahezu jedem Fahrzeug einfach nachrüsten. Das normal oder gespiegelt konfigurierbare Bild erlaubt den Einsatz als Front- oder Rückfahrkamera: Betrachtungswinkel von 180° diagonal, hochwertiger CMOS Sensor für detailliertes, kontrastreiches Bild auch bei Dämmerung ein; inklusive 3-teiligem Systemkabel (2 x 0,7 m und 1 x 7 m).

Adapter für den Einsatz als Rückfahr- oder Frontkamera

159,–

ZE-RVC85WA

Das universell einsetzbares Weitwinkelmodell hat ein enormes Sichtfeld von 190° horizontal. Das normal oder gespiegelt konfigurierbare Bild erlaubt den Einsatz als Front- oder Rückfahrkamera. Bei dieser Rückfahrkamera kommt ein CMOS Sensor zum Einsatz, der auch bei Dämmerung für ein detailliertes, kontrastreiches Bild sorgt. Im Lieferumfang sind zwei Montageadapter und ein 3-teiliges Systemkabel mit 2 x 0,7 m und 1 x 7 m Länge.

149,–

ZE-RVC55LP

Diese hochauflösende Nummernschildkamera lässt sich einfach an eine bestehende Kennzeichenhalterung montieren. Das normal oder gespiegelt konfigurierbare Bild erlaubt den Einsatz als Front- oder Rückfahrkamera. Mit zwei verschiedenen Befestigungsmöglichkeiten ausgestattet, eignet sich die ZE-RVC55LP für alle gängigen EU-Nummernschildhalter aus Kunststoff; inkl. 3-teiligem Systemkabel mit 0,7 m + 7,0 m + 0,7 m Länge.

ZENEC FAHRZEUGSPEZIFISCHE KAMERAS

BREMSLICHTKAMERAS

Diese Rückfahrkameras ersetzen die originale 3. Bremsleuchte des Zielfahrzeugs und werden per Plug & Play mit dem fahrzeugseitigen Kabel verbunden. Auf die 3. Bremsleuchte müssen Sie jedoch nicht verzichten: ZE-RCE4606 und ZE-RCE5002 übernehmen das originale Leuchtmittel. Beide Kameras verfügen über einen CCD-Sensor, ein LDR gesteuertes IR-LED Nachtbeleuchtungssystem sowie ein integriertes Mikrofon. Der Betrachtungswinkel beträgt 130° (diagonal), der vertikale Bildausschnitt lässt sich in 3 Stufen einstellen.

189,–

ZE-RCE4606

für Mercedes Sprinter und VW Crafter

189,–

ZE-RCE5002

für Renault Trafic, Opel Vivaro, Nissan NV300 und Fiat Talento

ZENEC E>GO EASY LINE KAMERAS

Die kompakten fahrzeugspezifischen Weitwinkelkameras lassen sich direkt gegen das werkseitig eingebaute Modul zur Nummernschildbeleuchtung austauschen. Aufgrund der spezifischen Auslegung für viele europäische und asiatische Fahrzeugtypen ist eine schnelle, passgenaue Installation gewährleistet. Der hochauflösende, sehr hochwertige CMOS-Sensor liefert gestochen scharfe Bilder und ermöglicht einen Blickwinkel von 120°.
Weitere Kfz-Spezifikationen finden Sie auf **www.zenec.com**

Artikel	Kompatible Fahrzeugmodelle	Preis
ZE-RCE2001EL	VW Golf V Variant, Tiguan, Passat Limousine, Touareg	99,-
ZE-RCE3501	Citroën C5	119,-
ZE-RCE4002	Honda Civic VIII	99,-
ZE-RCE4101	Hyundai Santa Fe	99,-
ZE-RCE4501	Mazda 6	119,-
ZE-RCE4601	Mercedes C-Klasse W204, 2007 - 2009 · W212, ab 2009	99,-
ZE-RCE4601EL	Mercedes C-Klasse (W204, T-Modell), E-Klasse (W212), S-Klasse, CL	99,-

99,–

ZE-RCE2001EL

99,–

ZE-RCE4603EL

Artikel	Kompatible Fahrzeugmodelle	Preis
ZE-RCE4602EL	Mercedes A-Klasse	99,-
ZE-RCE4603EL	Mercedes GLK	119,-
ZE-RCE4605	Universell (siehe Seite 37)	189,-
ZE-RCE6102	Toyota Yaris (XP9)	99,-
ZE-RCE6202	Volvo S80 (AS), XC90	99,-

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

ZENEC FÜR TRANSPORTER & REISEMOBILE

ZE-RVSC200
DOPPELLINSEN KAMERA

399,–

Kompaktes Modell mit zwei Kameramodulen mit unterschiedlichen Blickwinkeln: Cam1 mit einem horizontalen Sichtfeld von 45° zum Beobachten des Verkehrs hinter dem Fahrzeug und Cam2 mit einem horizontalen Betrachtungswinkel von 100° für ein optimales Bild im Nahbereich. Die ZE-RVSC200 hat empfindliche CMOS Sensoren für kontrastreiche Bilder: Cam2 mit Nachtsicht IR-LEDs und integriertem Mikro, 3-teiliges 17 m Systemkabel, Adapter für Dometic Vorverkabelung im Set.

ZE-RVSC175
DOPPELLINSEN KAMERA

299,–

Doppellinsenmodell für teil- und vollintegrierte Reisemobile: Die ZE-RVSC175 hat zwei Kameramodule: Mit einem Betrachtungswinkel von 45° dient Cam1 als digitaler Rückspiegel für eine gerade Sicht nach hinten. Cam2 mit 100° sieht schräg nach unten und sorgt für klare Sicht im Nahbereich hinter dem Fahrzeug: hochauflösende CMOS Sensoren, Cam2 mit LDR gesteuerte IR-LEDs für gute Ausleuchtung bei Dämmerung und in der Nacht, 3-teiliges Systemkabel mit 17 Meter Hauptkabellänge im Set.

ZE-RVSC90
AUFBAUKAMERA

229,–

Die Aufbaukamera hat einen CCD Sensor und bietet mit 170° Betrachtungswinkel eine gute Übersicht beim Rangieren. IR-LEDs sorgen auch bei Dunkelheit für klare Bilder. Die automatische Tag/Nacht-Umschaltung wird via LDR gesteuert. Dank des schwenkbaren Kamerakopfs lässt sich der Bildausschnitt optimal anpassen. Durch Umstellen des Videosignals kann die spiegelbildliche Darstellung aktiviert/deaktiviert werden, so dass sich die Kamera als Rückfahr- oder Seiten-/Frontkamera nutzen lässt.

ZE-RCE4605
KAMERA ZUR DACHMONTAGE

189,–

Die ZE-RCE4605 ist speziell zur Montage auf dem Dach von Vans oder Kastenwagen ausgelegt und bietet eine optimale Sicht nach hinten. Das schwenkbare Kameramodul ermöglicht die Anpassung an das jeweilige Fahrzeug: CCD Kamerasensor, Nachtsicht IR-LEDs, automatische Umschaltung zwischen Tag- und Nachtmodus, Steuerung via Lichtsensor, Betrachtungswinkel 115° (horizontal).

ZE-RVSC62
KOMPAKTE RÜCKFAHRKAMERA

169,–

Diese kompakte Rückfahrkamera ist mit einem lichtempfindlichen CCD Kamerasensor ausgestattet. Starke Nachtsicht IR-LEDs garantieren auch in der Dunkelheit eine exzellente Sicht: horizontaler Betrachtungswinkel 115°, automatische Umschaltung zwischen Tag- und Nachtmodus, integriertes wasserdichtes Mikrofon, 3 m + 15 m Anschlusskabel im Set enthalten.

X-RVC45
FÜR TEIL/VOLLINTEGRIERTE REISEMOBILE

129,–

Die X-RVC45 von XZENT ist für teil- und vollintegrierte Reisemobile entwickelt und optimiert für eine beste Übersicht nach hinten bei einer Kameramontagehöhe von ca. 2,5 m: hochwertiger CMOS-Bildsensor, 45° angewinkelter Cam Sensor mit 100° horizontalem Betrachtungswinkel, 3-teiliges aufteilbares Systemkabel, Aluminium Druckgussgehäuse mit M8 Durchbruch Befestigungsschraube.

FAHRZEUGSPEZIFISCHE KAMERAS

DOPPELLINSEN KAMERA FÜR FIAT DUCATO

Dual Sensor Rückfahrkamera für Fiat Ducato und baugleiche Typen: Mit einem horizontalen Blickwinkel von 50° ermöglicht Cam1 als „digitaler Rückspiegel" die Beobachtung weiter entfernter Objekte. Cam2 mit 100° zeigt den Nahbereich direkt hinter dem Fahrzeug. Die eingesetzten CMOS-Sensoren sind sehr lichtempfindlich und hochauflösend. Bei Cam2 sorgen leistungsstarke LEDs, via LDR-Lichtsensor gesteuert, für eine vollautomatisch Dämmerungs- und Nachtausleuchtung. Die ZE-RCE3704-2S verfügt über ein integriertes Mikrofon.

ZE-RCE3704-2S

349,–

- Rückfahrkamera für Fiat Ducato III Fahrzeuge, einschließlich Serie 8 und baugleiche Typen
- Systemdesign mit Integration der Originalbremsleuchte
- Cam1 Sensor mit 50° und Cam2 Sensor mit 100° horizontalem Betrachtungswinkel
- Cam2: vertikaler Bildausschnitt manuell einstellbar, IR-LED Beleuchtung mit dynamischer LDR Helligkeitssteuerung, integriertes Mikrofon
- Auftrennbares Systemkabel mit DOMETIC CAM035 6-Pin Steckern zum Direktanschluss an ein im Fahrzeug vorverlegtes DOMETIC Systemkabel

ZE-RCE3701-MK2
FÜR FIAT DUCATO

199,–

Hochauflösende Rückfahrkamera für Fiat Ducato und baugleiche Typen: Systemdesign mit Integration der Originalbremsleuchte (ABE/Fahrzeugzulassung bleibt bestehen), Aptina CMOS Bildsensor mit tiefem Stromverbrauch, detaillierte Bildauflösung mit hohem Kontrast, großer diagonaler Blickwinkel von 150°, einstellbarer Kamerawinkel zur Personalisierung des Sichtfelds, Hauptgehäuse mit Befestigungsbolzen aus Edelstahl, inkl. 11 m Hauptkabel.

ZE-RCE3804
FÜR FORD TRANSIT

199,–

Rückfahrkamera für Ford Transit, 7. Generation, ab BJ 2014: Plug & Play Ersatz der Original Bremslichtbestückung, ECE 148R zertifiziertes Bremslicht (ABE/Fahrzeugzulassung bleibt erhalten), CCD Sensor, 140° Betrachtungswinkel (diagonal), vertikaler Bildausschnitt manuell von +20° – -20° einstellbar, IR-LED Beleuchtung mit dynamischer Helligkeitssteuerung via LDR, integriertes Mikro, 3-teiliges 10 m Systemkabel mit verschraubten 4-Pin Steckern.

X-RVC290-MK2
FÜR FIAT DUCATO

129,–

XZENT Rückfahrkamera für Fiat Ducato III (Typ 250/251, 2006 - 2014 und Typ X290, ab 2014) und baugleiche Typen. Die X-RVC290 integriert sich passgenau in das 3. Bremslicht der Fahrzeuge. Für eine bestmögliche Übersicht hinter dem Wohnmobil hat die Kamera einen horizontalen Betrachtungswinkel von 125°: hochwertiger CMOS-Bildsensor, detailliertes kontrastreiches Bild – auch in der Dämmerung, aufteilbares Systemkabel mit 0,3 m + 11 m.

ZUVERLÄSSIGE, LEISTUNGSSTARKE ANTENNEN

MADE IN GERMANY

ATTB Antennentechnik
Bad Blankenburg

ANTENNENTECHNIK BAD BLANKENBURG

Antennentechnik Bad Blankenburg (ATTB) entwickelt und fertigt funkbasierte Vernetzungslösungen für unterschiedliche Branchen und Anwendungen. Darunter Antennen für Fahrzeuge, Behörden- und Sicherheitsfunk, Industrie 4.0 und den Energiesektor. Mit eigener Forschung, Entwicklung und Produktion stehen wir seit 1919 für höchste Qualität und Zuverlässigkeit „Made in Germany“.

Weitere Informationen unter www.attb.de.

DACHANTENNEN-SETS

Inkl. Montageplatte mit integrierter Groundplane zur Installation auf nicht-metallischen Dachflächen (GFK)

249,–

GAB-2118.30

Aktive Kombiflex Dachantenne für FM/DAB+, mit 23 cm Antennenstab, 12 V-Stromversorgung der FM/DAB Verstärker wahlweise über Innenleiter oder externen Kabelanschluss mit DIN-Steckhülse, inklusive je 6,5 m FM (DIN) und DAB+ (SMB) Anschlusskabel.

309,–

GAB-3761.30

Aktive Kombiflex Dachantenne für FM/DAB+ und GPS/Glonass, 23 cm Antennenstab, 12 V-Stromversorgung der FM/DAB Verstärker über Innenleiter oder externen Kabelanschluss mit DIN-Steckhülse, inklusive je 6,5 m FM (DIN), DAB+ (SMB) und GNSS (FAKRA) Anschlusskabel.

279,–

GAB-2124.30

Einkabellösung: Aktive Kombiflex Dachantenne mit 43 cm Antennenstab für FM/DAB+ Empfang über ein Kabel, Adapter FAKRA auf M10 x 0,75 und passive Weiche GAB-4724.02 zur Aufsplittung am Radio im Lieferumfang, 12 V-Stromversorgung erfolgt über die DIN-Steckhülse der Weiche (Phantomspeisung).

ANTENNEN & ZUBEHÖR

54,90

GAB-4726.01

DAB+/FM WEICHE MIT VERSTÄRKER (AKTIV)

Aktiver Rundfunkverteiler und Verstärker (+20 dB), Aufteilung der Frequenzbereiche FM und DAB+ (DIN/SMB), Verbesserung der Empfangsqualität passiver Dach/Kotflügelantennen.

44,90

GAB-4724.02

DAB+/FM WEICHE (PASSIV)

Aufteilung der Frequenzbereiche FM und DAB+ (DIN/SMB) von aktiven Antennen, die DAB+ geeignet sind, z.B. aktive Dipolantennen GAB-5010.x, +12 V Fernspeiseanschluss für geeignete Antennen.

GAB-3761.01

89,90

AKTIVE KOMBIFLEX DACH-ANTENNE AM/FM/DAB+/GPS

Verstärkung: FM 14 dB, DAB+ 10 dB (BIII), 12 V Versorgung intern oder extern, aktive GPS-Antenne, 23 cm Antennenstab M5 Gewinde, geringe Einbautiefe (15 mm), 3 x FAKRA Anschluss (m), +12 V DIN 6,3 Steckhülse.

GAB-2118.01

54,90

AKTIVE KOMBIFLEX DACHANTENNE AM/FM/DAB+

Verstärkung: FM 14 dB, DAB+ 10 dB (BIII), 12 V Versorgung intern oder extern, 23 cm Antennenstab M5 Gewinde, geringe Einbautiefe (15 mm), 2 x FAKRA Anschluss (m), +12 V DIN 6,3 Steckhülse.

GAB-4573.01

69,90

AKTIVE DAB+ GLASKLEBE-AUSSENANTENNE

Für feststehende Fahrzeugscheiben, gute Übertragungseigenschaften durch Außenstrahler, Strahler-Schwenkbereich > 180°, Strahler-Länge 26 cm, Verstärkung: DAB+ 17 dB (BIII), SMB (f) Anschluss, 3 m Kabel.

GAB-3940.51

59,90

KOTFLÜGEL/DACH-ANTENNE AM/FM (PASSIV)

Passive Flex Dachgelenkantenne, 43 cm Stab, 2,5 m RG 58 Anschlusskabel mit DIN-Stecker, Stabneigung -10° bis 115°, kann mit der Weiche GAB.4726.01 zur aktiven FM/DAB+ Antenne aufgerüstet werden.

ZENEC

DAB+ ANTENNEN

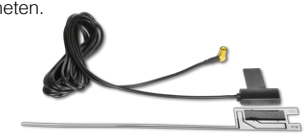
DAB+ Scheibenklebeantennen für besten DAB+ Empfang im Frequenzbereich von 174 ~ 240 MHz: Beide Aktivantennen haben einem geringen Stromverbrauch und eine breite, von 9 – 16 V reichende Versorgungsspannung. Praktisch für beengte Radioschächte ist der angewinkelte SMB-Stecker.

29,–

Z-EACC-DAB2

UNIVERSAL-STABANTENNE

Aktive DAB+ Universal-Stabantenne mit Klebebefestigung zur Montage auf der Innenseite der Windschutzscheibe; 90° SMB-Antennenstecker (w), 3 m Kabellänge, Massebezug der Antenne zum Fahrzeug mit kleinem Magneten.



29,–

Z-EACC-DAB1

AKTIVE FOLIENANTENNE

Aktive Folienantenne zur Klebemontage an der Innenseite der Windschutzscheibe: Aufgrund der schwarzen Färbung des Antennendrahts in der Folie ist die montierte Antenne sehr unauffällig; 90° SMB-Antennenstecker (w), 3 m Kabellänge.

29,–

bis 02/20 **39,–**

GBA-WIFI

WIFI-DISPLAY DONGLE

WiFi-Display Dongle zur kabellosen Übertragung von Bild und Ton an ein HDMI-fähiges Zielgerät via Miracast, Airplay und DLNA, unterstützt Apple iOS/Android OS basierte Smartphones, Tablets.

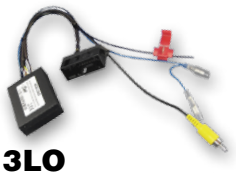
NAVLINKZ

INTERFACES FÜR VW WERKS-RFK

199,–

GNL-RGB13HI

Plug & Play Interface zum Anschluss einer VAG Werks-Rückfahrkamera Version HIGH (mit Kamerasteuergerät, bewegte Lenkeinschlagslinien) an ein Gerät mit NTSC-fähigem FBAS-Eingang, wird benötigt, wenn das Werksradio RNS315, RNS510, RCD510, Columbus, Bolero, Trinax entfernt wird.



139,–

GNL-RGB13LO

Plug & Play Interface zum Anschluss einer VAG Werks-RGB-Rückfahrkamera Version LOW (ohne Kamerasteuergerät, keine Lenkeinschlagslinien) an ein Gerät mit PAL/NTSC-fähigem FBAS-Eingang, wird benötigt, wenn das Werksradio RNS315, RNS510, RCD510, Columbus, Bolero, Trinax entfernt wird.

THITRONIK

GTH-105237

WIPRO EASY FUNKALARM

WiPro easy ist die ideale Alarmanlage für Caravan Besitzer und DIY Enthusiasten. Die kompakte Alarmanlage ist einfach zu installieren und bietet den bewährten THITRONIK Sicherheitsstandard. Im Lieferumfang ist ein Funk-Handsender, mit dem man die Alarmanlage scharf und unscharf schalten kann, sowie ein Funk-Magnetkontakt. Außerdem lässt sich die Anlage um bis zu 8 weitere Funk-Komponenten erweitern. Die 105 dB laute Sirene schreckt jeden Eindringling ab, und die Panikalarm-Funktion sorgt für zusätzliche Sicherheit.

299,–

LIEFERUMFANG

- WiPro easy Zentrale
- Funk-Handsender 868 (laut/lautlos)
- Funk-Magnetkontakt 868 schwarz
- Sirene
- Status-LED
- Anschlusskabel
- Montagematerial
- Warnaufkleber

GTH-101050

WIPRO III SAFE.LOCK FUNKALARM

Funk-Alarmsystem mit Ansteuerung der Zentralverriegelung für Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer und Iveco Daily ab Baujahr 2006: WiPro III safe.lock bietet Sicherheit gegen Replay Attacken. Bei Basisfahrzeugen mit mangelhafter Codierung der Funksignale kann ein „Entriegeln"-Signal der originalen Funkfernbedienung von Unbefigten aufgezeichnet und später wieder verwendet werden. WiPro III safe.lock schließt diese Lücke, ersetzt den fahrzeugseitigen Empfänger und steuert die Zentralverriegelung. Bei Verwendung der safe.lock Umrüstplatine (optional) für die Fahrzeugfernbedienung kann diese wieder sicher benutzt werden.

429,–

GTH-100699

PRO-FINDER ORTUNGSSYSTEM

Ortungssystem für WiPro III/WiPro III safe.lock und als Standalone Gerät: Pro-finder alarmiert Sie bei einem Einbruchsversuch auf bis zu 10 Handys via SMS. Sie können einen Statusbericht jederzeit per Anruf oder SMS anfordern, um damit den Zustand der Anlage und ihrer Ein- und Ausgänge zu bestimmen. Übermittelt werden außerdem die aktuellen oder zuletzt bekannten Positionsdaten – für Smartphonenutzer als Link zur Kartenapplikation.

429,–

GTH-101286

G.A.S.-PRO III GASWARNER

G.A.S.-pro III erkennt ausströmende Gase – Betäubungsgase, Propan und Butan oder Kohlenmonoxid – in kleinsten Mengen und warnt, bevor sie gefährlich werden. Die integrierte Sirene schlägt im Ereignisfall mit kraftvollen 94 dB Alarm. G.A.S.-pro III gibt es: mit integriertem Flüssig- und Betäubungsgas-Sensor (GTH-101286) oder mit integriertem CO-Sensor (GTH-101287).

274,–

GTH-101290

BLUETOOTH VERNETZUNGSMODUL

Komfortabel alle fernsteuerbaren Funktionen der WiPro III via Smartphone und Bluetooth bedienen – mit dem Vernetzungsmodul. Koppeln Sie Ihr Smartphone mit Ihrer WiPro III und bedienen Sie sie im Nahbereich des Reisemobils. So können Sie WiPro schärfen/entschärfen oder auf die Zentralverriegelung zugreifen – ohne Funkschlüssel und Handsender.

119,–

ELITE UTOPIA M

Ausgestattet mit den besten FOCAL Technologien, wie der Beryllium Kalotte und der Sandwich W-Membran, ist vor allem das M-Profil der Membrankonstruktion das innovativste Highlight der Utopia M Reihe.
Mit hohem Aufwand und erweiterten Simulationstools, zum Beispiel einer Laser-Abtastung des Membranverhaltens, hat FOCAL eine revolutionäre Membran mit M-Profil auf extrem hohem Niveau verwirklicht. Diese „Ein-Stück-Membran", also ohne Dustcap, ermöglicht eine bessere Wiedergabe und ein breiteres Abstrahlverhalten. Auch konnte die Einbautiefe reduziert werden – die Lautsprecher sind aufgrund der größeren Schwingspulen auch deutlich belastbarer.
FOCAL Utopia M wird im Stammwerk in Frankreich von Hand gefertigt. Die Serie besteht aus einzelnen Komponenten, die man individuell zusammenstellen kann.

FEATURES 165W-XP, 3.5 WM, 6WM, 8WM SUB10WM
- M-Profil W-Sandwich-Membran, M-Profil Beryllium Inverskalotte bei 3.5WM
- Exklusive TMD-Sicke, Neodym-Ringmagnet
- Eingravierte Seriennummer
- 3.5WM: offene oder geschlossene Montage möglich, fest installierter Kalottenschutz, Einbaugehäuse im Lieferumfang

1590,–/Paar

165W-XP
6,5"/16,5 cm 2-Wege Composystem
- 12/18 dB Bi-Amping Frequenzweiche
- Frequenzbereich: 60 Hz - 40 kHz
- 100 W RMS / 200 W max., 2 Ohm
- Einbau-Ø: 142 mm, Einbautiefe: 74 mm

1150,–/Paar

6WM
6,5"/16,5 cm Mittel-Tieftöner
- Frequenzbereich: 60 Hz - 6 kHz
- 100 W RMS / 200 W max.
- Einbau-Ø: 141 mm · Tiefe 52 mm

395,–/St.

3.5WM
3,5"/8,5 cm Mitteltöner
- Frequenzbereich: 200 Hz - 10 kHz
- 50 W RMS / 100 W max.
- Einbau-Ø: 79 mm, Tiefe: 31 mm

TBM
1"/25 mm Hochtöner **1280,–/Paar**
- Frequenzbereich: 1,5 kHz - 50 kHz
- 20 W RMS / 60 W max.
- Einbaumaße: 74,5 x 67,5 mm
- Einbautiefe: 21 mm

845,–/Stück

8WM
8"/20 cm Mittel-Tieftöner
- Frequenzbereich: 45 Hz - 5 kHz
- 100 W RMS / 200 W max.
- Einbau-Ø: 185 mm, Einbautiefe 52 mm

895,–/Stück

SUB10WM
10"/25 cm Subwoofer
- Frequenzbereich: 25 Hz - 800 Hz
- 400 W RMS / 800 W max., 2 x 4 Ohm
- Einbau-Ø: 234 mm, Einbautiefe 108 mm

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

ELITE K2 POWER COMPOS

Die K2 Power Composysteme sind inspiriert von einer der besten HiFi-Technologien, die FOCAL erstmals bei der SOPRA Heimlautsprecherserie eingesetzt hat: die patentierte TMD Suspension – eine revolutionäre Technologie, die unerwünschte Resonanzen vermindert und eine saubere, neutrale Mittenwiedergabe mit geringem Klirrfaktor ermöglicht. Die zweite, ebenfalls patentierte Innovation ist die M-förmige invertierte Kevlar-Hochtonkalotte. Dieser exklusive Hochtöner wurde speziell für extreme Präzision in den obersten Frequenzbereichen entwickelt. Die Kombination mit dem Push-Pull-Antrieb mit IAL-Technologie erweitert den unteren Bereich des Frequenzgangs und sorgt für eine außergewöhnlich harmonische Balance.

- Composite K2 Power „W" Sandwich Membran
- TMD Suspension mit zwei ringförmigen Massedämpfern
- M-förmige invertierte Kevlar-Hochtonkalotte, einstellbarer Hochtonpegel
- Inkl. Lautsprecherabdeckung

MADE IN FRANCE

499,–

459,–
ES 100K
10 cm
2-Wege Compo

449,–
ES 130K
13 cm
2-Wege Compo

ES 165K 16,5 cm · 2-Wege Composystem

- Tieftöner: 165 mm
- Hochtöner: TKM
- Frequenzgang: 60 Hz - 22 kHz
- Nennimpedanz: 4 Ohm
- Empfindlichkeit 2,83 V/1 m: 90 dB
- 100 W RMS / 200 W max.
- Einbau-Ø: 142 mm
- Einbautiefe: 74 mm

1199,–

ES 165KX3 16,5 cm · 3-Wege Composystem

- Hochtöner: TKXM
- Mitteltöner: 80 mm, Einbau-Ø: 73 mm, Einbautiefe: 33,5 mm
- Tieftöner: 165 mm, Einbau-Ø: 142 mm, Einbautiefe: 75,9 mm
- Bi-Amping Weiche
- Aufbaugehäuse für Mittel- und Hochtöner
- Frequenzgang: 45 Hz - 22 kHz
- Nennimpedanz: 4 Ohm
- Empfindlichkeit 2,83 V/1 m: 93 dB
- 120 W RMS / 240 W max.

730,–

ES 165KX2 16,5 cm · 2-Wege Composystem

- Hochtöner: TKXM
- Tieftöner: 165 mm
- Bi-Amping Weiche
- Frequenzgang: 55 Hz - 22 kHz
- Nennimpedanz: 2 Ohm
- Empfindlichkeit 2,83 V/1 m: 92,5 dB
- 120 W RMS / 240 W max.
- Einbau-Ø: 142 mm
- Einbauiefe: 75,9 mm

ELITE K2 POWER COAXIAL

Auch der K2 Coax verfügt über die patentierte TMD Suspension (Tuned Mass Damping), die unerwünschte Resonanzen vermindert und eine saubere, neutrale Mittenwiedergabe mit sehr geringem Klirrfaktor ermöglicht. Die zweite wichtige, ebenfalls patentierte Innovation ist die M-förmige, invertierte Kevlar-Hochtonkalotte. Dieser exklusive Hochtöner wurde speziell für eine extreme Präzision in den obersten Frequenzbereichen entwickelt. Die Kombination mit dem Push-Pull-Antrieb mit IAL-Technologie erweitert den unteren Bereich des Frequenzgangs und sorgt für eine außergewöhnlich harmonische Balance.

439,–

EC 165K
2-Wege 16,5 cm Coaxial

- Composite K2 Power „W" Sandwich Membran
- Tuned Mass Damping (TMD©)
- Lautsprecherabdeckung
- Frequenzgang: 60 Hz - 22 kHz
- Nennimpedanz: 4 Ohm
- Empfindlichkeit 2,83 V/1 m: 93 dB
- 80 W RMS / 160 W max.
- Einbau-Ø: 142 mm, Tiefe: 74 mm

ELITE K2 POWER WOOFER

Zahlreiche neue Technologien haben die Grenzen des Möglichen weiter verschoben: Dies gilt auch für die Woofer der K2 Power Serie, die selbst in kompakten Gehäusen sehr hohe SPL-Werte erreichen.

- Aluminumkorb im neuen Design, Doppelmagnet
- Belastbare Gummisicke (TMD Suspension) mit zwei ringförmigen Massedämpfern für hohe Auslenkungen
- Composite K2 Power „W" Sandwich Membran
- Progressive Zentrierspinne

E25KX 25 cm Woofer

- Gehäuseempfehlung: 17 - 22 l geschlossen, 22 - 30 l, ventiliert
- Frequenzgang: 25 Hz - 500 Hz
- Nennimpedanz: 2 x 4 Ohm
- Empfindlichkeit 2,83 V/1 m: 84,5 dB
- 600 W RMS / 1200 W max.
- Einbau-Ø: 234 mm, Tiefe: 172 mm

499,–

599,–

E30KX 30 cm Woofer

- Gehäuseempfehlung: 28 - 35 l geschlossen, 28 - 50 l ventiliert
- Frequenzgang: 25 Hz - 500 Hz
- Nennimpedanz: 2 x 4 Ohm
- 800 W RMS / 1600 W max.
- Einbau-Ø: 283 mm
- Einbautiefe: 172 mm

FOCAL
LISTEN BEYOND

FLAX EVO COMPOS

Die FLAX-Membran ist das beste Beispiel für FOCALs Knowhow. Die Membran ist leicht, steif und optimal gedämpft – wesentliche Elemente für den idealen Lautsprechertreiber. Hergestellt in den FOCAL-Werkstätten, wird hochwertiger französischer Flachs für diese Membran zwischen zwei dünne Glasfaserschichten eingebettet. Das leichte Sandwich zeichnet sich aus durch einen natürlichen Klang ohne Verfärbung sowie eine satte Wiedergabe im Mitteltonbereich und präzise Bassbeats.
FLAX EVO liefert weitere Innovationen wie den TAM-Hochtöner, eine Inverskalotte mit M-Profil, die für einen breiteren Abstrahlwinkel sorgt. Die patentierte Tuned Mass Damper (TMD) Sicke wird bei allen Lautsprecherkomponenten eingesetzt und hilft, unerwünschte Resonanzen zu vermindern und eine saubere, neutrale Mittenwiedergabe mit geringem Klirrfaktor zu ermöglichen.

MADE IN FRANCE

279,–

PS 165 FE 2-Wege 16,5 cm Compo
- Mit Ferritmagnet
- Frequenzgang: 60 Hz - 28 kHz
- 70 W RMS / 140 W max.
- Einbau-Ø: 143,6 mm, Einbautiefe: 72,7 mm

PS 130 FE 269,–
o. Abb.:
2-Wege 13 cm Composystem

539,–

PS 165 F3E 3-Wege 16,5 cm Compo
- Ferritmagnet, 80 mm Mitteltöner, audiophile Frequenzweiche
- Frequenzgang: 60 Hz–28 kHz
- 80 W RMS / 160 W max.
- Einbau-Ø: 143,6 mm (TT), 77 mm (MT)
- Einbautiefe: 74 mm (TT), 33,5 mm (MT)

349,–

PS 165 FXE 2-Wege 16,5 cm Compo
- Ferritmagnet, Bi-Amping Weiche
- Frequenzgang: 55 Hz–28 kHz
- 80 W RMS /160 W max.
- Einbau-Ø: 143,6 mm, Einbautiefe: 77 mm

319,–

PS 165 FSE 2-Wege 16,5 cm Compo
- Mit Neodymmagnet
- Frequenzgang: 70 Hz – 28 kHz
- 60 W RMS / 120 W max.
- Einbau-Ø: 143,6 mm, Einbautiefe: 54,5 mm

FLAX EVO COAXIAL

Coaxialsystem mit patentierter FLAX-Membran: Die leichte, optimal gedämpfte Membran – ein Sandwich aus zwei dünnen Glasfaserschichten, in die eine Lage Flachs eingebettet ist – zeichnet sich durch einen natürlichen Klang ohne Verfärbungen, eine satte Wiedergabe im Mitteltonbereich und präzise Bassbeats aus.
Auch der Coaxial nutzt den TAM-Hochtöner, eine invertierte Kalotte mit M-Profil, die für einen breiteren Abstrahlwinkel sorgt. Dazu kommen ein kräftiger Ferritmagnet und die patentierte Tuned Mass Damper (TMD) Sicke, die unerwünschte Resonanzen vermindert und eine saubere, neutrale Mittenwiedergabe garantiert.

249,–

MADE IN FRANCE

PC 165 FE
2-Wege 16,5 cm Coaxial
- Frequenzgang: 60 Hz–28 kHz
- Empfindlichkeit: 90 dB
- Maximalbelastbarkeit: 140 W
- Einbau-Ø: 144 mm
- Einbautiefe: 73 mm

FLAX WOOFER

FOCALs FLAX EVO Woofer gibt es in zwei Varianten: P 20 FE und P 25 FE sind mit kräftigen 120 mm Doppelmagneten ausgestattet, P 20 FSE und P 25 FSE verfügen über innen liegende Magnete und sind daher sehr einbaufreundlich.
- Flax-Membran
- Hitzebeständige Glasfaser-Schwingspule
- Langlebige Gummisicke mit eingravierter Seriennummer

MADE IN FRANCE

219,–

P 20 FSE
20 cm Woofer
- Innen liegender Magnet
- Gehäuseempfehlung: 6 - 9 Liter geschlossen
- Frequenzgang: 49 - 500 Hz
- 200 W RMS / 400 W max.
- Einbau-Ø: 187,4 mm
- Einbautiefe: 76 mm

P 20 FE 20 cm Woofer
- 120 mm Dual-Magnet
- Gehäuseempfehlung: 10 - 15 Liter geschlossen, 10 - 20 Liter ventiliert
- Frequenzgang: 39 - 500 Hz
- 250 W RMS / 500 W max.
- Einbau-Ø: 187,4 mm, Tiefe: 117 mm

219,–

P 25 FE
25 cm Woofer (o. Abb.) 249,–

P 25 FSE
25 cm Woofer (o. Abb.) 249,–

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

ETON MADE IN GERMANY

CORE – HIGH END COMPOS

ETONs CORE S2 (2-Wege) und S3 (3-Wege) Systeme: Edelste Materialien im Zusammenspiel mit innovativer Technik und Ingenieurskunst ergeben High-End Systeme der Extraklasse – handgefertigt in Deutschland.
Die COREs bestechen durch eine perforierte Magnesium-Komposit-Membran mit einer Olefine-Folie, die eine ausgezeichnete tonale Balance mit warmem Klang ermöglicht. Der strömungsoptimierte Aluminiumdruckgusskorb verleiht den Systemen einen einzigartigen Charakter. Gepaart mit einem kräftigen Neodymantrieb, der mit wärmeableitenden Kanälen versehen ist, entstehen Lautsprecher der Extraklasse.
Die Hochtöner beeindrucken durch ihre 3-schichtige Keramik Magnesium Sandwichmembran mit handbeschichteter Gewebesicke. Mehrstufig belüftet sitzt der Tweeter in einem versteiften, asymmetrischen Koppelvolumen – geschaffen für feinste Klangdetails.

2499,–

CORE S2

CORE S2 & CORE S3
- Nennimpedanz: 4 Ohm
- 50 W RMS
- Außen-Ø Tieftöner: 165 mm
- Einbautiefe: 79,5 mm

CORE S3 **2999,–**

KLANGTIPP Absolute Spitzenklasse CAR&HiFi 5/2019

599,–

CORE 80

80 mm Mitteltöner der Extraklasse, vereint kompakte Einbaumaße mit Top-Performance und erweitert das CORE S2 zum 3-Wege-System

- Nennimpedanz: 4 Ohm
- Nennbelastbarkeit: 40 W RMS
- Außendurchmesser: 94 mm
- Einbautiefe: 42 mm

Hochwertige Transportbox aus Metall bei CORE S2 und CORE S3 im Lieferumfang

ONYX – THE POWER OF BLACK

ONYX High-End – edle Materialien treffen auf Lautsprecher-Knownow made in Germany. Die ONYX Systemkomponenten zeichnen sich durch eine wertige Verarbeitung und klassische Materialien aus: Handgestrichene High-End Gewebehochtonkalotten mit asymmetrischem Koppelvolumen erzeugen ein seidiges, unaufdringliches Hochtonerlebnis mit den allerfeinsten Nuancen! Die füllig und warm klingenden Tief-/Mitteltöner gliedern sich perfekt an. So entsteht ein unaufgeregtes, weiches und harmonisches Klangbild mit einer Abbildungsgenauigkeit der Extraklasse.
Das aus der CORE Serie bekannte und bewährte revolutionäre Korbdesign mit seinen Kühlrippen und der optimierten Steifigkeit sorgt auch bei ONYX für die nötige Präzision. Der starke Neodymantrieb treibt die High-End Papiermembran optimal an: So sind blitzschnelle Pegelwechsel ein Leichtes!

EISA AWARD Best Product 2021-2022 IN-CAR SPEAKER SYSTEM Eton ONYX 16, ONYX 80, ONYX 28

HIGHLIGHT Absolute Spitzenklasse CAR&HiFi 1/2021

2021 GERÄT DES JAHRES CAR.HiFi

High-End-Lautsprecher

599,– /Paar

MADE IN GERMANY

ONYX 16 High-End Tief/Mitteltöner

High-End Tief-/Mitteltöner mit rippenverstärkter Papiermembran, handgestrichener Gewebe-Dustcap und symmetrischer Litzenführung mit spezieller Schwingspulenbelüftung. Der verwindungssteife High-End Aluminiumdruckgusskorb mit optimierter Belüftung und starkem Neodymmagneten überzeugt auf ganzer Linie.

- Tief/Mitteltöner 165 mm (6,5")
- Impedanz: 4 Ω
- 90 W RMS / 140 W
- Einbau-Ø: 146 mm
- Einbautiefe: 79,5 mm

399,– /Paar

ONYX 80 High-End Mitteltöner MADE IN GERMANY

High-End 80 mm (3") Mitteltöner mit rippenverstärkter Papiermembran und anodisierter Aluminium Dustcap: Der kräftige Neodymantrieb sorgt im Zusammenspiel mit dem High-End Aluminiumdruckgusskorb für ein Mitteltonerlebnis der Extraklasse! Die optimierte Belüftungstechnologie und das revolutionäre Korbdesign eliminieren Strömungsgeräusche.

HIGHLIGHT Absolute Spitzenklasse CAR&HiFi 1/2021

- Mitteltöner 80 mm (3")
- Impedanz: 3 Ω
- 25 W RMS / 40 W
- Einbau-Ø: 77 mm
- Einbautiefe: 42 mm

MADE IN GERMANY

599,– /Paar

ONYX 28 High-End Hochtöner

Hochtöner mit versteiftem, asymmetrischem Koppelvolumen, handbeschichtete Gewebekalotte, eloxierte Auf- und Einbaugehäuse aus glasperlengestrahltem Aluminiumdruckguss, abnehmbares Abdeckgitter, hochwertige Schraubanschlussterminals.

HIGHLIGHT Absolute Spitzenklasse CAR&HiFi 1/2021

- Hochtöner 28 mm (1")
- Impedanz 8 Ω
- 120 W über Frequenzweiche
- Einbau-Ø: 51,5 mm
- Einbautiefe: 30,5 mm

CAR&HIFI 02/22
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

269,–

POW 16+

CAR&HIFI 03/22
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

299,–

POW 20+

DIE NEUE POW+ COMPOSERIE

MADE IN GERMANY

Die neue POW+ Serie – mit deutlicher Steigerung bei Wirkungsgrad und Hochtonperformance: Eine aufwendig konstruierte 2-lagige Glasfaser-/Papiermembran mit akustisch dämpfenden Eigenschaften kommt bei den POW-Tieftönern zum Einsatz. Die stabile, steife Membran ist der Garant für Impulstreue und eine präzise Musikwiedergabe. Der kräftige Ferritmagnet mit großer Kernbohrung und glanzgedrehter Bodenplatte, die für eine optimale Kühlung sorgen, treibt die leichte, verwindungssteife Membran druckvoll an. Die speziell geformte Zentrierung vermindert Taumeleffekte und lässt den Treiber impulsgenau performen.
Der versteifte, pulverbeschichtete Metallkorb wurde mit Belüftungsöffnungen versehen, diese garantieren eine schnellere Wärmeabgabe und vermindern Kompressionseffekte bei hohen Pegeln. Die belastbare 25 mm Spule im 3 Ohm Wicklungsverfahren bietet auch bei wenig Verstärkerleistung (Betrieb am Werksradio) einen hohen Wirkungsgrad von 94,3 dB!

Beeindruckend ist die neue Hochtoneinheit CXS28+: ein 28 mm Tweeter im smarten Einbaumaß eines 25 mm Hochtöners. Durch die Kombination einer große 28 mm Schwingspule mit einem kompakten Koppelvolumen konnte eine Leistungs- und Performance-Steigerung im unteren Hochtonbereich erzielt werden.

- 16,5 cm und 20 cm 2-Wege Componentensysteme
- Versteifter, pulverbeschichteter Metallkorb mit Belüftung und hochwertigen Anschlussterminals
- Glasfaser verstärkte 2-lagige Papiermembran
- Starker Ferritmagnet und glanzgedrehte Bodenplatte mit großer Kernbohrung
- 28 mm Gewebehochtöner mit Koppelvolumen im kompakten Einbaumaß
- Hochtöner Aufbau- und Einbaugehäuse mit Dreh- & Schwenkfunktion
- Inklusive Hochtonkabelfrequenzweiche

PRO 16+

335,–

MADE IN GERMANY

AUDIOPHILER PRO+ COMPO

Die legendäre PRO Serie nun in der 3. Generation: Die luftgetrocknete High-End Papiermembran des 16,5 cm Systems sorgt für ein warmes, fülliges und harmonisches Klangbild. Der kräftige Ferritmagnet treibt die leichte und äußerst steife Membran druckvoll an: Eine enorme Dynamik mit präzisen Kickbässen ist das Ergebnis. Der Antrieb wird mit einer glanzgedrehten Bodenplatte mit großer Kernbohrung optimal belüftet und gekühlt. Die temperaturfeste 4 Ohm Schwingspule macht auch bei hohen Pegeln nicht schlapp.
Das PRO+ System beindruckt mit seinem druckvollen, raumfüllenden Klang, der mit seidigen, feinzeichnenden und unaufdringlichen Höhen unterstützt wird. Hier punktet der neu entwickelte CXSV28+ Hochtöner mit einem Plus an Performance – bei gleichbleibender Größe. Wie bei POW+ gibt es eine 28 mm Schwingspule im smarten Einbaumaß eines 25 mm Hochtöners. Der Hochtöner ist ein Meisterwerk: hochwertiges Gewebematerial, präzise zu einem Dom gepresst, handbeschichtet mit einem speziell entwickelten Beschichtungsverfahren. Der starke Neodymmagnet wird von einem Koppelvolumen mit Rückschall-Diffusion umgeben.
Zur Erweiterung des PRO16+ wird der PRO80 Mitteltöner empfohlen.

- 16,5 cm 2-Wege Componentensystem
- Schwarzer, seidenmatt pulverbeschichteter Aluminium-Druckgusskorb mit Belüftung und hochwertigen Anschlussterminals
- Luftgetrocknete High-End Papiermembran mit speziell entwickelter, per Hand aufgetragener Beschichtung
- Starker Ferritmagnet und glanzgedrehte Bodenplatte mit großer Kernbohrung
- Handbeschichteter 28 mm Gewebe-Hochtöner mit Koppelvolumen und Rückschall-Diffusion im kompakten Einbaumaß
- Hochtöner Aufbau- und Einbaugehäuse mit Dreh- & Schwenkfunktion
- Externe, hochwertige Gehäuseweichen mit Pegel- & Flankenanpassung

TECHNISCHE DATEN	POW 16+	POW 20+	PRO 16+
Nennbelastbarkeit	70 W RMS	80 W RMS	70 W RMS
Musikbelastbarkeit	100 W	120 W	100 W
Impedanz	3 Ohm	3 Ohm	4 Ohm
Kennschalldruck	94,3 dB	94 dB	90 dB
Einbau-Ø	142 mm	177 mm	142 mm
Einbautiefe	65 mm	68 mm	66,4 mm

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

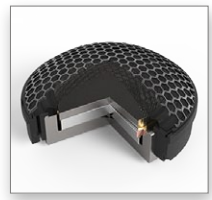
ETON MADE IN GERMANY

„Das ETON CSR 16 ist ein klangliches Highlight geworden. Ein Paradebeispiel für Qualitätslautsprecher made in Germany."
Car&HiFi 05/2020

KLANGTIPP Spitzenklasse CAR&HiFi 5/2020

CSR COMPO

Der flache Aluminiumdruckgusskorb verleiht dem CSR 16 eine einzigartige Stabilität – gepaart mit starkem Ferritantrieb und optimierter Belüftung entsteht so ein System der Extraklasse! Die glanzgedrehte Bodenplatte mit der großen Kernbohrung ermöglicht eine optimale Wärmeabgabe, und das ohne jegliche Strömungsgeräusche!
Die 16,5 cm Carbon-Rohacell-Glasfaser Sandwichmembran ist leicht und verwindungssteif, im Zusammenspiel mit der invertierten Aluminium-Dustcap also perfekt geeignet für starke Kickbässe! Die äußerst belastbare, große 4 Ohm Schwingspule meistert auch hohe Pegel – 120 Watt und ein maximaler Kennschalldruck von 89 dB sprechen für sich!
Der feinauflösende 25 mm Keramik-Aluminium Hochtöner mit ventiliertem Koppelvolumen und RCFS Technik (Anti-Reflektionstechnik) erzeugt feinste, unaufdringliche Höhen.
Das CSR 16 vereint Spaß mit Soundqualität für alle, die es kraftvoll, dynamisch und dennoch fein auflösend mögen – und das mit einer Einbautiefe von gerade einmal 60 mm.



CSR 16 **399,–**

- 16,5 cm Tief/Mitteltöner mit Aluminiumdruckgusskorb
- Glanzgedrehte Polplatte mit Kernbohrung für optimale Schwingspulenbelüftung
- Verwindungssteife Carbon-Rohacell-Glasfaser Sandwichmembran
- 25 mm Keramik-Aluminium Hochtöner mit ventiliertem Koppelvolumen
- Hochtöner mit RCFS Technik (Anti-Reflektionstechnik)
- Auf- und Einbaugehäuse für den Hochtöner
- 12/12 dB Frequenzweiche mit wählbarem 6 dB oder 12 dB Tiefpassfilter sowie Jumper zur Hochtonpegelanpassung in drei Stufen
- Stabiles Anschlussterminal mit massiven Steckkontakten
- 70 W RMS / 120 W max.
- Impedanz: 4 Ohm
- Trennfrequenz: 2400 Hz
- Schalldruck: 89 dB
- Tiefmitteltöner Einbau-Ø: 146 mm, Einbautiefe: 60 mm
- Hochtöner Außen-Ø: 40 mm

MADE IN GERMANY

POW COMPONENTENSYSTEME

Außerordentliche Leistungsfähigkeit, hoher Wirkungsgrad und erstklassige Verarbeitung made in Germany, dafür stehen die POWs. Die Systeme sind ein optische Highlight: Korb mit Satin Black Beschichtung, Polplatte im RSE-Design, großer Magnet mit umlaufendem Gummischutz sowie eine farbig bedruckte Dustcap. Die Membran des Tieftöners besteht aus einem Glasfiber/Papier Mix – Garant für warmen, stimmigen Sound. Die 3 Ohm Impedanz des Tieftöners entlockt Amps oder Radios eine Portion Extraleistung. Ein 25 mm Hochtöner mit beschichteter Aluminiumkalotte (POW 172.2) oder Gewebekalotte (POW 160.2, POW 200.2) serviert glasklare Höhen und überzeugt durch seine Montagefreundlichkeit.

POW 172.2 **219,–**

POW 160.2 & POW 172.2
- Nennimpedanz: 3 Ohm
- Empfindlichkeit: 90 dB
- 50 W RMS
- Außen-Ø: 165 mm
- Einbautiefe: 66,5 mm
- Kabelweiche 6 dB/Okt.

249,–
POW 160.2

199,–
POW 100.2
o. Abb. 10 cm Composystem

POW 13 **229,–**

Der POW 13 beeindruckt mit seiner 2-lagigen Glasfaser-Papiermembran, dem starken Ferritmagneten und seinem 25 mm Gewebehochtöner. Der neu gestaltete und verstärkte Metallkorb ist aufwendig in Satin-Black beschichtet.

- Nennimpedanz: 3 Ohm
- Empfindlichkeit: 91 dB
- 60 W RMS
- Außen-Ø: 130 mm
- Einbautiefe: 60 mm
- Inklusive Kabelfrequenzweichen, Einbauzubehör

- Nennimpedanz: 3 Ohm
- Empfindlichkeit: 94 dB
- 80 W RMS
- Außen-Ø: 200 mm
- Einbautiefe: 68 mm
- Kabelweiche 6 dB/Okt.

279,–
POW 200.2

ETON

PRS 165.2 und PRS 165.3 – die Topsysteme ihrer Klasse! Die verstärkte Glasfaserpapiermembran sorgt für eine dynamische, wuchtige Grundtonwiedergabe mit warmem Klang. Der verstärkte, pulverbeschichtete Metallkorb ermöglicht eine gute Belüftung des starken Ferritmagneten. Die 19 mm Gewebehochtöner spielen seidig, weich und unaufdringlich. Ihre sehr guten Rundstrahleigenschaften liefern das gewisse Extra in den Hochtonnuancen. Die Tweeter können im Ein- bzw. Aufbaugehäuse montiert und optimal in ihrer Abstrahlcharakteristik eingestellt werden.
PRS 165.2 und PRS 165.3 haben eine hochwertige Gehäuseweiche, die mit aufwendig konstruierten Luftspulen sowie Premium Folienkondensatoren ausgestattet ist und eine 2-stufige Mittentonfilterung mit Pegelanpassung um 6/12 dB ermöglicht.
Der 80 mm Mitteltöner des PRS 165.3 punktet mit handbeschichteter Papiermembran und versteiftem Metallkorb, der eine hohe Stabilität aufweist.

PRS 165.2

2-Wege
16,5 cm Composystem

- Tieftöner: 165 mm
- Hochtöner: 19 mm
- 70 RMS / 100 W max.
- Kennschalldruck: 90 dB
- Ausschnitt-Ø: 142 mm
- Einbautiefe: 66,4 mm

215,–

PRS 165.3

3-Wege 16,5 cm Composystem

- Tieftöner: 165 mm, Mitteltöner: 80 mm
- Hochtöner: 19 mm
- 100 W (Tieftöner), 30 W (Mitteltöner)
- Kennschalldruck: 90 dB
- Tieftöner: Ausschnitt-Ø 142 mm, Einbautiefe 66,4 mm · Mitteltöner: Ausschnitt-Ø 77 mm, Einbautiefe 33,9 mm

KLANGTIPP
Spitzenklasse
CAR&HiFi 4/2019

299,–

SPECTRON

2-Wege Composystem, das sich unkompliziert in die Original-Einbauplätze montieren lässt: Der SP-RC26 hat einen stabilen Euro-DIN Korb, einen leistungsstarken Ferritmagneten sowie eine resonanzarme Polypropylen Spritzgussmembran, die mit hoher innerer Dämpfung überzeugt und für eine präzise Wiedergabe im gesamten Übertragungsbereich bürgt. Dazu kommt eine Schaumstoffsicke, um das Impulsverhalten zu verbessern und einen höheren Wirkungsgrad zu erzielen.
SPECTRONs Speaker Unit ist mit einem flach bauenden 13 mm Neodymtweeter mit Mylarkalotte ausgestattet, der eine spritzige, differenzierte Hochtonwiedergabe garantiert. Die Weiche lässt sich in zwei Stufen anpassen.

79,–

SP-RC26

2-Wege 16,5 cm Compo

- Frequenzgang: 80 Hz–20 kHz
- Nennimpedanz: 4 Ohm
- Empfindlichkeit: 86 dB
- Nennbelastbarkeit: 120 W
- Einbau-Ø: 145 mm
- Einbautiefe: 55 mm

FOCAL

LISTEN BEYOND

INTEGRATION COMPOS

Abgestimmt auf die Kundenwünsche und aktuellen Erfordernisse von Fahrzeugen, kombiniert Integration fortschrittliche Technologien, umfassende Produktionsüberwachung und einzigartiges Know-how – von FOCAL kontinuierlich weiterentwickelt in den letzten 30 Jahren.
FOCAL Integration steht für "Instant Pleasure": Lautsprecher, die mit sehr wenig Einbauaufwand für beeindruckenden Klang im Auto sorgen – sogar wenn das Original-Werksradio beibehalten wird.

159,–

ISU 165

2-Wege 16,5 cm Compo

- Frequenzgang: 60 Hz - 21 kHz
- Nennimpedanz: 4 Ohm
- Empfindlichkeit: 93 dB
- 70 W RMS / 140 W max.
- Einbau-Ø: 142,6 mm
- Einbautiefe: 48,4 mm

179,–
ISU 690
15 x 23 cm · 160 W

149,–
ISU 130
13 cm · 120 W

179,–
ISU 200
20 cm · 160 W

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

EM·PHASER

„Top Verarbeitungsqualität, sorgfältige Entwicklung, super Messwerte und ein überzeugender Sound – was will man mehr?“ Car&HiFi 02/2021

BEST PRODUCT Oberklasse CAR&HiFi 2/2021

ECP-M6
16,5 cm Composystem
249,–

MONOLITH COMPONENTENSYSTEME

Bei den Monolith Compos sind alle Materialien sorgfältig ausgewählt und präzise aufeinander abgestimmt: Die harte Aluminiummembran der Tieftöner ist aufgrund ihrer hohen Eigenresonanzfrequenz bestens geeignet für eine detailreiche, verzerrungsarme Wiedergabe. Der 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte überzeugt mit warmem Klangbild und kann selbst feinste Musikdetails reproduzieren.
Herzstück der Systeme sind die aufwändig konstruierten Frequenzweichen: Die Bauteile sind in intensiven Testreihen im Labor und im Fahrzeug definiert worden, um im Übernahmebereich eine bestmögliche Phasenlage von Hoch- und Tieftöner zu erreichen. Das Ergebnis: authentisch wirkende Stimmen und Instrumente samt präziser Bühnenabbildung mit beeindruckender Raumtiefe.
Für erhöhten Einbaukomfort sind die Frequenzweichen in separate Gehäuse für den Hochton und den Tiefton aufgeteilt. Das ermöglicht eine einfache Montage am originalen Einbauort, ohne Kabel quer durch das Fahrzeug zu verlegen. Stabile Abdeckgitter sowie ein Aufbaugehäuse für den Hochtöner sind im Lieferumfang.

HAUPTMERKMALE MONOLITH COMPOSYSTEME

- Tieftöner mit Strontium-Ferrit Magnet, Aluminium Druckgusskorb mit optimiertem Temperaturmanagement, Aluminium Membran mit inverser Dustcap, Butylgummisicke (bei ECP-M6 im M-Design für geringe Verzerrungen, auch bei hohen Auslenkungen), 2-lagige Kupferdraht-Schwingspule auf temperaturfestem Aluminium-Schwingspulenträger, langlebige Connex-Zentrierspinne mit eingewebter Schwingspulenzuleitung
- 25 mm Gewebekalotte mit Neodymmagnet, CNC-gefrästes Aluminium-Gehäuse mit geringer Einbautiefe
- Getrennte Weichengehäuse für Hoch- und Tiefton, hochwertige Luftspulen, Folienkondensatoren und MOX-Widerstände im direkten Signalweg, ECP-M6/ECP-M5 mit 12 dB Tief- und Hochtonfilter, ECP-M4 mit 12 dB Tief- und 6 dB Hochtonfilter, 3-stufige Pegelanpassung für den Hochtöner

BEST PRODUCT Oberklasse CAR&HiFi 2/2021

239,–

ECP-M5
13 cm Composystem

Technische Daten	ECP-M4	ECP-M5	ECP-M6
Nennbelastbarkeit	70 W RMS	100 W RMS	120 W RMS
Frequenzgang	100 Hz - 22 kHz	70 Hz - 22 kHz	60 Hz - 22 kHz
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Empfindlichkeit	84 dB	87 dB	91 dB
Einbau-Ø	93 mm	116 mm	145 mm
Einbautiefe	44 mm	58 mm	64 mm

BEST PRODUCT Oberklasse CAR&HiFi 2/2021

219,–

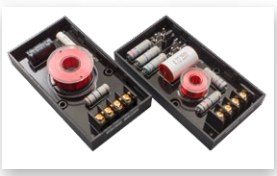
ECP-M4
10 cm Composystem

149,–

ECP-M3

Breitband-Lautsprecher/Mitteltöner (Paar) zur Erweiterung von ECP-M5/ECP-M6 zum 3-Wege System, Aluminium-Membran, Neodymmagnet, Faraday Kupferkappe, Connex Zentrierspinne, 30 W RMS, 300 Hz - 20 kHz, 4 Ohm, Einbautiefe: 36 mm, Einbau-Ø: 72 mm, Lautsprechergitter im Lieferumfang

Tweeter Einbaugehäuse



Weiche mit Pegelanpassung

Lautsprechergitter im Lieferumfang

99,–

ECP-M25T

Separat erhältlich: der 25 mm Hochtöner (Paar) der Monolith Compos, Tweeter mit Gewebekalotte, ohne Ferrofluid für maximale Dynamik, CNC-gefrästes Aluminium-Gehäuse mit geringer Einbautiefe, inklusive Einbaugehäuse, 25 W RMS, 2,7 – 22 kHz, 4 Ohm, Einbautiefe: 16 mm, Einbau-Ø: 45 mm

QUALITÄT MADE IN **GERMANY**

ETON

PRO 16+

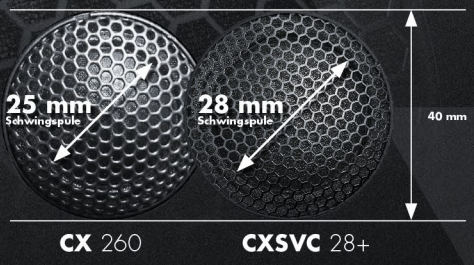
BUILT FOR PROFESSIONALS

→ **PRO 16+** – 165 mm (6.5") 2-Wege Komponenten-System mit 28 mm (1 1/8") handbeschichteten Gewebe-Hochtöner mit Koppelvolumen und Rückschall-Diffusion im kompakten Einbaumaß. High-End handbeschichtetete Papiermembrane mit starkem Ferrit-Magneten und glanzgedrehter Bodenplatte mit großer Kernbohrung. Pulverbeschichteter Aluminiumdruckgusskorb mit Belüftung und hochwertigen Anschluss-Terminals. Hochtöner Aufbau- und Einbaugehäuse mit Dreh-&Schwenkfunktion, inkl. hochwertiger Gehäuseweichen, 4 Ohm Impedanz, Nenn-/Musikbelastbarkeit 70 W RMS/100 W, 90 dB (1W/m) Wirkungsgrad. Entwicklung und Herstellung Made in Germany!

NEU!

MADE IN GERMANY

Tief-/Mitteltöner *Bass- /midrange*	165 mm (6.5")
Hochtöner *Tweeter*	28 mm (1 1/8")
Impedanz *Impedance*	4 Ω
Nenn- / Musikbelastbarkeit *Nominal / music power*	70 / 100 W
Kennschalldruck *Sound pressure level*	90 dB
Außendurchmesser *Outer diameter*	165 mm
Ausschnittdurchmesser *Cut-out diameter*	142 mm
Einbautiefe *Installation depth*	65 mm



CX 260 **CXSVC** 28+

ETON

ETON Car-Audio GmbH
Dinkelweg 6
89233 Neu-Ulm

www.eton-caraudio.com

Eton Deutschland · ETON Drivers Club · #eton_audio · ETON - In Sound We Trust

AXTON

„Beste Chassisqualität fürs Geld, das trifft auch auf die neueste ATC-Generation zu. Es dürfte schwierig werden, bessere Lautsprecher zu diesen Preisen zu finden.“
Car&HiFi 02/2019

START YOUR ENGINES!

Mit der ATC Serie hat AXTON die Messlatte für preisgünstige Hochleistungscompos noch einmal höher gelegt. Die Tief-/Mitteltöner nutzen einen speziellen Korb, der die nötige Stabilität bietet und durch die hinteren Öffnungen zu einer effizienten Schwingspulenbelüftung beiträgt. Dazu kommen die AXTON PP-Membran mit ihrer hervorragenden Dämpfung und ein massiver Magnet, der den Wirkungsgrad erhöht und eine absolute Kontrolle über die Membranbewegung gewährleistet. Die progressive Aufhängung mit Nomex-Spider und widerstandsfähiger Gummisicke ist eine leichte und langlebige Einfassung, die für Linearität und Genauigkeit sorgt.
Mit dem 25 mm Gewebehochtöner sind ausgiebige Hörsessions auch bei hohen Abhörlautstärken ein Genuss. Resonanzarm und detailgetreu in der Wiedergabe, punktet der Tweeter auch mit geringen Einbaumaßen. Der spezielle Diffusor sorgt für eine zielgerichtete Abstrahlung und erhöht die Bühnenabbildung deutlich.
Zur Montage fernab der originalen Einbauposition hat AXTON ein formschönes Aufbaugehäuse designt, das verschiedene Abstrahlwinkel erlaubt.

Technische Daten	ATC100	ATC130	ATC165
Musikbelastbarkeit	80 W	100 W	120 W
Frequenzgang	85 Hz - 25 kHz	75 Hz - 25 kHz	60 Hz - 25 kHz
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Empfindlichkeit	90 dB	91 dB	92 dB
Einbau-Ø	93 mm	116 mm	146 mm
Einbautiefe	42 mm	56 mm	59 mm

Kompakte Inline-Frequenzweichen sind im Lieferumfang aller AXTON Composysteme enthalten.

Die ATC Serie kann problemlos die ab Werk montierten Komponenten ersetzen: Die Montage einer gemeinsamen Frequenzweiche entfällt, der Tieftöner kann also 1:1 getauscht werden. Die kompakte Hochtönerweiche lässt sich bequem hinter der Verkleidung platzieren.

FEATURES AXTON COMPOSYSTEME

- Mid/Woofer mit Strontium-Ferritmagnet, Polypropylen-Spritzgussmmembran, NBR Nitril Gummisicke, Zentrierspinne aus Nomex, Schwingspulenträger aus Kapton, vergoldete Schnellanschluss-Terminals
- Tweeter mit 25 mm Kalotte aus Seide, ferrofluidgekühltem Neodymantrieb, Schwingspulenträger aus Polyimid, inklusive Montagedaptern
- Sehr kompakte 6 dB/Okt. Inline Frequenzweiche, Hochtonpegel in zwei Stufen (0/- 3 dB) an der Weiche einstellbar
- Lautsprechergitter im Lieferumfang enthalten

99,–

BEST PRODUCT
Mittelklasse 75-125 €
CAR&HiFi 2/2019

ATC100 2-Wege 10 cm Compo

109,–

ATC130 2-Wege 13 cm Compo

129,–

BEST PRODUCT
Mittelklasse 75-125 €
CAR&HiFi 2/2019

ATC165 2-Wege 16,5 cm Compo

EM·PHASER

PLUG & PLAY FÜR VW T6

Fahrzeugspezifischer Lautsprecher für Supersound im VW T6: Klang, Einbaueigenschaften und Anschlüsse des 2-Wege Composystems sind optimal auf den Bulli abgestimmt. Das System ist zu 100 % Plug & Play und lässt sich mit minimalem Aufwand gegen das Original-Werkssystem tauschen.
Die 20 cm Tieftöner überzeugen mit kräftigem Magnetantrieb und der präzise klingenden Aluminium-Membran. Die Frequenzweiche ist direkt an der Rückseite der Körbe befestigt, wodurch ein Verlegen von weiteren Kabeln unnötig wird. Der Einbau erfolgt in den vorderen Türen per Plug & Play direkt an den Originalstecker. Die 28 mm Hochtöner holen die Bühne direkt auf das Armaturenbrett. Die feinzeichnenden Gewebekalotten bringen selbst kleinste Details hervor und beeindrucken mit ihrer Raumtiefe.
Die Hochtöner passen perfekt in den originalen Einbauort und werden über die hochwertigen Frequenzweichen mit ihren passgenauen Steckern angeschlossen.

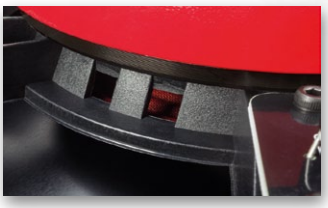
HAUPTMERKMALE EM-VWF2
- Plug & Play 2-Wege Compo für VW T6
- Aluminium-Membran für den Tieftöner, 30 mm Schwingspule
- 28 mm Hochtöner mit Gewebekalotte
- Frequenzweiche mit 12/12 dB Okt. Filter bei 5000 Hz
- Fahrzeugspezifische Anschlüsse

BEST PRODUCT VW-Lautsprecher CAR&HiFi 6/2021

2022 PRODUCT OF THE YEAR Wohnmobil-Lautsprecher

EM-VWF2 299,–

Klangstarke Aluminium-Membran


Belüftete Zentrierspinne

Frequenzweiche an der Korbrückseite

Hochtöner mit passgenauen Steckern

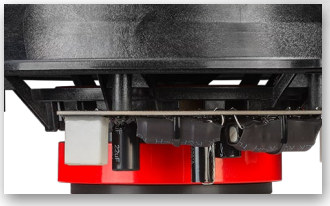
PLUG & PLAY FÜR FORD TRANSIT

Für alle, die ihren Ford Transit, Transit Custom oder Tourneo klanglich aufrüsten möchten, ohne Veränderungen am Fahrzeug vorzunehmen, gibt es das Composystem EM-FDF1 von EMPHASER. Es ist akustisch perfekt auf die Fahrzeuge abgestimmt und lässt sich einfach gegen das Original-Werkssystem tauschen. Die Komponenten passen perfekt in die jeweiligen Lautsprecherhalterungen und werden einfach per Plug & Play an die Originalstecker angeschlossen.
Der Tieftöner ist ausgestattet mit einer klangstarken Aluminium-Membran mit Cambridge-Sicke für eine hohe lineare Membranauslenkung. Der Hochtöner hat eine 25 mm Gewebekalotte und überzeugt mit seiner Brillanz und räumlichen Wiedergabe. Der Tweeter wird einfach in die originalen Halterungen eingeclippt.
Die 12/12 dB/Okt. Frequenzweiche mit LCR Schwingkreis für den Woofer sorgt für einen ausgesprochen harmonischen Frequenzverlauf bis in den Bassbereich; ein separater Subwoofer ist für audiophilen HiFi Musikgenuss daher nicht mehr notwendig.
Die Frequenzweichen befinden sich direkt am Tieftöner bzw. als Kabelweiche am Hochtöner, so dass eine einfache Installation möglich ist. Dank des großen Magnetantriebs und des geringen Gesamtgewichts der Schwingeinheit erzielt das Componentensystem einen hohen Wirkungsgrad für eine gute Performance am originalen Ford-Radio.

HAUPTMERKMALE EM-FDF1
- Plug & Play 2-Wege Composystem für Ford Transit und Transit Custom (7. Gen) sowie plattformverwandte Tourneo Modelle
- Optimierter Frequenzgang für echten HiFi Sound
- Tieftöner mit Aluminium Membran für eine detaillierte Klangperformance
- Cambridge-Sicke für eine hohe lineare Membranauslenkung
- Leistungsstarker Magnet, Faraday-Kupferkappe für ein stabiles Magnetfeld
- 25 mm Schwingspule auf temperaturfestem Aluminiumträger
- 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte, Hochtöner ohne Ferrofluidkühlung für höchste Brillanz und größten Dynamikumfang
- 12/12 dB/Okt. Frequenzweiche @ 3200 Hz mit hochwertigen Bauteilen
- Fahrzeugspezifische Anschlüsse

KLANGTIPP Ford-Lautsprecher CAR&HiFi 5/2022

EM-FDF1 279,–


Frequenzweiche an der Korbrückseite

Hochtöner mit Kabelweiche

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

EM·PHASER

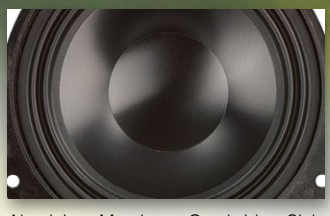
PLUG & PLAY FÜR FIAT DUCATO III

BEST PRODUCT
Fiat-Lautsprecher
CAR&HiFi 2/2022

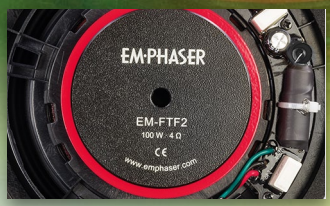
249,–
EM-FTF2

Composystem für den Fiat Ducato III, Peugeot Boxer II und Citroën Jumper II: Der Tieftöner ist ausgestattet mit einer klangstarken Aluminium-Membran, Cambridge-Sicke für lineare Membranauslenkungen und Faraday-Kupferkappe für ein stabiles Magnetfeld. Dank des großen Magneten und des geringen Gesamtgewichts der Schwingeinheit hat das Compo einen hohen Wirkungsgrad. Der 20 mm Gewebehochtöner hat zusätzlich ein Koppelvolumen für eine tiefe Resonanzfrequenz und einen erweiterten Wiedergabebereich. Der Tweeter überzeugt mit Brillanz und räumlicher Wiedergabe und wird einfach in die Originalhalterungen geclippt. Die 12/12 dB/Okt. Frequenzweiche mit LCR Schwingkreis für den Woofer sorgt für einen harmonischen Frequenzverlauf bis in den Bassbereich; ein separater Subwoofer ist daher für audiophilen HiFi Musikgenuss nicht unbedingt notwendig. Die Frequenzweichen befinden sich direkt am Tieftöner bzw. als Kabelweiche am Hochtöner, so dass eine einfache Installation möglich ist.
Das Werkssystem lässt sich einfach gegen den EM-FTF2 tauschen, alle Komponenten passen perfekt in die Lautsprecherhalterungen und werden einfach an die Originalstecker angeschlossen.

HAUPTMERKMALE EM-FTF2
- Plug & Play 2-Wege Compo für Fiat Ducato III, fahrzeugspezifische Anschlüsse
- Tieftöner mit Aluminium-Membran und Cambridge-Sicke
- Faraday-Kupferkappe für ein stabiles Magnetfeld, 25 mm Schwingspule
- 20 mm Hochtöner mit Gewebekalotte und Koppelvolumen
- 12/12 dB/Okt. Frequenzweiche @ 3400 Hz mit hochwertigen Bauteilen


Aluminium-Membran, Cambridge-Sicke

Plug & Play Tieftöner



Frequenzweiche an der Korbrückseite

Plug & Play Tweeter mit Kabelweiche

Technische Daten	EM-VWF2	EM-FDF1/FTF2	EM-MBF3
Nennbelastbarkeit	80 W RMS	50 W RMS	50 W RMS
Frequenzgang	50 Hz - 22 kHz	50 Hz - 22 kHz	50 Hz - 22 kHz
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Empfindlichkeit	91 dB	90 dB	88 dB

BEST PRODUCT
Mercedes-Lautsprecher
CAR&HiFi 2/2022

FÜR MERCEDES SPRINTER

Das EM-MBF3 hebt den Sound im Mercedes Benz Sprinter VS30 / W907 auf ein neues Level. Das Plug & Play System besteht aus einem 2-Wege Compo sowie einem Center Speaker.
Die Speaker sind mit Aluminiummembranen ausgerüstet, die einen detailreichen, natürlichen Klang garantieren. Der Neodymantrieb des 16,5 cm Tieftöners liefert die nötige Power für einen kraftvollen Sound. Die am Polkern angebrachte Faraday-Kupferkappe linearisiert die Impedanz, damit der eingesetzte Verstärker über den gesamten Frequenzgang die gleiche Leistung abgibt und so ein stabiles Klangbild ohne Einbrüche produziert.
Der 19 mm Gewebehochtöner überzeugt mit seiner Brillanz und der Fähigkeit, selbst kleinste Musikdetails wiederzugeben und kann per Plug & Play schnell am Originalplatz montiert werden.
Der Center Speaker, ein Breitbandlautsprecher, platziert das Musikgeschehen direkt auf dem Armaturenbrett. Er ist mit zwei Schwingspulen ausgerüstet, damit die E-Call Funktion erhalten bleibt.
Herzstück des Systems sind die Frequenzweichen: Die Bauteile wurden nach intensiven Testreihen im Labor und Fahrzeug definiert, um im Übernahmebereich eine bestmögliche Phasenlage von Hoch- und Tieftöner zu erzielen. Das Ergebnis: Authentisch wirkende Stimmen und Instrumente sowie deren präzise Positionierung auf der imaginären Bühne – mit beeindruckender Raumtiefe.

349,–
EM-MBF3

HAUPTMERKMALE EM-MBF3
- Plug & Play 2-Wege Compo für Mercedes-Benz Sprinter VS30 / W907
- Fahrzeugspezifische Anschlüsse
- Center Speaker für optimales Soundstaging, inklusive zweiter Schwingspule für volle E-Call Kompatibilität
- Tieftöner mit Aluminiummembran und Cambridge-Sicke, Neodymmagnet
- Faraday-Kupferkappe für ein stabiles Magnetfeld, 25 mm Schwingspule
- 19 mm Gewebehochtöner, ohne Ferrofluidkühlung für hohe Dynamik
- 12 dB/6 dB/Okt. Frequenzweiche @ 5000 Hz mit hochwertigen Bauteilen

Frequenzweiche an der Korbrückseite

Magnetansicht Mitteltöner

EM·PHASER

Mit diesen High-End Speakern wird Ihr BMW zum Konzertsaal. Die perfekte Abstimmung der einzelnen Komponenten resultiert in einem beeindruckendem Klangerlebnis, das Sie bisher vermisst haben – mit hoher Dynamik, natürlichen Stimmen, feinzeichnenden Höhen.
Zur Ausstattung dieser BMW-Lautsprecher gehören eine akustisch präzise Aluminium-Membran mit Gummisicke und Connex-Zentrierspinne, ein passgenauer Aluminium-Druckgusskorb mit kräftigem Magneten und – bei EM-BMWF1 – eine Faraday-Kupferkappe auf dem Polkern für ein stabiles Magnetfeld und somit verzerrungsfreien Sound. Die mitgelieferte Frequenzweiche des Compos hat fahrzeugspezifische Anschlüsse. Zusätzlich kann ein 150 Hz Hochpassfilter hinzugeschaltet werden, um die Bassfrequenzen herauszufiltern und die Belastbarkeit zu erhöhen.
Die BMW-Lautsprecher sind als 2-Wege Compo (EM-BMWF1) oder Coaxial (EM-BMWR1) erhältlich. Für Liebhaber kraftvoller Musik gibt es ein Paar Untersitzbässe (EM-BMW3SUB).

EM-BMWF1
8“ / 10 cm 2-Wege Compo

CAR&HIFI 03/22
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

229,–

EM-BMWR1
8“ / 10 cm 2-Wege Coaxial

KOMPATIBEL MIT (siehe auch www.emphaser.com):
BMW Türen vorn: F06 · F12/F13 · F20/F21/F22/F23/F25/F26 · F30/F31/F32/F33/F34/F36/F39 · F40/F44/F45/F46/F48/F49 · F80/F82/F83/F87 · G01/G02/G05/G06 · G11/G12 · G20/G21/G22/G23/G28 · G30/G31/ G32 · G80 · L15 (i8) · **BMW Türen hinten:** F06 · F25/F26 · F30/F31/F34/F36/F39 · F40/F44/F48/F49 · F80 · G01/G02/G05/G06 · G11/G12 · G20/G21/G28 · G30/G31/G32 · G80 · **BMW Seitenverkleidung hinten:** F23 · F32/F33 · F45/F46 · F82/F83 · G22/G23 · **MINI Türen vorn und hinten:** F54/F55/F56/F57/F60

CAR&HIFI 03/22
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

Ausstattungsmerkmale EM-BMWF1 & EM-BMWR1
- Aluminium-Druckguss Korb
- Kräftiger Strontium Ferritmagnet, Faraday-Kupferkappe für ein stabiles Magnetfeld (bei EM-BMWF1)
- Aluminium-Membran, langlebige Gummisicke, Aluminium-Schwingspulenträger, Connex Zentrierspinne.
- EM-BMWF1: brillant klingender Hochtöner mit 25 mm Gewebekalotte in speziellem Gehäuse zur Plug & Play Montage im BMW, Frequenzweiche mit 12 dB/6 dB/Okt. Filter @ 4000 Hz und schaltbarem 6 dB/Okt. Hochpassfilter @ 150 Hz
- EM-BMWR1: brillant klingender Hochtöner mit 16 mm Gewebekalotte, schaltbarer 6 dB/Okt. Hochpassfilter @ 150 Hz
- Fahrzeugspezifisches Plug & Play Anschlussterminal

Techn. Daten	EM-BMWF1	EM-BMWR1	EM-BMW3SUB
Musikleistung	30 W RMS	30 W RMS	300 W
Frequenzgang	150 Hz – 22 kHz	150 Hz – 22 kHz	35 – 250 Hz
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	2 Ohm
Empfindlichkeit	87 dB	91 dB	86 dB
Einbau-Ø	-	-	192 mm
Einbautiefe	-	-	31 mm

Aluminium-Membran, Gummsicke

Kräftiger Ferritmagnet

Passgenauer Hochtöner EM-BMWF1

Kabelweichen bei EM-BMWF1

299,–/Paar

EM-BMW3SUB 20 CM UNDERSEAT SUBWOOFER
- Resonanzarmer Korb aus Kunststoff, einem Material, das das Magnetfeld nicht beeinflusst und so die Effizienz des Antriebs erhöht; verwindungssteif für hohe Impulstreue
- Glasfaser-Sandwich Membran mit hervorragender Dämpfung für geringste Klangverfärbungen
- 2“ / 5,08 cm Aluminium Schwingspulenträger, sorgfältig auf die Schwingeinheit abgestimmte Zentrierspinne, langlebige Gummisicke
- Plug & Play Anschlussterminal
- Einfache Montage mit separat erhältlichem Gehäuse EM-BMW3SBC

Der Original BMW-Sub ist häufig mit dem Gehäuse fest verklebt, so dass das Entfernen schwierig ist. Mit dem EM-BMW3SBC entfällt die aufwendige Arbeit: Einfach alten Woofer samt Gehäuse entnehmen, EM-BMW3SUB mit neuem Gehäuse montieren.

EM-BMW3SBC
für BMW E9x Modelle

99,–/Paar

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

EM·PHASER FÜR MERCEDES

BEST PRODUCT
Mercedes-Lautsprecher
CAR&HiFi 3/2022

EM-MBF2
10 cm Compo · Frontsystem
für die Türen · 30 W RMS

299,–

Lautsprecherserie für audiophile Klangerlebnisse in Ihrem Mercedes: Die ausgewählten Materialien ermöglichen eine hohe Präzision bei der Musikwiedergabe – mit außergewöhnlichem Detailreichtum und immenser Raumtiefe. Alle Komponenten sind für einen harmonischen Musikgenuss perfekt aufeinander abgestimmt.

COMPOSYSTEM EM-MBF2
Kernelement des EM-MBF2 ist die Aluminium-Membran des Mitteltöners. Die hohe Schallleitfähigkeit und die Stabilität von Aluminium sind Garanten für eine unverfälschte Musikwiedergabe; die Membrangeometrie ist optimal auf die Einbausituation im Mercedes abgestimmt.
Eine 25 mm Gewebekalotte brilliert mit hoher Auflösung und Detailverliebtheit. Der EM-MBF2 wird mit einer umfangreichen Frequenzweiche ausgeliefert. Sie beinhaltet eine 6/12 dB Filterung mit hochwertigen Bauteilen für die Mittel- und Hochtonaufteilung. Im Mitteltonzweig wurde zudem ein LCR-Schwingkreis integriert, um das System optimal an die Fahrzeugakustik anzupassen. Dazu kommt ein Hochpassfilter für den Mitteltöner, um sehr tiefe Frequenzen aus dem Signal zu entfernen.
Das Ergebnis ist ein audiophiles Hörvergnügen mit echtem HiFi-Charakter; die Instrumente und Stimmen werden auf Höhe des Armaturenbretts wahrgenommen, wodurch das Hören Ihrer Lieblingsmusik noch viel angenehmer ist.

COAXIALSYSTEME
Die Coaxials sind ebenfalls mit klangstarker Aluminium-Membran ausgerüstet und überzeugen mit einer fein auflösenden Gewebekalotte. Der Frequenzgang ist auch bei diesen Modellen sehr linear. Jedem System liegt eine Hochpass-Frequenzweiche bei, die sehr tiefe Frequenzen aus dem Signal entfernt.

AUSSTATTUNGSMERKMALE COMPO & COAXIALS
- Plug & Play Anschlussterminal
- Kräftiger Neodymmagnet, Aluminium-Membran, Gummisicke, Aluminium-Schwingspulenträger, Connex Zentrierspinne.
- EM-MBF2: 25 mm Tweeter mit Gewebekalotte, Frequenzweiche mit 6 dB/Okt. Hochpassfilter @ 150 Hz und 6/12 dB Filter · EM-MBC1/R2/S1: 16 mm Tweeter mit Gewebekalotte, Frequenzweiche mit 6 dB Hochpassfilter @ 150 Hz

KOMPATIBEL MIT MERCEDES: W205, C205*, A205*, X253, C253, W213, S213, C238, A238, W222 · *Zur Montage in den Fronttüren muss die Hochtonaufnahme des Burmester Systems nachgerüstet werden.
Eine ausführliche Kompatibilitätsliste gibt es auch auf www.emphaser.com

109,–/St.

EM-MBC1
10 cm Coaxial · Centerspeaker im Armaturenbrett, kompatibel mit E-Call · 30 W RMS

229,–

CAR&HIFI 03/22
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

EM-MBR2
10 cm Coaxial · Rear-System (hintere Türen) · 25 W RMS

199,–

EM-MBS1
10 cm Coaxial · Surround oder Hutablagen/Heck-System · 30 W RMS

20 CM / 8“ SUBWOOFER

Der EM-MBSUBR ist für den Beifahrerfußraum konzipiert und perfekt, um zusammen mit dem EM-MBF2 Compo eine leistungsstarke Klangaufwertung ohne Verwendung eines separaten Verstärkers zu realisieren. Der Tieftöner mit 20 cm Glasfasermembran nutzt das vom Fahrzeug vorgegebene Volumen optimal aus und überzeugt mit Impulsivität und Klangtreue. Der EM-MBSUBR kann auf der Fahrerseite mit dem EM-MBSUBL ergänzt werden. Allerdings ist dann aufgrund der gemeinsamen Anschlussimpedanz beider Tieftöner von 2 Ohm und der nicht mehr ausreichenden Leistung des Serienradios ein zusätzlicher Verstärker nötig.

- Plug & Play Anschlussterminals
- Steife Glasfaser-Membran, Gummisicke
- Frequenzweiche mit 150 Hz/12 dB Filter
- Frequenzgang: 55 – 200 Hz
- Impedanz: 4 Ohm
- Nennbelastbarkeit: 75 W RMS
- Kennschalldruck: 89 dB

249,–

EM-MBSUBL
für die Fahrerseite

249,–

EM-MBSUBR
für die Beifahrerseite

ALL INCLUSIVE

Works with Apple CarPlay

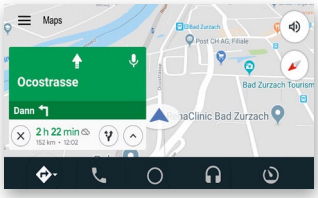
499.-€

androidauto

XZENT MOBILE SOLUTIONS

X-127

1-DIN Infotainer mit variablem 9“ / 22,9 cm Display



Ihr neuer bester Copliot – der XZENT X-127 mit Apple Car Play und Android Auto™ Unterstützung: Navikarten einblenden, Voicemails vorlesen, Messages aufnehmen, Ihre Lieblingssongs oder Podcasts abspielen – alle Funktionen steuern Sie einfach per Spracheingabe oder über den großen 9“/ 22,9 cm Echtglas-Touchscreen des XZENT.
Aber der X-127 kann noch mehr: Er ist ein top ausgestattetes Mediencenter mit UKW und DAB+ Tuner, Bluetoothsystem für Freisprechen und Musikstreaming, zwei USB-Ports zur Audio- und Video-Wiedergabe, 8-Band Grafik EQ, zwei Kamera-Eingängen und HDMI Eingang.
Der X-127 passt in PKWs und Reisemobile mit 1-DIN Montageschacht und integriert sich dank Multicolor Tastenbeleuchtung flexibel ins Cockpit. Aufgrund des verstellbaren Displays passt sich das X-127 allen Cockpitsituationen oder Lichtverhältnissen an.

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz · Den X-127 gibt es nur bei autorisierten ACR-Fachhändlern.

www.xzent.com

ETON

MADE IN GERMANY

COMPOS UND COAXIALS

Für alle BMW- und Mini-Fahrer, die ihr Auto klanglich aufrüsten möchten, ohne am Interieur Änderungen vorzunehmen, hat ETON innovative Compo- und Coaxialsysteme im Programm – made in Germany! Alle Systeme nutzen den gleichen Hochtöner, eine Gewebekalotte mit Neodymantrieb. Dazu kommt ein 10 cm High End Mitteltöner mit gerippter, getränkter Papiermembran, der in drei Varianten erhältlich ist: als Flansch-, Nassraum- oder Flachlautsprecher. Dies garantiert absolute Passgenauigkeit – unter Beibehaltung der Original-Optik, einschließlich der vollständigen Rückrüstbarkeit der Türsysteme.
Die ausgewogene Abstimmung erzeugt ein homogenes Klangbild mit viel Power – eine deutliche Verbesserung von Wirkungsgrad und Belastbarkeit im Vergleich zu Original-Werksystemen.

TECHNISCHE DATEN COMPOS
B100W, B100W2, B100N, B100T

Belastbarkeit:	50 W
SPL (1 W/1 m):	86,5 dB
Wiedergabebereich:	100–22000 Hz
Impedanz:	4 Ohm

TECHNISCHE DATEN COAXIALS

Belastbarkeit:	50 W
SPL (1 W/1 m):	88 dB / 89 dB (B 100 X CN)
Resonanzfrequenz:	70 Hz
Impedanz:	4 Ohm

249,–
B 100 W
Composystem
für Nassraumeinbau

KOMPATIBEL MIT:
BMW: E6x, E7x, E8x, E9x · F0x, F2x, F3x, F4x, F5x, F8x · G11, G12, G30, G31, G38 · I8
Mini: F5x, F60 · R60, R61

239,–
B 100 T
Composystem
für Front + Rear

239,–
B 100 W2
Composystem

239,–
B 100 N
Compo für
Front + Rear

179,–
B 100 XW
Coaxialsystem für Nassraumeinbau

B 100 XN **179,–**
Coaxialsystem

B 100 XT **179,–**
Coaxial für
Front + Rear

UNTERSITZBASS

Zur Ergänzung der Compo- und Coaxialsets von ETON gibt es den 20 cm Untersitzwoofer B 195 NEO, der für ein volles, abgerundetes Klangvolumen sorgt. Der erstklassige Sound, die absolute Passgenauigkeit, einschließlich der vollständigen Rückrüstbarkeit, sowie das überzeugende Preis-Leistungsverhältnis machen diesen Subwoofer zur smarten Plug & Play Lösung für alle BMWs.

B 195 NEO
Untersitzsubwoofer
- Starker Neodymmagnet
- 150 W RMS/200 W max.
- SPL (1 W/1 m): 88 dB

229,–

179,–
B 100 XW2
Coaxial für Front + Rear

B 100 XCN **99,–**
Single Coaxialsystem

ETON

Endlich besseren Sound im Auto? Ohne komplexe Um- und Einbauten? Einfachste Montage, eine unglaubliche Verbesserung des Serienstandards sowie die komplette Systemkonformität zeichnen die UPGRADE Serie von ETON aus. Eine vollständige optische Integration und Einhaltung aller Werksspezifikationen machen UPGRADE auch für Ihr Fahrzeug zur besten Plug & Play Lösung!

MADE IN GERMANY

389,–

T6 F2.1

20 cm Plug & Play 2-Wege Frontsystem für VW T6, bestehend aus speziell abgestimmten Langhub-Tiefmitteltönern mit glasfaserverstärktem Polyamidkorb mit passgenauen Anschlussteckern, 28 mm Gewebehochtöner mit speziellem Anschlussflansch, speziell abgestimmte Frequenzweichen, Impedanz 3 Ohm, 80 W.

KLANGTIPP
VW-Lautsprecher
CAR&HiFi 5/2022

149,–

VAG 14

14,5 cm Plug & Play Langhub-Tiefmitteltöner, passgenau für viele VAG Modelle wie den VW T6.1, Polo V, Golf 6 hinten, E-Golf, Golf 8, Tiguan II hinten, T-Roc, T-Cross, Caddy, ausgestattet mit Glasfaser-Papier Sandwich-Membran, glasfaserverstärktem Polyamidkorb und starkem Ferritmagneten mit optimierter Belüftung, gesteigerter Wirkungsgrad für mehr Bass, speziell abgestimmte Tiefpass-Kabelweichen, Impedanz 3 Ohm, 80 W.

MADE IN GERMANY

499,–

T5 F3.1

20 cm Plug & Play 3-Wege Frontsystem für VW T5, bestehend aus speziell abgestimmten Langhub-Tieftönern mit einem glasfaserverstärkten Polyamidkorb und einer passgenauen Hochton-/Mittelton-Einheit, die aus einem 50 mm Mitteltöner mit Papiermembran sowie einem 19 mm Gewebehochtöner besteht, inklusive passender Frequenzweichen und Einbauzubehör, 90 W.

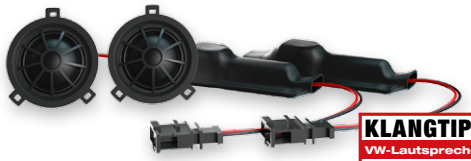
VAG 25

25 mm Plug & Play Gewebehochtöner mit spezieller 3-Punktaufnahme, passgenau für viele VAG Modelle, starker Neodymmagnet, speziell abgestimmte Kabelweiche mit VW spezifischen Anschlusssteckern, empfohlener Übertragungsbereich 3,5 – 22 kHz, harmoniert optimal mit dem VAG 14.

MADE IN GERMANY

139,–

Lieferbar ab ca. November 2022!



MADE IN GERMANY

KLANGTIPP
VW-Lautsprecher
CAR&HiFi 5/2022

149,–

VW28 T6.1

28 mm Plug & Play Gewebehochtöner mit spezieller 3-Punktaufnahme, passgenau für den VW T6.1, starker Neodymmagnet, speziell abgestimmte Kabelweiche mit VW spezifischen Anschlusssteckern, empfohlener Übertragungsbereich 2,5 – 22 kHz, harmoniert optimal mit dem VAG 14.

AUSSTATTUNGSMERKMALE DER UPGRADE SYSTEME FÜR VW GOLF UND POLO:

- Belastbarkeit: 50 Watt RMS / 80 Watt max.
- Tieftöner mit Glas/Papiermembran
- 25 mm Hochtonkalotte
- Frequenzweichen speziell auf das Fahrzeug abgestimmt

239,–

VW GOLF 6 F 2.2

2-Wege Frontsystem für VW Golf 6 und Scirocco (vordere Türen)

VW GOLF 7 2.1

2-Wege System für Golf 7 (Front oder Heck)

279,–

POLO V F2.1

2-Wege System für Polo 6R/6C (VW Polo V) mit maximalem Wirkungsgrad, mit 2 Ohm Impedanz perfekt für Serien-Amps/Headunits, dank Original-Anschlusssteckern einfach verbaubar!

255,–

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

FIAT F2.2

16,5 cm 2-Wege Frontsystem für Fiat Ducato III, Peugeot Boxer II, Citroën Jumper II sowie Dodge Ram ProMaster

245,–

AUSSTATTUNGSMERKMALE FIAT F2.2
- Belastbarkeit: 50 Watt RMS / 80 Watt max.
- Tieftöner mit Glas/Papiermembran
- 25 mm Hochtonkalotte
- Frequenzweichen speziell auf das Fahrzeug abgestimmt

FIAT SUB 6A

Plug & Play Aktivsubwoofer speziell auch für den Fiat Ducato Serie 8: patentiertes Aluminium-Druckgussgehäuse, Woofer nach dem Downfire-Prinzip installiert, geeignet zur Montage unterhalb der Mittelkonsole (mit Getränkehalter, ohne induktive Ladeschale) des Fiat Ducato III (Serie 7 + 8), Peugeot Boxer II, Citroën Jumper II und Dodge Ram Pro Master

EISA AWARD 40 ANNIVERSARY Best Product 2022-2023 IN-CAR CAMPER VAN COMPONENT Eton UG FIAT SUB 6A

KLANGTIPP Kompaktklasse CAR&HiFi 5/2022

299,–

Montage FIAT SUB 6A

AUSSTATTUNGSMERKMALE FIAT SUB 6A
- 160 W Verstärkermodul, 2 x 2 Ohm Impedanz
- Integriertes Tiefpassfilter 50 – 100 Hz
- High & Low Level Eingänge
- Kabelgebundene Fernbedienung
- Abmessungen: 37 x 29,4 x 7,8 cm (L x W x H)

PLUG & PLAY FÜR MERCEDES-BENZ

MB SF2.1

Perfekt für den Mercedes Sprinter VS30 ab Baujahr 2018: 16,5 cm Tiefmitteltöner mit beschichteter Papiermembran, starkem Ferritmagnet und passgenauen Anschlussterminals, 80 mm Centerspeaker, 25 mm Gewebehochöner mit speziellen Hochtonhaltern und Kabelfrequenzweichen, 3 Ohm Impedanz, 80 W

299,–

MADE IN GERMANY

KLANGTIPP Mercedes-Lautsprecher CAR&HiFi 2/2021

339,–

MB100 F, MB100 CNX, MB100 RX KOMPATIBEL MIT MERCEDES: W205, C205, A205, X253, C253, W213, S213, C238, A238, W222 · Zur Montage des MB100F in den hinteren Türen (sowie C205 und A205 vordere Türen) wird die Mercedes-Benz Burmester Hochtonaufnahme mit Blende benötigt (außer bei der S-Klasse).

MB100 CNX

MADE IN GERMANY

10 cm Single Center Coax, kompatibel mit E-Call, glasfaserverstärkter Polyamidkorb, 15 mm Aluminium-Tweeter, inklusive Hochtonkabelfrequenzweiche, 50 W

119,–/St.

MB100 F

10 cm Composystem, 2-Wege Frontsystem, glasfaserverstärkter Polyamidkorb, 25 mm handbeschichteter Gewebehochtöner mit ventiliertem Koppelvolumen, inklusive passender Gehäuseweichen, 50 W

CAR&HIFI 02/21
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

MB100 RX

MADE IN GERMANY

10 cm Coax, Rear-System (hintere Türen), glasfaserverstärkter Polyamidkorb, 15 mm Aluminium-Tweeter, Hochtonkondensator, 50 W

MB100PX (o. Abb.) **249,–**
10 cm Coaxial, Hutablagen/Hecksystem (Parcel-Shelf)

249,–

MADE IN GERMANY

449,–/Paar

MB195 L

19,5 cm Plug & Play Subwoofer-Set (Paar), luftgetrocknete, handbeschichtete, Papiermembran, glasfaserverstärkter Polyamidkorb, Impedanz 2 Ohm, 200 W

FOCAL INSIDE

LISTEN BEYOND

FOCALs Plug & Play Produktlinie INSIDE deckt aktuell Lautsprecher 38 Automarken und ca. 750 Fahrzeugmodelle ab. Auf www.focal-inside.com gibt es einen Konfigurator, der die Auswahl der richtigen Komponenten sicherstellt. Auf technischer Seite glänzen die Produkte mit der bekannten Inverskalotte beim Hochtöner und der Polyglassmembran bei ausgewählten Tieftönern. Alle Systeme sind mit dem notwendigen Einbauzubehör ausgerüstet.

FÜR MERCEDES

MADE IN FRANCE

FEATURES IS MBZ 100, IC MBZ 100, ICC MBZ 100 UND ICR MBZ 100

- Alle Systeme mit Flax-Membran made in France
- Mitteltöner mit Neodymmagnet, Flax-Membran Butylgummisicke
- Invertierte Aluminium Hochtonkalotte
- Frequenzgang: 150 Hz – 20 kHz
- Empfindlichkeit: 87 dB

IS MBZ 100 359,–
10 cm Compo · 100 W

IC MBZ 100 319,–
10 cm Coaxial · 80 W

ISUB MBZ2 499,–/Paar
10"/20 cm Underseat Subwoofer
- Polyyglassmembran, Neodymmagnet
- 2 Ohm Impedanz, 2 x 150 W

ICC MBZ 100 169,–/St.
10 cm Centerspeaker
2 x 50 W, kompatibel mit E-Call

ICR MBZ 100 319,–
10 cm Coaxial Surround Kit · 80 W

FÜR VW

Kompatibel mit den neuesten VW-Modellen (Passat, Tiguan, Golf 8 etc.) und vielen Seat- und Skoda-Modellen.

169,–

IS VW 165
16,5 cm Compo · 120 W

IS VW 155 o. Abb. 169,–
15,5 cm Compo · 100 W

IS VW 180 o. Abb. 189,–
18 cm Compo · 150 W

IC VW 165 149,–
16,5 cm Coaxial · 140 W

FÜR PEUGEOT & CITROËN

- Woofer mit ABS-Kunststoffkorb, Neodymmagnet, Polyglassmembran, Butylgummisicke
- Invertierter Aluminium-Hochtöner TNB
- Frequenzweiche 6 dB/Okt. (Woofer), 12 dB/Okt. (Tweeter)
- 60 W RMS / 120 W max.

MADE IN FRANCE

IS PSA 165 319,–
16,5 cm Compo

IC PSA 165 o. Abb. 229,–
16,5 cm Coaxial · 140 W

FÜR PEUGEOT

325,–

IFP207
2-Wege Compo, ersetzt das originale Frontsystem des Peugeot 207 3/5 Türer, CC und SW

MADE IN FRANCE

- Polyglassmembran, invertierte Aluminium-Hochtonkalotte
- 70 W RMS / 140 W max.

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

FOCAL INSIDE – LISTEN BEYOND!

Mit dem FOCAL Konfigurator auf www.focal-inside.com finden Sie das passende System für Ihr Fahrzeug!

FÜR BMW & MINI

FEATURES IC BMW 100/100L, ICC BMW 100, IS BMW 100/100L
- Passgenau für mehr als 70 Modelle der Marken BMW und Mini
- Tieftöner mit Neodymmagnet, Polyglassmembran
- Invertierte Al/Mg-Hochtonkalotte
- Empfindlichkeit: 89,5 dB
- 40 W RMS / 80 W max.

IS BMW 100 259,–
10 cm Compo
Für BMW Serie 1, 3, 5, X3, I3 · Mini R56, R58

IS BMW 100L o. Abb. 259,–
10 cm Compo · für BMW Serie 1, 3, X1, X3 · Mini F56, F57, F60

IC BMW 100 169,–
10 cm Coaxial
Für BMW Serie 1, 3, X1, X3 · Mini R5, R57

IC BMW 100L 169,–
10 cm Coaxial (o. Abb.)
Für BMW Serie 1, 3, 5, X1, X3 · Mini F56, F57, F60

- Neodymmagnet, Polyglassmembran, Butylgummisicke
- Frequenzgang: 35 Hz – 200 Hz
- Impedanz: 4 Ohm (ISUB BMW 4), 2 Ohm (ISUB BMW 2)
- Empfindlichkeit 2,83 W / 1 m: 83 dB
- 90 W RMS / 180 W max.

ISUB BMW4 199,–/St.
10"/20 cm Underseat Subwoofer
Für BMW Serie 3, 5, X3 · Mini F56, F57, F60

ISUB BMW2 199,–/St.
10"/20 cm Underseat Subwoofer
Für BMW Serie 1, 3, 5, X1, X4 · Mini F56, F57, F60

ICC BMW 100 99,–/St.
10 cm Centerspeaker
Für BMW Serie 3, 4, 5, X3, Z4 · Mini F56, F57, F60

FÜR RENAULT

- Woofer mit ABS-Kunststoffkorb, Neodymmagnet, Polyglassmembran
- Invertierte Aluminium-Hochtonkalotte TNB
- Integrierte Frequenzweiche 6 dB/Okt. (Woofer) – 18 dB/Okt. (Tweeter)

IS REN 130 309,–
13 cm Compo · 100 W

MADE IN FRANCE

FÜR RENAULT, NISSAN, SMART

- Woofer mit ABS-Kunststoffkorb, Polyglassmembran, Butylgummisicke
- Invertierte Aluminium-Hochtonkalotte
- Integrierte Frequenzweiche 6 dB/Okt.

IS RNS 165 319,–
16,5 cm Compo · 120 W

FÜR FORD

- Woofer mit Polyglassmembran, Butylgummisicke
- Invertierte Aluminium-Hochtonkalotte
- Integrierte Frequenzweiche

IS FORD 165 179,–
16,5 cm Compo · 120 W

IC FORD 165 o. Abb. 149,–
16,5 cm Coaxial · 120 W

IS FORD 690 169,–
16,5 cm Compo · 120 W

IC FORD 690 o. Abb. 149,–
16,5 cm Coaxial · 120 W

FÜR TOYOTA

- Woofer mit ABS-Kunststoffkorb, Glasfasermembran, Butylgummisicke
- Invertierte Aluminium-Hochtonkalotte
- Integrierte Frequenzweiche

179,–

IS TOY 165
16,5 cm Compo · 120 W

IS TOY 690 169,–
15 x 23 cm Compo · 150 W

IC TOY 165 149,–
16,5 cm Coaxial · 120 W

ETON

Die perfekten Coaxialsysteme für Armaturenbrett, Türen und Heckbereich: Aufgrund der kompakten Bauweise sind sie echte Problemlöser, um bei beschränkten Einbauplätzen bestmöglichen Klang zu erzielen. Auch in Kombination mit Original-Werksradios sind die PSXe wahre Klangwunder – mit glasklarer Abbildungsgenauigkeit, warmen, dynamischen Klangfarben und hohem Wirkungsgrad.
Die beschichtete Papiermembran des Tief/Mitteltöners sorgt in Kombination mit dem starken Ferritmagneten für eine präzise und pegelfeste Basswiedergabe.
Seidige, unaufdringliche Höhen gepaart mit feinsten Hochtondetails liefert der Tweeter mit beschichteter Gewebekalotte. Die neu designte filigrane Hochtonabdeckung aus verstärktem Kunststoff ermöglicht eine verbesserte Hochtonabstrahlung – wichtig, wenn die PSX Systeme als Ersatz für die Werkslautsprecher hinter dem oftmals wenig durchlässigen Originalgitter verbaut werden.
Die aus hochwertigen Materialien gefertigten, erstklassig verarbeiteten und mit stabilen Anschlüssen ausgestatteten Coaxials sind designed und engineered in Germany.

Technische Daten	PSX 10	PSX 13	PSX 16	RSX80	AG 100.2
Nennleistung, RMS	60 W	60 W	70 W	50 W	25 W
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	6 Ohm
Kennschalldruck	89 dB	91 dB	93 dB	87 dB	92 dB
Einbau-Ø	91 mm	112 mm	142 mm	77 mm	185 x 160 mm
Einbautiefe	46 mm	56 mm	65 mm	33,9 mm	36 mm

PSX 16
16,5 cm Coaxial
139,–

PSX 13
13 cm Coaxial
129,–

PSX 10
10 cm Coaxial
119,–

299,–
RSX 80

BEST PRODUCT
Spitzenklasse
CAR&HiFi 3/2020

8 CM COAXIAL SYSTEM

Der RSX 80 ist ein Problemlöser für Fahrzeuge, in denen Standardlautsprecher nicht passen, gibt aber auch als Centerspeaker eine gute Figur ab. Starker Neodymantrieb, Carbon Rohacell Compoundmembran, strömungsoptimierter Aluminiumkorb und die vollwertige externe Weiche machen den RSX 80 zum Premiumsystem. Der Coax passt perfekt in 8 cm Einbauöffnungen, lässt sich mit den im Lieferumfang enthaltenen Adapterplatten aber auch in 10er-Plätzen montieren. Besonders beeindruckt die tolle Wiedergabe von Stimmen und Instrumenten.

MADE IN GERMANY

249,–

AG 100.2 Abdeckgitter und Bohr/Montageschablone im Lieferumfang

AUFBAULAUTSPRECHER

Compo zur Montage in Oberflächen, die eine Einbautiefe von 38 mm zulassen, geeignet zur Installation in der Deckenverkleidung, in Dach-Stauschränken oder bei vollintegrierten Reisemobilen auf dem Armaturenbrett: Aufgrund der angewinkelten Positionierung der Lautsprecherkomponenten im Gehäuse ist eine optimale horizontale Schallverteilung gewährleistet. Die 10 cm Mitteltöner sind mit kräftigen Ferritmagneten sowie glasfaserverstärkten Papiermembranen ausgestattet. Dazu kommen 19 mm Neodymhochtöner mit Gewebekalotten.

FOCAL
LISTEN BEYOND

Mit der 3. Generation präsentiert FOCAL eine komplette Überarbeitung ihrer Produktlinie Integration: Abgestimmt auf die Kundenwünsche und Erfordernisse von aktuellen Fahrzeugen, kombiniert Integration fortschrittliche Technologien, umfassende Produktionsüberwachung und einzigartiges Knowhow – von FOCAL kontinuierlich weiterentwickelt in den letzten 30 Jahren. Die Integration Serie steht für "Instant Pleasure": Lautsprecher, die mit wenig Einbauaufwand für beeindruckenden Klang sorgen – sogar wenn das Original-Werksradio beibehalten wird.

129,–

ICU 165
2-Wege 16,5 cm Coaxial
- Frequenzgang: 60 Hz–21 kHz
- Nennimpedanz: 4 Ohm
- Empfindlichkeit: 93 dB
- 140 W max.
- Einbau-Ø: 142,6 mm
- Einbautiefe: 49 mm

149,–

ICU 690 15 x 23 cm · 160 W

119,–

ICU 100 10 cm · 80 W

129,–

ICU 130 13 cm · 120 W

139,–

ICU 570 13 x 18 cm · 140 W

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

DER EINFACHSTE WEG ZU BESSEREM KLANG

AXTON

„An allen drei ATX gibt es wenig auszusetzen. Wer keine überzogenen Ansprüche stellt, bekommt mit den ATX solide Lautsprecher mit gutem Sound."
Car&HiFi 05/2019

BEST PRODUCT
Einstiegsklasse ab 75€
CAR&HiFi 5/2019

ATX165 79,–
2-Wege 16,5 cm Coaxial

Mit der ATX Serie hat AXTON die Messlatte für preisgünstige Hochleistungscoaxials hoch gelegt. Die Tief-/Mitteltöner verwenden speziell geformte, sehr stabile Körbe mit effizienter Schwingspulenbelüftung. Dazu kommen die bewährte AXTON PP-Membran mit hervorragender Dämpfung und ein massiver Magnet, der den Wirkungsgrad erhöht und die absolute Kontrolle über die Membranbewegung gewährleistet. Die progressive Aufhängung mit Nomex Spider und widerstandsfähiger Gummisicke sorgt für Linearität und Genauigkeit.
Die 13 mm Kalotte liegt auf einer Ebene mit der Tieftönermembran und ermöglicht so ein phasengleiches Abstrahlen der jeweiligen Frequenzanteile. Phasenverschiebungen im Übergangsbereich der Frequenzanteile, wie sie bei herkömmlichen heraus stehenden Hochtönern entstehen, sind somit passé. Das Ergebnis ist eine transparente, klare Musikwiedergabe mit hoher Dynamik.

Hauptmerkmale der ATX-Coaxials
- Mid/Woofer mit Strontium-Ferritmagnet, Polypropylen-Spritzgussmembran, NBR Nitril Gummisicke, Zentrierspinne aus Nomex, Schwingspulenträger aus Kapton, vergoldete Schnellanschluss-Terminals
- Tweeter mit 13 mm Mylarkalotte und ferrofluid-gekühltem Neodymantrieb
- Mitteltöner (bei ATX369) mit 51 mm Mylarkalotte

Technische Daten	ATX100	ATX130	ATX165	ATX369
Musikbelastbarkeit	60 W	70 W	90 W	100 W
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	6 Ohm
Empfindlichkeit	86 dB	88 dB	91 dB	93 dB
Einbau-Ø	93 mm	116 mm	146 mm	15 x 23 cm
Einbautiefe	42 mm	56 mm	59 mm	69 mm

Lautsprechergitter sind bei allen ATX-Coaxials im Lieferumfang enthalten

ATX369 89,–
15 x 23 cm · 100 W RMS

BEST PRODUCT
Einstiegsklasse ab 75€
CAR&HiFi 5/2019

ATX130 59,–
13 cm · 70 W RMS

BEST PRODUCT
Einstiegsklasse ab 75€
CAR&HiFi 5/2019

ATX100 49,–
10 cm · 60 W RMS

SPECTRON

SP-RX24 29,–
10 cm · 60 W

SP-RX25 39,–
13 cm · 80 W

SP-RX26 45,–
16,5 cm · 100 W

Diese 2-Wege Coaxials sind kompakt konstruiert und lassen sich einfach in allen Originalöffnungen montieren:
- Stabile Euro-DIN Körbe im hochwertigen Black Chrome Design
- Leistungsstarke Ferritmagnete
- Steife, partialschwingungsarme PP Injection Membranen, witterungsbeständige Schaumstoffsicken für eine lange Lebensdauer
- Temperaturfeste 19/25 mm Schwingspulen

Dazu kommt eine fein auflösende 13 mm Mylar-Kalotte. Die Auftrennung der Frequenzen erfolgt mit einem integrierten Kondensator: eine Lösung, die den Klang verbessert.

SP-RX257 37,–
13 x 18 cm/
5 x 7" · 80 W

29,–
SP-RX246
o. Abb.: 10 x 15 cm/4 x 6"

SP-RX369 49,–
15 x 23 cm/6 x 9"
3-Wege Triax · 160 W

EM·PHASER

CAR&HIFI 04/22
PREIS/LEISTUNG: HERVORRAGEND

„Kleine, feine Woofer zum günstigen Preis."
Car&HiFi 04/2022

Ob in einer kompakten Closed Box oder im pegelfesten Bassreflexgehäuse eingebaut – EMPHASERs Monolith Woofer sorgen für ein kraftvolles, präzises Bass-Gewitter in Ihrem Fahrzeug.
Alle Materialien wurden zielgerichtet ausgewählt und präzise aufeinander abgestimmt. Die Aluminium-Membran ist aufgrund ihrer Härte, hohen Stabilität und ihres geringen Gewichts bestens geeignet für eine detailreiche und äußerst verzerrungsarme Wiedergabe. Das geringe Gewicht der gesamten Schwingeinheit führt in Verbindung mit dem kräftigen Doppelmagneten zu einem beachtlichen Wirkungsgrad.
Die 4-lagige Schwingspule aus Kupferdraht, gewickelt auf einen temperaturfesten Polyimidträger, sorgt für eine hohe elektrische Belastbarkeit. Die Connex Zentrierspinne und Butylgummisicke wiederum gewährleisten eine gleichbleibend hohe Wiedergabequalität.

- Aluminium Druckgusskorb
- Strontium-Ferrit Doppelmagnet
- Aluminium Membran, Butylgummisicke
- Connex Zentrierspinne, Polyimid-Schwingspulenträger, 4-Lagen Kupferdraht-Schwingspule
- Tiefgezogene Polplatten-Bohrung
- Druckterminal

149,–

ESW-M10
25 cm Woofer

- Gehäuseempfehlung: 22 l geschlossen, 37 l / 35 l Bassreflex
- 200 W RMS
- Frequenzgang: 25 – 100 Hz
- Empfindlichkeit: 85 dB
- Einbau-Ø: 238 mm
- Einbautiefe: 138 mm

ESW-M8 20 cm Woofer

- Gehäuseempfehlung: 13 l geschlossen, 24 l / 26 l Bassreflex
- 200 W RMS
- Frequenzgang: 30 – 100 Hz
- Empfindlichkeit: 84 dB
- Einbau-Ø: 186 mm
- Einbautiefe: 111 mm

129,–

AXTON

Universell einsetzbare Woofer, die im Bassreflexgehäuse verbaut oder auch als Tieftöner eines 3-Wege Systems verwendet werden können: Die steife Glasfaser/Schaum/Papier Sandwich-Membran bietet im Zusammenspiel mit dem kräftigen 12 cm Magnetantrieb eine klangstarke und kraftvolle Tieftonwiedergabe.
Der hinterlüftete Stahlblechkorb und die Polkernbohrung erhöhen die Kühlleistung für die 1,5" Schwingspule, was in einer Dauerbelastbarkeit von 75 W RMS resultiert. Aufgrund der 2 x 2 Ohm Schwingspule sind verschiedene Anschlussvarianten möglich.

- Hochfeste Glasfaser/Schaum/Papier-Membran
- Hinterlüfteter Stahlblechkorb
- 12 cm Ferrit-Magnetantrieb, Magnetschutz mit Logo
- Langlebige Connex-Zentrierspinne und Gummisicke
- Temperaturfester Polyimid Schwingspulenträger
- 38 mm Doppelschwingspule mit Kupferdraht
- Vergoldete Anschlussterminals

„Günstige und gut klingende Woofer (...) Dafür gibt es eine klare Empfehlung." Car&HiFi 3/2020

BEST PRODUCT
Einstiegsklasse
CAR&HiFi 3/2020

ATW16
16,5 cm Woofer
69,–

ATW20
20 cm Woofer
89,–

KLANGTIPP
Mittelklasse
CAR&HiFi 3/2020

Technische Daten	ATW16	ATW20
Max. Belastbarkeit	150 W	150 W
Nennimpedanz	2 x 2 Ohm	2 x 2 Ohm
Frequenzgang	65 - 400 Hz	55 - 300 Hz
Empfindlichkeit	83 dB	84 dB
Einbau-Ø/Einbautiefe	145 mm/79 mm	184 mm/80 mm

ETON

129,–

FLAT WOOFER

Der Problemlöser für beengte Einbauplätze: kraftvoll, trocken und gestochen scharf, ultraflach mit 91 mm Einbautiefe! Ausgestattet mit versteifter, gepresster Papiermembran, strömungsoptimiertem Metallkorb und temperaturbeständiger 2" Doppel-Schwingspule ermöglicht der M10FLAT eine Dauerbelastung mit Top-Werten!

CAR&HIFI 06/19
PREIS/LEISTUNG: HERVORRAGEND

M10FLAT
25 cm Woofer

- Nennbelastbarkeit: 300 RMS
- Maximale Belastbarkeit: 600 W
- Empfindlichkeit 1 W/1 m: 86 dB
- Einbau-Ø: 230 mm
- Einbautiefe: 91 mm

659,–

FORCE WOOFER

Mit den ETON SPL Wettkampfteams entwickelt – der FORCE Woofer: Aluminiumdruckgusskorb, Kevlar-Papier Sandwichmembran, 100 mm Doppelschwingspule aus Flachdraht-Aluminium, Dustcap aus Fiberglas, 2 x 1 Ohm Impedanz und 2 x 3000 W samt gesteigertem Wirkungsgrad machen FORCE zum Sieger jedes Pegelwettbewerbs.

F 12R 30 cm Woofer

- Gehäuseempfehlung: 70 l Musik / > 95 l SPL
- Nennbelastbarkeit: 1500 RMS
- Maximale Belastbarkeit: 3000 W
- Impedanz: 1 Ohm
- 2 x 1500 W RMS/2 x 3000 W max.
- Empfindlichkeit: 88,2 dB
- Einbau-Ø: 285 mm, Tiefe: 196 mm

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

EMPHASER

Druckvolle Subwoofern aus der EMPHASER Monolith-Serie: Bereits das Design der Bassreflex-Boxes setzt optische Akzente. Das massive MDF Gehäuse mit verstrebten Seitenwänden und 25 mm MDF Bodenplatte sorgt für den stabilen Halt des verbauten Chassis. Der strapazierfähige Bezug unterstreicht die Unverwüstlichkeit der Konstruktion.
Im Innern sitzt ein kraftvoller Woofer, der den Fahrzeuginnenraum aufgrund seiner tiefen Bassreflexabstimmung zum Beben bringt. Der Woofer ist ausgerüstet mit: ultrastabiler 3-Lagen Glasfaser-Sandwichmembran mit einem Kern aus Nomex, High-Roll-Gummisicke für extreme lineare Auslenkungen, hochtemperaturfester TSV-Schwingspule, Nomex-Doppelzentrierspinne, zwei mächtigen Magnetscheiben und ventilierter Polplatte.
Der Sound zielt auf satten Bass, der sich harmonisch ins Klanggeschehen einfügt. Die Gehäuseabstimmung des EBR-M8DX ist darauf ausgelegt, auch in Kleinwagen und Cabrios extrem tiefen Bass zu erzeugen. Der EBR-M10DX ist abgestimmt für den Einsatz in Mittelklassewagen oder größeren Fahrzeugen.

2022 PRODUCT OF THE YEAR – Subwoofer-serie

PEGELTIPP Spitzenklasse CAR&HiFi 5/2021

KLANGTIPP Spitzenklasse CAR&HiFi 5/2021

EBR-M10DX — 399,–

1 x 25 cm · 1000 W · 52 x 32 x 40/32 cm (B x H x T)

- Bestückt mit 20/25 cm Monolith High-Performance Woofer mit Doppelmagnet und 2 x 2 Ohm Doppelschwingspule
- Gehäuseabstimmung für tiefe Basswiedergabe optimiert

EBR-M8DX — 339,–

1 x 20 cm · 1000 W · 48 x 31 x 36/28 cm (B x H x T)

- Stabile Gehäusekonstruktion aus MDF
- Slot Port Bassreflex mit 70 cm²/78 cm² Öffnungsfläche
- Downfire-Gehäuse mit Rückwandschräge
- Anschlussfeld mit Push-Terminals
- Gebürstete Aluminium-Leiste mit EMPHASER Logo

Rückwandschräge zur optimalen Platzierung im Kofferraum

Woofer-Montage nach dem Downfire-Prinzip zum Boden zeigend

EBR-M8DX: 20 cm High-Performance Woofer mit Doppelmagnet

EMPHASER

Set à 4 St. **9,90**

ESP-SUBFIX

Praktisches Zubehör: Antirutschecken aus stabilem Kunststoff, perfekt um Basskisten im Kofferraum zu positionieren und fixieren

ETON

Die PW Woofer Serie als Bassreflex Konstruktion: PW „in the box" sind mächtige Subwoofer in edlen Hammerschlag lackierten Gehäusen mit hochwertigen Gittern. Bestückt mit einem leistungsstarken Langhub Woofer mit 2 x 2 Ohm Doppel-Schwingspule und Doppel-Anschluss-Terminal. Die PW-Serie lässt in punkto Leistung, Qualität, Preis und Bass keine Wünsche offen.

- Bestückt mit Langhub-Subwoofer
- Hammerschlag lackiertes, massives MDF Gehäuse mit Bassreflex-Port und massivem Metallgitter
- Doppelanschluss-Terminals
- Hochbelastbare 50 mm Doppelschwingspule
- 2 x 2 Ohm Impedanz

KLANGTIPP Oberklasse CAR&HiFi 6/2021

BEST PRODUCT Oberklasse CAR&HiFi 6/2021

KLANGTIPP Spitzenklasse CAR&HiFi 6/2021

PW12-600BR — 319,–

1 x 30 cm · 1200 W
46 x 37,5 x 37 cm

PW10-500BR — 249,–

1 x 25 cm · 1000 W · 41,5 x 34,5 x 40 cm (B x H x T)

PW8-400BR — 199,–

1 x 20 cm · 1000 W · 38 x 27,8 x 29,3 cm (B x H x T)

ETON

PW – das ist die neue Woofer-Serie von ETON: druckvolle Langhub-Basstreiber im verstärkten Metallkorb mit handgeschöpfter und versteifter Papiermembran, ausgestattet mit äußerst starkem Ferritmagneten, großer Schwingspule und optimierter Belüftung dank großer Kernbohrung, hochbelastbarer Sicke mit großer 2 x 2 Ohm Doppelschwingspule und Klemm-Anschlussterminals.

KLANGTIPP Oberklasse CAR&HiFi 5/2021

KLANGTIPP Spitzenklasse CAR&HiFi 5/2021

PW8 — 115,–

o. Abb.
20 cm Woofer

PW10 — 149,–

25 cm Woofer

PW12 — 189,–

30 cm Woofer

Technische Daten	PW8	PW10	PW12
Maximalbelastbarkeit	400 W	1000 W	1200 W
Nennbelastbarkeit	300 W RMS	500 W RMS	600 W RMS
Nennimpedanz	2 x 2 Ohm	2 x 2 Ohm	2 X 2 Ohm
Empfindlichkeit	81 dB	84,5 dB	87 dB
Einbau-Ø / Einbautiefe	186 / 131 mm	237 / 135 mm	286 / 152 mm

AXTON

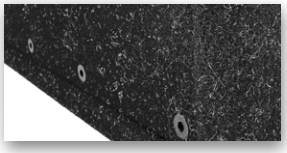
BEST PRODUCT
Oberklasse
CAR&HiFi 5/2021

ATB220 2 x 20 cm Woofer **229,–**

„Seine perfekt gelungene Abstimmung macht den ATB220 zum spaßorientierten Spielpartner mit fettem Sound. (...) Die erzielbaren Pegel sind rekordverdächtig für 20er Wooferchen.“ Car&HiFi 05/2021

ATB216 2 x 16 cm Woofer **159,–**

Mit dem ATB216, bestückt mit zwei 16 cm Woofern, zeigt AXTON, dass man für ein kraftvollen Bass keine riesigen Kisten benötigt. Der ATB220, ausgestattet mit zwei 20 cm Basstreibern, ist gemacht für Musikliebhaber, die ihrem Sound etwas mehr Raum geben wollen, ohne auf Platz im Kofferraum zu verzichten.
Die kompakten Bandpass-Subwoofer erzeugen Basswellen, die jeden Elektrobeat, jedes Gitarrenriff und jede Bassdrum eindrucksvoll in Szene setzen.
Das Gehäuse der Boxen ist aus stabilem MDF und mit robustem Vlies überzogen. Über das praktische Druckterminal auf der Kistenrückseite lassen sich die ATBs schnell mit dem Verstärker verbinden und bei Bedarf ebenso schnell wieder aus dem Kofferraum entfernen.



- 2 x 16 cm (ATB216) oder 2 x 20 cm (ATB220) Bandpass Gehäusesubwoofer
- Gehäuse aus MDF mit Vlies bezogen, strömungsoptimierter Port
- Woofer: verwindungssteife Papiermembran mit Gummisicke, 1,5”/38 mm (ATB216) oder 2“/50 mm (ATB220) Schwingspule auf Polyimidträger
- Plug & Play Druckanschluss-Terminal, Rückwandschräge für Platz sparende Installation

Technische Daten	ATB216	ATB220
Maximalbelastbarkeit	250 W	300 W
Nennimpedanz	4 Ohm	2 x 2 Ohm
Xmax Wert	+/-6,3 mm	+/- 5,5
Frequenzgang	35 - 150 Hz	30 - 150 Hz
Empfindlichkeit	92 dB	94 dB
Abmessungen (H x B x T)	60 x 25 x 30 cm	65,5 x 29,5 x 35,5 cm

AXTON

Der Flachmann mit 20 cm Subwooferchassis und Reflexkanal passt in fast jeden Kofferraum. Sei es flach auf dem Boden oder im doppelten Boden versteckt, am Seitenteil oder fest montiert an der Rücksitzlehne – der Platzbedarf ist gering.
Selbstverständlich überzeugt die Bassbox auch mit ihrem Klang. Der ATB120 untermauert Musikstücke mit sattem, wohlklingendem Bass, der bei Bedarf ordentlich zulangen kann. Für die große Spielfreude und Pegelfestigkeit sorgen die präzise Reflexkanalabstimmung und sorgfältige Komponentenauswahl.
Die große 38 mm Doppelschwingspule (2 x 2 Ohm) verarbeitet Musiksignale bis 300 W und kann flexibel an Mono- oder Mehrkanal-Amps angeschlossen werden. Auch die steife Glasfaser/Papier-Sandwichmembran hat großen Einfluss auf den unvergleichlichen Klang dieses besonderen Subwoofers. Eine sehr gute Wahl – nicht nur für kleine Fahrzeuge.

Platzsparendes flaches Design

ATB120
1 x 20 cm Woofer · 200 W RMS
48,5 x 13,5 x 34,5 cm (B x H x T)
149,–

- 1 x 20 cm/8“ Bassreflex-Subwoofer
- Flaches strömungsoptimiertes Design, flexibel einsetzbar
- Woofer mit steifer Fiberglas/Papiermembran mit Butylgummisicke, 1,5”/ 38 mm Schwingspule auf Kaptonträger; hoher linearer Xmax Wert von +/- 4 mm
- Empfindlichkeit (1 W/1 m): 89 dB
- Frequenzgang: 60 – 220 Hz
- Nennimpedanz: 2 x 2 Ohm

Passt zum Beispiel optimal in den doppelten Boden des aktuellen Mini F56.

SPECTRON

Der SP-RS25 ist ein druckvoller Subwoofer im Bassreflexgehäuse, bestückt mit einem 25 cm SPECTRON-Woofer mit 400 Watt Maximalbelastbarkeit.
Das stabile 15 mm Gehäuse, nur minimale 31 cm hoch, ist aus Holzwerkstoff gefertigt und mit strapazierfähigem Vlies bezogen.
Die Rückseite der Basskiste ist angeschrägt, damit die Box bei Installation an der Rücksitzlehne möglichst wenig Platz in Anspruch nimmt – so findet die SP-RS25 in fast jedem Kofferraum einen Platz.
Für den Anschluss der Bassbox steht ein kontaktsicheres Schraubterminal zur Verfügung.

SP-RS25 **99,–**

- 1 x 25 cm/10“ Woofer im Bassreflex-Gehäuse, mit strapazierfähigem Vlies bezogen
- Angeschrägte Rückwand für eine Platz sparende Installation im Kofferraum
- Hartvergoldetes Schraubterminal
- 200 W RMS / 400 W max.
- Empfindlichkeit 1 W/1 m: 90 dB
- Frequenzgang: 40 Hz – 160 Hz
- Impedanz: 4 Ohm
- Abmessungen (B x H x T): 37,5 x 31 x 35 cm

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

AXTON

Die kompakten Subwoofer CUBE, die Passivvariante ATB120QB mit 20 cm Chassis und Reflexkanal sowie die Aktivversion ATB120QBA mit 100 W RMS Verstärkermodul, passsen in fast jeden Kofferraum oder sogar zwischen die Sitze einer größeren Fahrerkabine, wie z.B. im VW Bulli, oder unter den Beifahrersitz des Fiat Ducato und Mercedes Sprinter.
Die smarte Komponentenauswahl und die präzise Abstimmung sind die Basis für die Pegelfestigkeit und Dynamik der beiden Boxes. Auch die steife Glasfaser/Papier-Sandwichmembran hat großen Einfluss auf den überzeugenden Sound dieser kompakten Subs. Sie beeindrucken daher nicht nur mit kompakten Einbaumaßen, sondern auch mit ihrem Klang: AXTONs Subwoofer untermauern jedes Musikstück mit sattem, wohlklingendem Bass, der bei Bedarf auch richtig zulangen kann.

HAUPTMERKMALE ATB120QB
- 1 x 20 cm / 8“ Bassreflex Subwoofer
- Flexibel einsetzbar dank kompakter Gehäuseabmessungen
- Strömungsoptimiertes Port-Design
- Woofer mit steifer Glasfasser/Papier-Sandwichmembran mit Butylgummisicke, große 1,5”/ 38 mm Doppelschwingspule

ATB120QB 149,–

Technische Daten	ATB120QB	ATB120QBA
Nennbelastbarkeit	200 W RMs	100 W RMS
Nennimpedanz	2 x 2 Ohm	4 Ohm
Xmax Wert	+/-4 mm	+/- 4
Frequenzgang	45 - 220 Hz	45 - 220 Hz
Empfindlichkeit	89 dB	89 dB
Abmessungen (H x B x T)	18,5 x 36,5 x 25,5 cm	18,5 x 36,5 x 26,5 cm

HAUPTMERKMALE ATB120QBA
- Aktiver 20 cm / 8“ Bassreflex-Gehäusesubwoofer im Downfire-Prinzip
- 100 W RMS Class-D Verstärkermodul
- Woofer mit steifer Glasfaser/Papier-Sandwichmembran, Butylgummisicke, 38 mm Schwingspule
- Tiefpassfilter, Phase Shift, variabler Gain, Bass-Boost, High-Level-Eingänge mit Auto Turn-On

CAR&HIFI 01/22
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

ATB120QBA 229,–

FOCAL
LISTEN BEYOND

FOCAL High-Fidelity, eine erschwingliche Basslösung für viele Musikliebhaber: Die kompakten passiven ISUB TWIN Underseat Subwoofer, Lieferumfang ein Paar, sorgen für ein kraftvolles Bassfundament, ohne Platzverschwendung im Innen- oder Kofferraum.
Jeder Subwoofer kann bis zu 100 W RMS verarbeiten, ist robust, ultrakompakt – nur 8 cm hoch – und lässt sich leicht unter die Sitze schieben und dort installieren. Die Bassboxen können auf den Boden geschraubt oder dank der mitgelieferten selbstklebenden Klettstreifen einfach ohne Werkzeug montiert werden.

ISUB TWIN 279,–/Paar

TECHNISCHE DATEN
- Musikleistung: 2 x 200 W
- Nennleistung: 2 x 100 W RMS
- Schalldruck: 83 dB
- Impedanz: 2 Ohm je Subwoofer
- Frequenzgang: 50 – 150 Hz
- Abmessungen: 26 x 24 x 8 cm

FOCAL
LISTEN BEYOND

Der PSB200 ist nur ca. 12,5 cm hoch (inklusive Woofer-Grill) und passt daher in fast jedes Fahrzeug. Das geschlossene MDF-Gehäuse ist ausgestattet mit einem 20 cm Subwoofer mit 4 Ohm Schwingspule und verarbeitet 150 Watt RMS Leistung. Der PSB200 spielt sehr präzise und dynamisch – so ist Zuhören ein reines Vergnügen.

PSB200 219,–

- 20 cm / 8“ Gehäusesubwoofer
- MDF-Gehäuse
- Gehäuseprinzip: geschlossen
- 150 W RMS / 250 W max.
- Frequenzgang: 45 Hz - 150 Hz
- Nennimpedanz: 4 Ohm
- Empfindlichkeit: 83 dB
- Abmessungen (B x H x T): 30,3 x 12,5 x 48,9 cm

AKTIVSUBWOOFER
FÜR KOFFERRAUM UND RESERVERADMULDE

AXTON

„Das Paket aus wenig Volumen und Bassausbeute ist besser denn je.“ Car&HiFi 05/22

Die 3. Generation der beliebten AXTON Aktivsubs mit Passivmembran bekommt das umfassendste Update aller Zeiten. Das neue Verstärkermodul liefert 100 Watt RMS für knackige, druckvolle Bässe.
Der neue Basstreiber sowie die Passivmembran haben eine einteilige Membrankonstruktion mit einer speziellen Geometrie für eine präzise Basswiedergabe auch bei hohen Auslenkungen. Zusammen mit dem leichten Membranmaterial und dem starken Antrieb ergibt sich ein sehr hoher Wirkungsgrad. Die Oberflächenbeschichtung der neuen Box ist ein hochfester strapazierfähiger Strukturlack, wie er auch in der professionellen PA-Technik verwendet wird.

- 20 cm / 8“ Aktivsubwoofer mit Passivmembran
- Woofer mit konkaver Membrangeometrie
- Kompaktes Gehäuse mit schräger Rückwand
- Widerstandsfähige Oberfläche dank hochfestem Strukturlack
- 100 W RMS Class-D Verstärkermodul
- Variables Tiefpassfilter: 50 – 150 Hz/12 dB/Okt.
- Bass-Boost: 0 dB – 12 dB, Phase Shift: 0 / 180°, variabler Gain
- High-Level-Eingänge mit Auto Turn-On

CAR&HIFI 05/22
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

249,–

ATB20A
1 x 20 cm/8“ · 100 W RMS · 31,5 x 27,5 x 33 cm (B x H x T)

AXTON

259,–

AXB25A
1 x 25 cm/10“ · 140 W · 26,6 x 32 x 38,5 cm (B x H x T)

Mit 16,1 Litern Brutto-Innenvolumen lässt sich das schicke “Mini-Basswunder“ selbst im Kofferraum von Kleinfahrzeugen positionieren. AXTONs Bassmacher ist mit einem Langhubwoofer bestückt, der druckvolle Bässe in den Fahrzeuginnenraum zaubert. Das integrierte Class-D MOSFET Verstärkermodul leistet satte 120 W max.

- Langhub Bass mit Passivradiator
- Integrierte Class-D MOSFET Endstufe mit 70 W RMS
- Einstellbarer Phase-Shift mit 0 – 180° Regelbereich
- Elektronische Aktivweiche mit regelbarem 12 dB/Okt. Tiefpassfilter von 60 – 120 Hz
- Frequenzgang: 25 – 120 Hz
- Auto Turn-On Funktion für die High-Level Eingänge

FETON

249,–

M12-400AR
1 x 30 cm · 200 W · 50 x 38,5 x 35 cm (B x H x T)

229,–

M10-300AR
1 x 25 cm · 150 W · 45 x 33,3 x 33 cm (B x H x T)

CAR&HIFI 02/20
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

Basspegel ohne Einbauaufwand, eine druckvolle Basswiedergabe sowie eine schnelle Montage zeichnen die innovative MOVE AR Serie aus. Die massiven MDF Bassreflexgehäuse mit einer starken integrierten Verstärkereinheit und einem Kennschalldruck von 87,4 dB sprechen für sich. Hochpegeleingänge und eine kabelgebundene Fernbedienung runden die Ausstattung der beiden Bassboxes effektiv ab.

- Kompaktes Gehäuse, mit Teppich bezogen
- Integriertes Verstärkermodul mit 150 / 200 W RMS
- Auto Sense on Funktion
- Regler für Input-Gain, Tiefpass (40–250 Hz), Bass Boost 0–18 dB @ 45 Hz
- High und Low Level Eingänge
- Inklusive kabelgebundener Pegelfernbedienung

EM·PHASER AKTIVSUBWOOFER FÜR DIE RESERVERADMULDE

Dank übergroßer Butylgummisicke und extraschwerer, verwindungssteifer Edelstahlmembran weht mit dem geschlossenen EBS111A ab sofort ein anderer Wind im Fahrzeug. Fetten Beat gibt es auch beim EBS108A – dank Bassreflexprinzip schiebt der 20 cm Hochleistungssub beeindruckende Basswellen ins Auto. Die beiden Aktivsubs können wahlweise im Ersatzrad selbst oder in der Mulde installiert werden. Im Lieferumfang sind ein Anschlussset sowie eine Fernbedienung mit Regelmöglichkeiten für Gain, Tiefpass, Bass Boost und Phase enthalten.

- EBS108A: 20 cm Aktivsubwoofer mit Glasfibermembran, Bassreflexprinzip
- EBS111A: 28 cm Aktivsubwoofer mit Edelstahlmembran, geschlossenes Gehäuse
- Integrierter Verstärker mit 200 W RMS
- Auto-Turn-On Funktion
- Plug & Play Anschlusskabel, Lenkradfernbedienung, Abmessungen: 360 x 145 mm

299,–

EBS108A

369,–

EBS111A

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

BEST PRODUCT
Kompaktklasse
CAR&HiFi 6/2022

„Premium Bass für die Reserveradfelge." Car&HiFi 06/2022

ETON

AKTIVSUBWOOFER FÜR DIE RESERVERADMULDE

30 cm (12") Aktivsubwoofer zur Montage im Reserverad (ab 15" Felge) bzw. in der Reserveradmulde: Der RES 12 verfügt über ein Aluminium-Druckgussgehäuse mit neu entwickeltem Woofer mit 2 Ohm Schwingspule und großer Bohrung für den Haltedorn. Dazu kommt ein 200 W RMS Verstärkermodul. Zur Ausstattung gehören ein Tiefpassfilter (50 – 120 Hz), Hi & Lo-Level Eingänge, eine Auto-Turn-On Funktion (SIG/DC) sowie eine Pegelfernbedienung. Der Aktivbetrieb ohne Fernbedienung (Steuerung über DSP/Head Unit) ist via Dongle möglich.

RES 12 **399,–**

399,–

RES 10A

RES 10A – einer der wohl stärksten Reserveradmulden Aktivsubwoofer seiner Klasse! Angetrieben von einem kräftigen 10"/25 cm Woofer, ist der Sub ein echtes Kraftpaket!

RES 5 FLAT & RES 10A

Basspower aus der Reserveradmulde: Langhub-Woofer mit starkem Ferritmagneten, kombiniert mit einem Bassreflexgehäuse und dem 300 W RMS Aktivmodul AM300-2, sorgen für druckvolle Bassbeats. Die massiven, versteiften MDF-Gehäuse mit Hammerschlagbeschichtung setzen auch optische Akzente. Beide Subs sind ausgestattet mit Hochpegeleingängen, Auto Sense On Funktion, Pegelfernbedienung, Montagezubehör und sind für den Start/Stop Betrieb geeignet.

399,–

RES 5 FLAT

Nur 12,6 cm hoch, speziell für flache Reserveradmulden – dank der beiden 13 cm Woofer mit sattem Bass und ordentlich Tiefgang!

119,–
AM300

1-Kanal Class D Verstärkermodul zum Einbau in Eigenbausubwoofergehäusen oder als Plug & Play Erweiterung des ETON RES 10P zum Aktivsubwoofer: 1 x 300 W RMS @ 4 Ohm, 1 x 520 W @ 2 Ohm, Auto-Sense On Funktion, für Fahrzeuge mit Start/Stopp Funktion geeignet, Trennfrequenz Lowpass 40 - 100 Hz

Technische Daten	RES 5 FLAT	RES 10A	RES 12
Nennbelastbarkeit	300 W RMS	300 W RMS	200 W RMS
Impedanz	4 Ohm	2 x 2 Ohm	2 Ohm
Abmessungen (Ø x Höhe)	55 x 12,6 cm (Ø x Höhe)	57,5 x 15 cm (Ø x Höhe)	34,1 x 32,1 x 16,4 cm (B x T x H)

AXTON

Platzsparende Aktivsubwoofer für die Reserveradmulde: Der Bassreflexsubwoofer ATB20STP und der Bandpass AXB20STP lassen sich mit 50 cm Durchmesser und 15 cm bzw. 18 cm Höhe in jeder Standard-Reserveradmulde installieren. Der runde, extra flache Bassreflex-Sub ATB20RXF passt mit 12,5 cm Bauhöhe sogar in die meisten Notradmulden oder in die Zwischenböden aktueller Kofferraumdesigns.
Alle drei Bassboxen sind mit potenten 20 cm (8") Langhubwoofern ausgestattet, die für einen kraftvollen, dynamischen Sound sorgen. Das integrierte Verstärkermodul liefert satten Max-Pegel und garantiert eine optimale Basskontrolle.
Hilfreich für den Anschluss an Werksradios (ohne REM Ausgang) sind die High-Level-Eingänge mit Auto Turn-On Funktion.

HAUPTMERKMALE ATB20STP & AXB20STP

- Geeignet für Reserveradmulden mit 50 cm Durchmesser und Mitteldorn
- 20 cm Langhubwoofer im Bassreflexgehäuse (ATB20STP) oder Bandpassgehäuse (AXB20STP)
- Großer Port Querschnitt: fast keine Strömungsgeräusche – auch bei hohen Pegeln
- Eingebautes Aktivmodul mit diskreter Bestückung
- 12 dB/Okt. Aktivweiche mit 50 – 150 Hz Tiefpassfilter
- Schaltbarer Bass-Boost mit 6 dB Anhebung
- Auto Turn-On für den High-Level Eingang

CAR&HIFI 06/21
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

HAUPTMERKMALE ATB20RXF

- Geeignet auch zum Einbau in Notradmulden oder Zwischenböden aktueller Kofferraumdesigns
- 20 cm Langhubwoofer im Bassreflexgehäuse mit strömungsoptimiertem Port
- Woofer mit starkem Ferritmagnet und verwindungssteifer Membran
- Verstärkermodul mit 100 W RMS
- Variables Tiefpassfilter: 50 – 150 Hz/12 dB/Okt.
- Bass-Boost 0 – 12 dB, Phasenschalter 0 / 180°
- Basspegelfernbedienung im Lieferumfang

ATB20RXF **259,–**

ATB20STP **219,–**

Technische Daten	ATB/AXB20STP	ATB20FRX
Dauerbelastbarkeit @ 4 Ω	1 x 110 W RMS	1 100 W RMS
Wiedergabefrequenz	25 – 100 Hz	35 - 145 Hz
Abmessungen (Ø x Höhe)	50 x 15,5 cm/50 x 18 cm	58 x 12,5 cm

AXB20STP **219,–**

ERHOLUNG BEGINNT MIT DEINEM LIEBLINGSLIED

POWER FOR PERFECTION

249.- Euro

BEST PRODUCT
Fiat-Lautsprecher
CAR&HiFi 2/2022

EM-FTF2
FÜR FIAT DUCATO

Fahr mit Deinem Reisemobil in die nächste Klangdimension: Das EMPHASER EM-FTF2 für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper ist perfekt auf die Akustik im Cockpit abgestimmt.

Erlebe Deine Lieblingsmusik vollkommen neu mit einer atemberaubenden Raumtiefe und Dynamik – mit dem EM-FTF2 wird Deine Reise auch akustisch zum Ereignis.

Das EM-FTF2 lässt sich einfach gegen das Original-Werkssystem tauschen. Die Komponenten passen perfekt in die vorhandenen Lautsprecherhalterungen und werden einfach an die Originalstecker angeschlossen.

30 YEARS EM·PHASER
POWER FOR PERFECTION

EM·PHASER

EMPHASER Car Audio Komponenten sind bei jedem ACR-Fachhändler erhältlich. Vertrieb in Deutschland: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz, Tel: +41 56 2696464, acr-info@acr.eu / Besuchen Sie uns auch auf www.facebook.com/emphaseraudio oder unter www.emphaser.com

AKTIVE POWERBÄSSE

AXTON

In etwa so groß wie eine DIN A4 Seite, lassen sich die kleinen Under Seat Subwoofer fast überall im Auto verbauen – auch unter dem Fahrer- oder Beifahrersitz. Die edel designten Aktivboxen verhelfen bassarmen Soundsystemen zu mehr Power und lasen sich schnell ein- und ausbauen.
Zwei Passivmembranen verhelfen ATB20P und ATB25P zu sattem, kräftigem Bass. Angetrieben werden die beiden Systeme durch einen potenten 20 cm/8“ oder 25 cm/10“ Woofer und ein sehr hochwertiges Class A/B Verstärkermodul.
Die kompakten Subs haben alle notwendigen Einstelloptionen an Bord: Tiefpassfilter, Subsonicfilter, Bass-Boost, Phase Shift sowie einen High-Level Eingang mit Auto Turn-On Funktion.

- Kompaktes Aluminium-Druckguss Gehäuse
- Integrierter Class A/B Amp
- PWM Mosfet Power Supply
- 8“/20 cm oder 10“/25 cm Woofer

195,–

ATB20P

1 x 20 cm/8“ · 150 W RMS
24,5 x 7 x 34,5 cm (B x H x T)

- 2 Passivmembranen für tiefen, kräftigen Bass
- Tiefpassfilter 50 – 150 Hz, Subsonicfilter bei 20 Hz
- RCA Cinch-Eingang
- High-Level Eingang mit Auto-Turn-On
- Bass-Boost 0 – 18 dB @ 45 Hz

239,–

ATB25P

1 x 25 cm/10“ · 180 W RMS
24,5 x 8,1 x 34,5 cm (B x H x T)

FOCAL

Die beiden IBUS Aktivsubwoofer sind gebaut für alle, die mehr Power wollen, ohne wertvollen Nutzraum aufzugeben. Mit einer Bauhöhe von 7,15 cm passen die Kompaktboxen in das kleinste Auto – auch unter den Fahrer- und Beifahrersitz.
Zusätzlich zum im Gehäuse eingebauten Subwoofer können beim IBUS 2.1 auch die Frontlautsprecher mit dem integrierten 2-Kanal Verstärker angesteuert werden und erreichen somit eine bisher nicht erlebte Performance.
Die Einstellmöglichkeiten befinden sich leicht zugänglich an der Front des massiven Aluminium-Kühlkörpers: Gain, Lowpass und Bass Boost sowie die Schalter für Auto-Turn-On und Phasenlage.

- Gehäuseprinzip: geschlossen
- Low- und High-Level Eingänge, Subsonicfilter, Regler für Phasenlage 0/180°, Auto-Turn-On

339,–

IBUS 20

20 cm Aktivsubwoofer

- IBUS 20: mit Lowpassfilter, IBUS 2.1 mit Subsonicfilter, Hoch-/Tiefpassfilter
- inklusive Plug & Play Anschlusskabel
- Inklusive Basspegel-Fernbedienung
- Frequenzgang: 45 Hz – 150 Hz
- 75 W RMS / 150 W max. (IBUS 20)
- Abmessungen (H x T x B): 7,15 x 34,4 x 25 cm

439,–

IBUS 2.1

20 cm 2.1 Wege Aktivsubwoofer
mit 2-Kanal Verstärker, 2 x 110 W max.

ETON

Underseat Aktivsubwoofer, die kleinstmögliche Gehäusegröße und höchste akustische Leistung verbinden: Kompakt konstruiert, lassen sich die USBs praktisch überall einbauen – auch unter dem Fahrer- oder Beifahrersitz. Das Verstärkermodul des USB 6AR leistet satte 160 Watt Maximalpegel, beim USB 8 sogar 350 Watt.
Zur Ausstattung gehören ein Tiefpassfilter, sowie ein High-Level Eingang zum Anschluss an Originalradios ohne Cinchausgang.

- Sehr kompakte Gehäuse aus Aluminium-Druckguss
- Leistungsstarkes Verstärkermodul
- Integriertes Tiefpassfilter, 50 – 100 Hz
- Phase Shift
- Low-Level Eingang mit RCA Buchsen, High-Level Eingang
- Auto-Turn-On Funktion

269,–

USB 6AR

1 x 15 cm/6“
160 W max. @ 4 Ohm
20,2 x 7,7 x 29 cm (B x H x T)

59,–

VW T-SUB KIT

MADE IN GERMANY

Plug & Play Einbauset für eine einfache, verdeckte Montage des ETON USB 6 und USB 6AR Aktivsubwoofers in die Sitzwanne des Volkswagen T5 und T6 (ohne Soundsystem) sowie alle T6.1. Modelle. Der Subwoofer wird dabei nach dem Downfire-Prinzip, mit dem Lautsprecher nach unten zeigend, in das Sitzgestell montiert, um eine optimale Abstrahlung und gleichmäßige Verteilung der Basswellen zu ermöglichen.

239,–

USB 8

1 x 20 cm/8“
160 W max. @ 4 Ohm
24 x 7,4 x 34,5 cm (B x H x T)

299,–

USB 10

1 x 25 cm/10“
350 W max. @ 4 Ohm
26,5 x 8,3 x 36,9 cm (B x H x T)

POWER VERSTÄRKER
FÜR EIN HÖRBARES LEISTUNGSPLUS

AXTON

DIE A-SERIE – TOP-PERFORMER DER NEUESTEN GENERATION

Auch die neuen Modelle der A-Serie verfolgen AXTONs Credo, Erschwinglichkeit, Praxistauglichkeit und Qualität mit einem Maximum an Musikalität zu verbinden.
Zu den Neuerungen gehört die 1 Ohm Stabilität der A101, wodurch sich deren Einsatzgebiet deutlich erweitert: Mit 600 W RMS @ 1 Ohm bringt die A101 nicht nur die Subwoofer zum Schwitzen. Neuzugang ist die 6-Kanal Endstufe A601. Mit überzeugenden Leistungsdaten von 6 x 100 W RMS bis zu 3 x 320 W RMS ist sie die perfekte System-Endstufe für verschiedene Anwendungen.
Die AXTON Class-D Verstärker spielen klanglich und technisch auf sehr hohem Niveau. Im Innern der kompakten Gehäuse – sie sind nur 10,5 cm breit und 4 cm hoch – sorgt die durchdachte Verstärkerschaltung für ein großartiges Klangbild mit erstaunlicher Performance: Diese Amps geben jedes Musikstück mit Transparenz, packender Dynamik und echter Spielfreude wieder.

Technische Daten	A101	A201	A401	A601
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 230 W	2 x 150 W	4 x 100 W	6 x 100 W
gebrückt@ 4 Ω	--	1 x 500 W	2 x 350 W	3 x 320 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	1 x 380 W	2 x 260 W	4 x 170 W	6 x 160 W
RMS Ausgangsleistung @ 1 Ω	1 x 600 W	--	--	--
Frequenzgang	15 – 250 Hz	15 – 35 kHz	10 – 35 kHz	10 – 35 kHz
Signal-Rauschabstand	> 86 dB	> 88 dB	> 85 dB	> 85 dB
Abmessungen (B x H x T, mm)	185 x 40 x 105	205 x 40 x 105	230 x 40 x 105	282 x 40 x 105

HAUPTMERKMALE AXTON-VERSTÄRKER

- Aluminium Kühlkörper für eine optimale Wärmeabfuhr
- Voll tauglich für Fahrzeuge mit Start/Stopp-Automatik
- High-Level/Low-Level Eingang, Auto-Turn-On über DC-Offset oder Musiksignal
- Integrierte elektronische Frequenzweichen – A101: 12 dB/Okt. Tiefpassfilter (50 – 250 Hz), 12 dB/Okt. Subsonicfilter (10 – 55 Hz) · A201, A401 und A601: 12 dB/Okt. Hochpass- und Tiefpassfilter (40 – 400 Hz)
- A101: Bass Boost Control @ 45 Hz (0 – 18 dB), 1 Ohm stabil, Basspegelfernbedienung im Lieferumfang

CAR&HIFI 06/21
PREIS/LEISTUNG: HERVORRAGEND

A101 199,–
Mono Verstärker

A201 199,–
2-Kanal Verstärker

CAR&HIFI 06/21
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

A401 239,–
4-Kanal Verstärker

A601: Massive Terminals

A601: Vielfältige Einstelloptionen

BEST PRODUCT
Oberklasse
CAR&HIFI 6/2021

A601 339,–
6-Kanal Verstärker

CAR&HIFI 05/21
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

AT101 199,–
Mono Verstärker

CAR&HIFI 05/21
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

AT401 239,–
4-Kanal Verstärker

DIE AT-SERIE – SPEZIELL FÜR LKWS

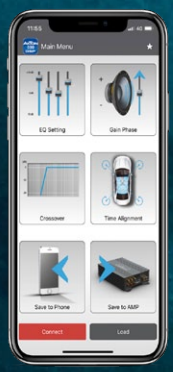
Mit der AT-Serie hat AXTON zwei kompakte Verstärker im Programm, die sich flexibel im LKW montieren lassen und für ein deutlich hörbares Klangupgrade und Powersound sorgen. Die AT-Serie knüpft an die Performance der AXTON A-Serie an und ist ausgelegt für LKWs, LKW-basierte Wohnmobile und weitere Fahrzeuge mit 24 V Bordnetz.

Technische Daten	AT101	AT401
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 230 W	4 x 100 W
gebrückt @ 4 Ω	--	2 x 350 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	1 x 400 W	4 x 170 W
Frequenzgang	15 – 250 Hz	10 – 35 kHz
Signal-Rauschabstand	> 86 dB	> 85 dB
Abmessungen (B x H x T, mm)	185 x 40 x 105	230 x 40 x 105

- Ultrakompakte Class-D Verstärker für LKWs
- 24 V Netzteil, Spannungsbereich von 12 – 32 V
- Aluminium Kühlkörper für eine optimale Wärmeabfuhr
- High-Level/Low-Level Eingang
- Auto-Turn-On über DC-Offset oder Musiksignal
- Integrierte elektronische Frequenzweichen wie A101 und A401
- AT101 mit Bass Boost Control @ 45 Hz (0 – 18 dB), Basspegelfernbedienung im Lieferumfang

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

AXTON
HI-RES AUDIO



A642DSP 399,–
5-Kanal Verstärker
Lieferbar ab ca. Dezember 2022!

PRAXISTIPP
Spitzenklasse
CAR&HiFi 1/2022

A542DSP 249,–
4-Kanal Verstärker

PRAXISTIPP
Oberklasse
CAR&HiFi 1/2022

A592DSP 339,–
4-Kanal Verstärker

Mit AXTONs DSP-Verstärkern lassen sich Hi-Res Audiodateien dank der zusätzlichen optischen bzw. koaxialen Eingänge über die Car-Audio Anlage wiedergegeben. Dazu benötigt man das Hi-Res Audio Streaming Interface ABT50: Einfach an die AXTONs andocken und Musik in originaler Studio-Master-Qualität genießen. An die Endstufen lässt sich eine Fernbedienung anschließen, um den Gesamtpegel und den Bass-Boost zu justieren oder die Lautstärke bei Bedarf stumm zu schalten. Diese Steuerungsfunktion ist besonders interessant, wenn die Verstärker „Stand-alone", also ohne Radio, betrieben werden.
Dazu kommt die Möglichkeit, Musik vom Handy via Bluetooth Audio (Hi-Res nur mit ABT50) direkt auf die Verstärker zu streamen – die Steuerung erfolgt über iOS und Android Smartphones. Dazu einfach die kostenlose Controller App downloaden.
Diese DSP-Verstärkerserie eröffnet bisher unbekannte Klangdimensionen und ist ideal für puristische Car-Hifi Installationen. Dank Plug & Play Anschluss inklusive Auto-Turn-On Funktion und den integrierten 5-Kanal DSP-gesteuerten Vorverstärkerausgängen bieten diese Amps vielfältige Einsatzmöglichkeiten. Der 4-Kanal Verstärker A592DSP ist zudem 2 Ohm stabil – ideal für die meisten Werkssysteme.

HAUPTMERKMALE A542DSP, A592DSP UND A642DSP

- Smart Digital Amplifier mit iOS oder Android App kontrollierten Audio DSP Funktionen
- DSP-kontrollierter 5-Kanal Vorverstärkerausgang (6 Volt) inklusive Remote-Ausgang zum Ansteuern zusätzlicher Verstärker
- Bluetooth 5.0 Audio Streaming mit automatischer Quellenumschaltung
- Optischer und koaxialer Eingang, mit ABT50 verlustfreie Übertragung von Hi-Res Audio Musikdaten
- Auto-Turn-On Funktion

ABT50 149,–

Bluetooth APTX-HD-Chipset für drahtloses Hi-Res-Musikstreaming, Koaxialausgang inkl. Stromversorgung, OTG kompatibel für direkte Üübertragung, optischer Ausgang

19,–

FUNKTIONEN UND EINSTELLUNGEN A542DSP, A592DSP UND A642DSP

- Frei einstellbare 3-Wege Aktivweiche: Hoch/Tief/Band/Bypass mit 6/12/18/24 dB/Okt. Flankensteilheit für Front, Rear und Subwoofer Kanäle
- Laufzeitkorrektur in cm für Front-, Rear- und Subwoofer-Kanäle (0 – 420 cm)
- Gain, Phasenschalter, Mute Funktion pro Kanal
- Frei konfigurierbarer 10 oder 31-Band parametrischer EQ für die einzelnen Front und Rear Lautsprecher
- Frei konfigurierbarer 5-Band parametrischer Equalizer für den Subwoofer-Kanal
- Speicherplätze für eigene Settings: 5 auf dem Verstärker, unlimitiert auf dem Smartphone
- Dynamic Bass Funktion für kraftvolle Performance ohne Subwoofer
- Noise Gate Funktion zum Reduzieren des Grundrauschens des Radios

Technische Daten	A592DSP	A542DSP	A642DSP
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	4 x 76 W	4 x 32 W	4 x 32 W + 1 x 176 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	4 x 76 W	--	nur Subkanal 1 x 250 W
Max. Ausgangsleistung @ 4 Ω*	4 x 150 W	4 x 50 W	4 x 50 W + 1 x 300 W
Wiedergabebereich	20 Hz – 20 kHz	20 Hz – 20 kHz	20 Hz – 20 kHz
Störabstand	> 120 dB	> 120 dB	> 96 dB
Abmessungen (L x B x H)	185 (218**) x 114 x 40 mm	145 (177**) x 114 x 40 mm	185 (218**) x 114 x 40 mm

* Mit zusätzlicher Stromversorgung ** Inklusive Bluetooth Antenne

A592DSP-RC
Fernbedienung für DSP-Amps mit 4 m Kabel, Einstellung von Basspegel, Gesamtlautstärke, Mute

29,–

PLUG & PLAY
Die DSP-Amps werden über das mitgelieferte 1,5 m ISO-Standardkabel mit dem Werksradio verbunden. Optionale Plug & Play Anschlusskabel gibt es für Fahrzeugmarken wie VW, Audi, Seat, BMW, Mercedes, Ford, Opel, Peugeot etc..

AXTON MINI

Kompakt, kompakter, AXTON-Verstärker: Nur ca. 8 cm breit und 3,5 cm hoch, finden die kleinen Power-Amps garantiert einen Platz in Ihrem PKW oder Reisemobil. Und auch die Leistungsdaten – 150 W bei der A1250 und 4 x 60 W bei der A4120 – überzeugen auf ganzer Linie. Dank smarter Class-D Technik und solidem Kühlkörperdesign bewahren die Verstärker immer einen „kühlen Kopf".

PREISTIPP
Mittelklasse
CAR&HiFi 5/2022

99,–

A1250 Mono Verstärker

- Ultrakompakte Class-D Verstärker
- Aluminium Kühlkörper für eine optimale Wärmeabfuhr
- A4120 mit 12 dB/Okt. Tiefpassfilter (regelbar von 50 – 250 Hz) und 12 dB/Okt. Hochpassfilter (regelbar von 50 – 250 Hz), Kanaltrennung > 50 dB
- A1250 mit 12 dB/Okt. Tiefpassfilter (regelbar von 35 – 500 Hz), Bass Boost Control @ 50 Hz (0 – 12 dB), Basspegelfernbedienung im Lieferumfang
- Variable Eingangsempfindlichkeit: 0,3 – 15 V (A1250), 0,5 – 6 V (A4120)
- Cinch / High-Level Eingang mit Auto-Turn-On (A1250), Cinch Eingang (A4120)

129,–

PREISTIPP
Mittelklasse
CAR&HiFi 5/2022

A4120 4-Kanal Verstärker

Technische Daten	A1250	A4120
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 150 W	4 x 60 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	1 x 250 W	–
Dämpfungsfaktor @ 4 Ω	> 100	> 100
Frequenzgang	15 – 500 Hz	10 Hz – 30 kHz
Signal-Rauschabstand	> 90 dB	> 90 dB
Abmessungen (B x H x T)	160 x 35 x 82 mm	196 x 35 x 82 mm

EM·PHASER

299,– **EA-S2**
2-Kanal Verstärker

CAR&HIFI 01/20
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

299,– **EA-S4**
4-Kanal Verstärker

SENSE VERSTÄRKER – MUSIK GENIESSEN MIT ALLEN SINNEN

Detailreichtum, Räumlichkeit und Impulsivität charakterisieren diese Amps. Feinste Details im Musiksignal werden hörbar, Instrumente und Stimmen eindeutig auf der Bühne platziert – mit atemberaubender Präzision und Dynamik.
Die Qualität der SENSE Verstärker zeigt sich auch in ihrem technisch ausgereiften, in SMD realisierten Innenaufbau. Die kompromisslose Class-A/B Schaltung mit bipolaren Transistoren überzeugt mit hoher Leistung bei geringem Klirr. Für die thermische Zuverlässigkeit sind der massive Kühlkörper und der geräuscharme Lüfter verantwortlich.

Die integrierte Summierungsfunktion der High-Level Eingänge ermöglicht das Zusammenschalten von zwei Eingangssignalen auf ein Ausgangssignal – das macht die SENSE zu idealen Spielpartnern von Fahrzeugen mit aktiven Werksystemen.

HAUPTMERKMALE
- Class-A/B Schaltung mit bipolaren Transistoren
- 12 dB/Okt. Hoch- und Tiefpassfilter, getrennt stufenlos einstellbar von 50 – 500 Hz
- Variable Eingangsempfindlichkeit 1 V – 4 V
- Geeignet für Fahrzeuge mit Start-Stopp Automatik
- High-Level Eingänge mit Auto-Turn-On Funktion, integrierte Summierungsfunktion
- Gekapselte Strom- und Lautsprecherterminals
- Vergoldete Anschlussterminals

Technische Daten	EA-S2	EA-S4
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	2 x 160 W	4 x 70 W
gebrückt @ 4 Ω	1 x 440 W	2 x 220 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	2 x 220 W	4 x 110 W
Frequenzgang	10 Hz – 70 kHz	10 Hz – 60 kHz
Signal-Rauschabstand	> 100 dB	> 100 dB
Abmessungen (B x H x T), mm	320 x 52 x 129	320 x 52 x 129

PREISTIPP
Soundprozessor
CAR&HIFI 1/2019

EA-D8
8-Kanal DSP

349,–

Kreieren Sie Ihren eigenen Sound mit den unerschöpflichen Möglichkeiten dieses 8-Kanal DSP – intuitiv bedienbar über die EMPHASER App.

HAUPTMERKMALE EMPHASER EA-D8
- Smart Digital Amplifier mit iOS oder Android App kontrollierten Audio DSP Funktionen
- Bluetooth Audio Streaming mit automatischer Quellenumschaltung (BT 4.2 Standard)
- DSP-kontrollierte Vorverstärkerausgänge inklusive Remote-Ausgang
- Plug & Play Installation mit optionalen fahrzeugspezifischen Anschlusskabeln
- Auto-Turn-On Funktion

FUNKTIONEN & EINSTELLMÖGLICHKEITEN
- Umfangreiches Input-Output Management
- Parametrischer 7-Band Equalizer pro Kanal, mit punktgenauer Eingabe der Zielfrequenz von 20 Hz – 20 kHz, Güte Q von 0,3 bis 9,9 einstellbar
- Frequenzweiche einstellbar von 20 Hz bis 20 kHz in 1 Hz Schritten und wählbarer Flankensteilheit von 6, 12, 18 oder 24 dB/Okt.
- Laufzeitkorrektur von 0 – 230 cm in 1 cm Schritten einstellbar
- Noise-Gate Funktion, Gain-Regler, Phase-Shift, Mute
- CH5 und CH6 sowie CH7 und CH8 brückbar
- Abmessungen: 165 x 48 x 126 mm

349.- Euro

EM-MBF3
FÜR MERCEDES BENZ SPRINTER VS30 / W907

Mit EMPHASERs perfekt abgestimmten Komponenten erreichst Du das beeindruckende Klangerlebnis, das Dubisher in Deinem Mercedes-Benz Sprinter vermisst hast. Erlebe hohe Dynamik, beeindruckende Räumlichkeit und Transparenz sowie – ganz wichtig: Freude am Musikhören.

Das 2.1-Wege System mit E-Call kompatiblem Centerspeaker passt perfekt in die vorhandenen Lautsprecherhalterungen und wird einfach an die Originalstecker angeschlossen.

EM·PHASER

EMPHASER Car Audio Komponenten sind bei jedem ACR-Fachhändler erhältlich. Vertrieb in Deutschland:
ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz, acr-info@acr.eu / Besuchen Sie uns auch auf www.facebook.com/emphaseraudio oder unter www.emphaser.com

EMPHASER MONOLITH – THE NEXT GENERATION

BEST PRODUCT
Oberklasse
CAR&HiFi 4/2022

EA-MT1

KLANGTIPP
Spitzenklasse
CAR&HiFi 4/2022

EA-MT4

„Mit EA-MT1 und EA-MT4 hat EMPHASER zwei echte Sahneteile im Programm. Immense Power auf kleinstem Raum, blitzsaubere Performance und fetter Output machen die Amps zu einem tollen Angebot."
Car&HiFi 4/2022

Hohe Leistung auf engstem Raum bieten die Verstärker EA-MT1 und EA-MT4. Das außergewöhnliche Kühlkörperdesign aus massivem Aludruckguss ermöglicht deutlich kleinere Abmessungen bei hervorragendem Temperaturmanagement.
Auch klanglich überzeugen die neuen Amps: Der sehr lineare Frequenzgang und die niedrigen Verzerrungswerte geben dem Musiksignal die Möglichkeit, sich vollends zu entfalten und kein Detail auszulassen. Die hohe Kanaltrennung der EA-MT4 von > 60 dB sorgt für eine wunderbare Räumlichkeit und genaue Platzierung des Musikgeschehens. Erleben Sie Ihre Musik völlig neu – packend dynamisch, kraftvoll und unter die Haut gehend.
Auch die Ausstattung der Amps lässt keine Wünsche offen: Cinch und High-Level Input mit Auto-Turn-On Funktion, Subsonic-/Hoch- und Tiefpassfilter mit 12 dB/Okt., Eingangswahlschalter (EA-MT4) sowie eine Basspegelfernbedienung (EA-MT1). Alle Regler sind unter der massiven Leiste mit dem EMPHASER Logo verborgen.

HAUPTMERKMALE MONOLITH EA-MT1 & EA-MT4

- EA-MT1: einstellbares 12 dB/Okt. Tiefpassfilter (50 - 500 Hz) und Subsonicfilter (15 - 40 Hz), Bass Boost (0 – 15 dB @ 40 Hz), variabler Phase Shift (0 – 180°), 20 mm² Stromanschlussterminals, inklusive Basspegel-Fernbedienung
- EA-MT4: Einstellbare 12 dB/Okt. Hochpassfilter (20 - 4000 Hz) und Tiefpassfilter (50 - 5000 Hz), kombinierbar zum Bandpassfilter, erweiterter Frequenzweichenbereich für 2-Wege Aktiv-Setup, 20 mm² Stromanschlussterminals

Technische Daten	EA-MT1	EA-MT4
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 450 W	4 x 100 W
gebrückt @ 4 Ω	n.a	2 x 320 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	1 x 600 W	4 x 150 W
Frequenzgang	10 Hz - 500 Hz	10 Hz - 55 kHz
Dämpfungsfaktor an 4 Ω	> 400	> 400
Signal-Rauschabstand	> 90 dB	> 90 dB
Abmessungen (B x H x T)	212 x 35 x 110 mm	212 x 35 x 110 mm

299,–
EA-MT1 Mono Verstärker

299,–
EA-MT4 4-Kanal Verstärker

MONOLITH VERSTÄRKERSERIE

CAR&HIFI 05/19
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

349,–
EA-M4
4-Kanal Verstärker

BEST PRODUCT
Spitzenklasse 250-500 €
CAR&HiFi 5/2019

469,–
EA-M4X
4-Kanal Verstärker

LEISTUNGSTIPP
Spitzenklasse 300-600 €
CAR&HiFi 5/2019

369,–
EA-M1
Mono Verstärker

„Die EMPHASERs gehen mit Hingabe und vor allem mit jeder Menge Dampf an die Arbeit. (...) Für die allermeisten wird die M4 locker ausreichen, wer den ultimativen Leistungsschub braucht, greift zur M4x. (...) Die M1 ist die richtige Endstufe für Bassheads und Pegelfreaks."
Car&HiFi 5/2019

Die Monolith Serie bietet geballte Power, eine herausragende Dynamik und besondere Signaltreue sowie einen warmen, klaren Klang. Für Musikenthusiasten, die noch mehr Power möchten, sind diese Class D Verstärker entwickelt – Amps mit außergewöhnlichen Leistungsdaten und geringen Verzerrungswerten. Jeder Amp hat eine umfangreiche Frequenzweiche, die wahlweise als Hoch-, Tief- oder Bandpass geroutet wird. Der Trennbereich ist von 20 Hz (Hochpass) und 50 Hz (Tiefpass) bis 5000 Hz einstellbar und kann daher auch für Aktivsystemkonzepte genutzt werden. Der massive Aluminium-Kühlkörper mit sandgestrahlter Oberfläche sorgt für beste Temperaturbedingungen, auch bei hohem Leistungsbedarf.

HAUPTMERKMALE EA-M1, EA-M4 & EA-M4X

- Class-D Verstärker, Aluminium-Kühlkörper mit sandgestrahlter Oberfläche, eingraviertem Logo und Modellnummer
- EA-M4 & EA-M4x: 2 Ohm stabil / 4 Ohm stabil gebrückt, EA-M1: 1 Ohm stabil
- Integriertes variables Hochpassfilter: 20 - 5000 Hz mit 12 dB/Okt., integriertes variables Tiefpassfilter: 50 - 5000 Hz mit 12 dB/Okt.
- Variable Eingangsempfindlichkeit: 0,2 - 8 V (6 V bei EA-M1)
- 35 mm² Stromanschlussterminals
- EA-M1 mit Bass Boost und externer Basspegel-Fernbedienung

Technische Daten	EA-M1	EA-M4	EA-M4x
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 600 W	4 x 105 W	4 x 230 W
gebrückt @ 4 Ω	n.a	2 x 340 W	2 x 670 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	1 x 1000 W	4 x 165 W	4 x 325 W RMS
RMS Ausgangsleistung @ 1 Ω	1 x 1500 W	n.a	n.a
Wiedergabebereich	10 Hz - 22 kHz	10 Hz - 36 kHz	10 Hz - 36 kHz
Signal-Rauschabstand	> 85 dB	> 85 dB	> 85 dB
Abmessungen (B x H x T), mm	240 x 65 x 185	240 x 65 x 185	350 x 65 x 185

ETON

MINI und MICRO – diese Amps überzeugen mit minimalen Abmessungen. Dennoch bieten die ultrakompakten Digitalverstärker satte Leistungen. Und das mit unglaublich niedrigen Verzerrungswerten. Zur Ausstattung der Amps gehören weit regelbare Aktivweichen, modular einstellbare Befestigungshalter und moderne Anschlussstecker für eine optimale Verbaubarkeit.

TESTSIEGER
Oberklasse 125-250 €
CAR&HiFi 2/2019

279,– **MINI 300.2**
2-Kanal Verstärker

KLANGTIPP
Spitzenklasse
CAR&HiFi 1/2019

329,– **MINI 150.4**
4-Kanal Verstärker

PREISTIPP
Absolute Spitzenklasse
CAR&HiFi 4/2021

2022 PRODUCT OF THE YEAR

629,– **MINI 150.4 DSP**
4-Kanal Verstärker mit DSP

EINSTELLMÖGLICHKEITEN MINI 150.4 DSP

- Class-D Verstärker mit integriertem DSP
- Ultra Low THD+N 0,003% @ 5 W RMS
- SPDIF Eingang, HiRes Streaming (Android & iOS)
- Volle Kontrolle mittels innovativer ETON App
- Remote Out & DSP Subout
- Auto-Sense On Funktion (BTL & Musiksignal)
- Je Ausgang: 10 vollparametrische EQ Bänder inkl. High/Low Shelf frei wählbar (80 Band)
- Je Eingang: 21 vollparametrische EQ Bänder inkl. High/Low Shelf frei wählbar (168 Band)
- Laufzeitkorrektur bis 20 ms in 0,02 ms Schritten
- Phasendrehung 0/180° je Kanal
- Frei zuweisbare Ein- & Ausgänge inkl. Mischer

BEST PRODUCT
Oberklasse
CAR&HiFi 1/2022

169,– **MICRO 120.2**
2-Kanal Verstärker

110 x 80 x 42 mm Minimalmaße und dabei maximale Power! Dieser 2-Kanal Class-D Verstärker mit 2 x 85 W Leistung an 4 Ω und 2 x 120 W an 2 Ω kann sich sehen lassen. Leistung trifft auf bestmögliche Verbaubarkeit und smarte Abmessungen.

KLANGTIPP
Oberklasse
CAR&HiFi 4/2022

229,– **MICRO 250.4**
4-Kanal Verstärker

Ultrakompakter Verstärker mit asymmetrischer Leistungsverteilung, schaltbaren 12 dB Hoch- und Tiefpassfiltern, Ein- und Ausschaltfunktion via Auto-Sense Signalerkennung oder Remote Signal, Cinch- und High Level-Eingänge.

TECHNISCHE DATEN	MINI 150.4	MINI 150.4 DSP	MINI 300.2	MIICRO 120.2	MIICRO 250.4
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	4 x 100 W	4 x 100 W	2 x 185 W	2 x 85 W	2 x 45 + 2 x 80 W
gebrückt @ 4 Ω	2 x 310 W	2 x 310 W	1 x 620 W	--	--
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	4 x 155 W	4 x 155 W	2 x 310 W	2 x 120 W	--
Tiefpassfilter	30 - 300 Hz/600 - 6000 Hz	6 – 48 dB (HP/TP/BP)	30 - 300 Hz	20 – 250 Hz	50 Hz – 5 KHz
Hochpassfilter	15 - 300 Hz/300 - 6000 Hz	---	15 - 300 Hz	20 – 250 Hz	50 Hz – 5 KHz
Abmessungen (L x B x H), mm	183 x 146 x 50	183 x 146 x 50	183 x 146 x 50	110 x 80 x 42	127 x 93 x 42

All you can read!

Die Zeitschriften-Flatrate

Erhältlich im App Store

NEU mit Prämienangeboten!

Preiswert laden, lesen, archivieren

6x pro Jahr

12x pro Jahr

6x pro Jahr

6x pro Jahr

4x pro Jahr

1x pro Jahr

1x pro Jahr

4x pro Jahr

6x pro Jahr

6x pro Jahr

4x pro Jahr

3x pro Jahr

1x pro Jahr

6x pro Jahr

Plus eBook Neuerscheinung 160 Seiten

- HiFi/HDTV/SAT eMagazine
- Heimkino/3D eMagazine
- Blu-ray/High End eMagazine
- über 900 Tests
- unzählige Tipps

Mehr Infos auf: www.allyoucanread.de

nur 2,99 mtl. bei der 1 Jahresflatrate

CORE A2
2-Kanal Verstärker

2219,–

Technische Daten	CORE A2
Musikleistung@ 4 Ω	2 x 138 W
gebrückt @ 4 Ω	1 x 504 W
Musikleistung @ 2 Ω	2 x 255 W
Signal-Rauschabstand	92 dB
Abmessungen (B x H x T)	250 x 50 x 142 mm

CORE – HIGH END AT ITS BEST

CORE – «Kern» oder auch «Herzstück»: Hier fließen die über 35 jährige Erfahrung im Lautsprecherbau und in der Konstruktion von Verstärkern ein. Hier fließt zusammen, was zusammen kommen muss: edelste Materialen und feinste Technik ohne Abstriche! CORE A2 steht für kompromisslosen High End State of the Art Musikgenuss. Eine absolut naturgetreue Musikwiedergabe, frei von Verzerrungen! Perfektion in ihrer Reinform – simpel, klar und puristisch. Eine Verstärkerlösung mit Emotion und dem Mut zum Unkonventionellen.
Feinste Musiksignale bedeuten auch feinste elektrische Signale zum Antreiben der Lautsprecherchassis. Deswegen ist es unverzichtbar, einen Verstärker so zu optimieren, dass er bereits bei kleinsten Spannungshüben optimal arbeitet. Nur so ist eine verzerrungsfreie und natürliche Musikwiedergabe möglich.

Daher wurden alle Bauteile der CORE A2 akribisch ausgewählt und zusammen mit ihren Schaltungsabschnitten in vielen Hör- und Messtests bis an die Grenze des Machbaren optimiert. Die daraus resultierende puristische Signalschaltung und die kurzen Signalwege garantieren einen unverfälschten Musikgenuss.
Eine eigens entwickelte Arbeitspunktregelung, aufgebaut auf einer Platine mit Aluminiumkern zur bestmöglichen Wärmeübertragung, sorgt für einen stabilen Bias über den gesamten Arbeitstemperaturbereich. Ein speziell entwickeltes PWM-stabilisiertes Schaltnetzteil ermöglicht hohe Laststabilität und damit Ruhe im Klangbild, auch bei stark schwankender Bordspannung. Dieses einmalige Gesamtkonzept garantiert analoge State-of-the-Art Signalverstärkung, getreu unserem Motto „In Sound we Trust".

EISA AWARD Best Product 2020-2021
IN-CAR DSP AMPLIFIER
Eton Stealth 7.1 DSP

HIGHLIGHT
Absolute Spitzenklasse
CAR&HiFi 4/2020

2021 GERÄT DES JAHRES

DSP-Endstufe

799,–

STEALTH 7.1 DSP

„Mit erstklassiger DSP-Power und 7 blitzsauberen und kräftigen Kanälen haben wir einfach eine hervorragende Endstufe vor uns."
Car&HiFi 4/2020

RTA3.5 **39,–**

Hochwertiges Stabmessmikrofon zum Vermessen der Fahrzeug-Innenraumakustik, wird benötigt für die integrierte RTA Funktion (Real Time Analyzer) der ETON DSP Verstärker, ermöglicht punktgenaue Laufzeitkorrekturen, Ist-Werte Kontrolle, genaue Einstellung von Aktivfiltern, exaktes Setzen von EQ-Bändern

Technische Daten	STEALTH 7.1 DSP
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	5 x 100 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	2 x 180 W
Abmessungen (B x H x T)	250 x 50 x 142 mm

ADVANCED CLASS-D DSP POWER VERSTÄRKER

STEALTH – ein Name, der Großes in sich birgt – ETONs kraftvoller Class-D 7-Kanal Verstärker mit rechenstarkem, integriertem DSP: beeindruckende THD+N Verzerrungswerte, HiRes WiFi-Streaming (iOS & Android), integrierter EQ mit 7 x 10 vollparametrischen EQ Bändern je Ausgang und 8 x 21 vollparametrischen EQ Bändern je Eingang, revolutionäre App-Steuerung, DSP kontrollierter Sub-Output, integriertes Messsystem mit Mikrofon-Eingang.
Die STEALTH CONTROL Kabelfernbedienung für eine universelle Steuerung ermöglicht die optimale Bedienung. Die LED Beleuchtung des Verstärkers sowie der Remote Control ist frei wählbar. Hier stimmt einfach alles!

FUNKTIONEN & EINSTELLMÖGLICHKEITEN
- Ultra Low THD+N 0.003% @ 5 W RMS
- HiRes WiFi-Streaming (Android & iOS)
- Volle Kontrolle mittels innovativer ETON App
- Je Ausgang: 10 vollparametrische EQ Bänder inkl. High/Low Shelf frei wählbar (80 Band) · je Eingang: 21 vollparametrische EQ Bänder inkl. High/Low Shelf frei wählbar (168 Band)
- Laufzeitkorrektur bis 20 ms in 0,02 ms Schritten
- HP/LP/BP: 6 – 48 dB
- Phasendrehung 0/180° je Kanal
- Frei zuweisbare Ein- & Ausgänge inkl. Mischer
- Hi-Lo Level Eingänge, Auto-Sense On Funktion (BTL & Musiksignal), SPDIF Eingang, Remote Out & DSP Subout
- Start/Stopp fähig
- Integriertes Messsystem mit Mikrofon-Eingang
- Frei wählbare Farbeinstellung der Fernbedienung und der Verstärkerbeleuchtung

FOCAL
LISTEN BEYOND

FOCAL FPX-ENDSTUFEN

FOCALs FPX-Endstufen sind wahre Kraftpakete mit unglaublich kompaktem Design. Das Platinenlayout ist sorgfältig durchdacht – mit dem Ziel vor Augen, gemessen an der Größe die mit Abstand besten Leistungswerte zu erreichen. Und genauso wie FOCAL großen Wert auf Ästhetik und Technik legt, so ist auch der Klang der FPX-Amps überragend.
Je nach Modell ausgerüstet mit Subsonic-, Low- und Highpassfiltern, Phasenregler, Pegelfernbedienung und Vorverstärkerausgang, besitzen die FPX-Amps die nötigen Tools, um jede Car Audio Anlage optimal anzutreiben.
Eine Sonderstellung in der FPX-Linie nimmt die Wettbewerbsendstufe FPX 4.400 SQ ein: Mit hochwertigen Sanken® Transistoren bestückt, ist sie als analoge Class A/B Endstufe für Sound-Puristen gemacht, die in dieser Preisklasse keine Kompromisse eingehen wollen.

HAUPTMERKMALE

- Verstärker mit großen Leistungs- und Dynamikreserven
- Audio Mosfet Transistoren für hohen Wirkungsgrad
- Kompaktes Gehäuse mit optimierten thermischen Eigenschaften
- Alle Verstärker zwei Ohm stabil, FPX 1.1000 ein Ohm stabil
- Bei FPX 1.1000 Basspegelfernbedienung im Lieferumfang enthalten

FPX 1.1000 449,–
Mono Class-D Verstärker

FPX 4.400 SQ 469,–
4-Kanal Class-A/B Verstärker mit Sanken-Transistoren

FPX 4.800 469,–
4-Kanal Class-D Verstärker

FPX 5.1200 685,–
5-Kanal Class-D Verstärker

	FPX 1.1000	FPX 4.800	FPX 4.400 SQ	FPX5.1200
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 420 W	4 x 120 W	4 x 70 W	4 x 75 + 1 x 420 W
gebrückt @ 4 Ω	1 x 700 W	2 x 370 W	2 x 200 W	2 x 240 W + Subwooferkanal
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	n.a.	4 x 185 W	4 x 100 W	4 x 120 W + 1 x 720 W
RMS Ausgangsleistung @ 1 Ω	1 x 1000 W	n.a.	n.a.	n.a.
Frequenzgang	15 Hz - 250 Hz	10 Hz - 20 kHz	10 Hz - 22 kHz	10 Hz - 20 kHz
Abmessungen (H x B xT), mm	53 x 132 x 297	53 x 132 x 237	57 x 175 x 315	57 x 175 x 337

ULTRAKOMPAKTER 4-KANAL VERSTÄRKER

Kaum länger als ein Kugelschreiber – so viel Power in diesem Format sucht seinesgleichen. Dieser brückbare und 2 Ohm stabile Verstärker mit einer Leistung von 4 x 55 W RMS @ 4 Ohm findet locker Platz hinter den Armaturen und wird dank hoch effizienter Class-D Verstärkertechnik und optionaler Plug & Play ISO-Kabel problemlos mit dem OEM-Radioanschluss verbunden. Dank der integrierten Auto-Turn-On Funktion mit Start/Stop-System Kompatibilität wird Musikhören zu einem dauerhaften Klangerlebnis.

- 4 x 55 W RMS @ 4 Ω, 4 x 80 W RMS @ 2 Ω, 2 x 160 W RMS @ 4 Ω gebrückt
- Frequenzwiedergabebereich: 10 Hz – 20 kHz
- Abmessungen (T xB x H): 175 x 66,5 x 47 mm

IMPULSE 4.320 239,–

DIGITALER 8-KANAL SOUNDPROZESSOR

Mit seinem Equalizer, der Laufzeitkorrektur, Frequenzweiche und den umfangreichen Anschlussmöglichkeiten, inklusive optischem Eingang, ist der FSP-8 genau das richtige Werkzeug, um die eigenen Klangvorstellungen zu verwirklichen.
Die Bedienung erfolgt über die FSP-8 Manager Software. Das benutzerfreundliche Interface gewährleistet eine einfache Bedienung. Die Software ist kompatibel mit Windows Xp, Vista, 7, 8, und 10. Die gespeicherten Presets können nach dem Einstellvorgang auch bequem über die optionale Fernbedienung FSP8-RM abgerufen werden.

Hauptmenü

Equalizer

Laufzeitkorrektur

FSP8-RM
Optionale Fernbedienung für FSP-8, ermöglicht die Auswahl von vier Presets, die Regelung der Gesamtlautstärke und des Subwooferpegels.

FSP-8 699,–
Nur solange der Vorrat reicht!

169,–

- FSP-8 Manager Software, kompatibel mit Windows Xp, Vista, 7, 8, 10
- Benutzerfreundliches Interface
- Low-Level Eingangsempfindlichkeit (analog + Aux): 1,2 - 4,9 V · High-Level Eingangsempfindlichkeit (analog + Aux): 4,8 - 20,6 V
- Max. Output (mit 10 kOhm) Level: 3,4 V
- Frequenzbereich: 5 Hz - 21 kHz
- Gain Regelbereich: 64 dB
- 10-Band parametrischer Equalizer
- High/Low/Bandpassfilter 16 Hz - 20 kHz
- Laufzeit regelbar 0 - 22 ms pro Kanal (in 0,1 ms Schritten)
- Phasenschalter pro Kanal
- Abmessungen: 21,8 x 13,8 x 4,8 cm

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

„Jede Menge Verstärker fürs Geld: Genug Leistung, kleine Gehäuse und sehr ordentlicher Klang sprechen für SP-N4400 und SP-N5500."
Car&HiFi 3/2019

SPECTRON

SPECTRON ist der Garant für solide Qualität und seriöse Technik im Einstiegssegment: Neueste Class-D Technologie und sinnvolle Ausstattungsmerkmale fusionieren bei den kompakten Verstärkern der volldigitalen N-Serie.
Hohe Leistung auf kleinem Raum mit maximaler Zuverlässigkeit – bei SPECTRON ist man sich bewusst, worauf es ankommt. Und trotz der Positionierung im Preiseinstiegssegment kommt auch die Optik bei diesen Amps nicht zu kurz. Das attraktive Kühlkörperdesign mit der klaren Formsprache und den versenkten Sidepanels wirkt edel und macht einfach Lust auf Mehr.
Zu den Power Features gehören 12 dB/Okt. Aktivweichen mit variablem Hoch-, Tief- bzw. Bandpassfilter, High-Level Eingänge mit Auto-Turn-On sowie eine stufenlos regelbare Eingangsempfindlichkeit.
Die massiven Anschlussterminals akzeptieren Stromkabel bis 20 mm² und Lautsprecherkabel bis 6 mm². Bei SP-N1200 und SP-N5500 ist eine Basspegelfernbedienung im Lieferumfang enthalten.

- SP-N1200 & SP-N2300: 12 dB/Okt. Hoch-/Tief-/Bandpassfilter (Hochpassfilter stufenlos einstellbar von 10 – 500 Hz, Tiefpassfilter stufenlos einstellbar von 50 – 500 Hz
- SP-N4440: 12 dB/Okt. Hochpassfilter stufenlos einstellbar von 10 – 500 Hz, 12 dB/Okt. Tiefpassfilter stufenlos einstellbar von 50 – 500 Hz
- SP-N5500: 12 dB/Okt. Hochpassfilter für die 4 Kanäle, stufenlos einstellbar von 10 – 500 Hz, 12 dB/Okt. Tiefpassfilter für den Subkanal, stufenlos einstellbar von 50 – 500 Hz
- SP-N5500 mit Bass Boost Control (0 – 12 dB)
- Variable Eingangsempfindlichkeit (0,2 bis 6 V)
- High-Level Eingang mit Auto-Turn-On (nicht bei SP-N5500)
- Alle Amps zwei Ohm stabil, brückbar

SP-N1200 149,–
Mono Verstärker

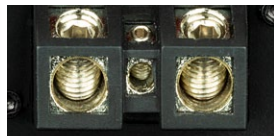
SP-N2300 129,–
2-Kanal Verstärker

PREISTIPP
Oberklasse 125-250 €
CAR&HiFi 3/2019

SP-N4400 159,–
4-Kanal Verstärker

PREISTIPP
Oberklasse 125-250 €
CAR&HiFi 3/2019

SP-N5500 215,–
5-Kanal Verstärker



	SP-N1200	SP-N2300	SP-N4400	SP-N5500
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 200 W	2 x 150 W	4 x 100 W	4 x 80 W + 1 x 200 W
gebrückt @ 4 Ω	n.a.	1 x 440 W	2 x 250 W	2 x 200 W + n.a.
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	1 x 300 W	2 x 220 W	4 x 125 W	4 x 115 W + 1 x 300 W
Frequenzgang	10 Hz - 45 kHz	10 Hz - 45 kHz	10 Hz - 45 kHz	10 Hz - 45 kHz
Abmessungen (B x H x T), mm	225 x 45 x 135	255 x 45 x 135	225 x 45 x 135	325 x 45 x 35

UNVERSCHÄMT GUT: DIE N-SERIE

Bei der analogen N-Serie verzichtet SPECTRON bewusst auf Effekthascherei. Bereits der grundsolide, klassisch designte Kühlkörper aus gebürstetem Aluminium überzeugt durch seine klare Form und hervorragende Verarbeitung. Aber auch der saubere Innenaufbau mit hochwertigen Bauteilen sowie Klang und Power unter allen Bedingungen kennzeichnen diese Amps.
Die Endstufen orientieren sich an der SPECTRON-Maxime: gute Ausstattung auf einem Qualitätsniveau, das in der Einstiegsklasse wirklich selten ist. Zu den Power Features gehören BJT Endstufenschaltungen mit kraftvoller Mosfet-Stromversorgung, 12 dB/Okt. Aktivweichen mit variablem Hoch- und Tiefpass, High-Level Eingang sowie eine stufenlos regelbare Eingangsempfindlichkeit.

- Class A/B Verstärker mit BJT Endstufenschaltung, Mosfet-Stromversorgung
- 12 dB/Okt. Aktivweichen, Hoch- und Tiefpassfilter stufenlos einstellbar von 50 – 250 Hz · SP-N2107 mit 12 dB/Okt. Hochpassfilter 80 Hz
- High-Level Eingang, Bass Boost Control (0 – 12 dB)
- Variable Eingangsempfindlichkeit (0,2 bis 6 V)
- Beide Amps zwei Ohm stabil, brückbar

Technische Daten	SP-N2107	SP-N4207
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	2 x 80 W	4 x 100 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	2 x 120 W	4 x 150 W
Abmessungen (B x H x T)	26 x 5,6 x 17 cm	41 x 5,6 x 17 cm

99,–
SP-N2107
2-Kanal Verstärker

145,–
SP-N4207
4-Kanal Verstärker

Zealum

NÄSSESCHUTZ

Nässeschutz auf Silikonbasis für Lautsprecher mit 16,5 cm Euro-DIN Maß, dichtet die Lautsprecheröffnung ab, einfach zu installieren – nur zwischen Lautsprecher und Adapterring anbringen, kann in der Tiefe an den Lautsprecher angepasst werden. Die hervorstehende Lippe dichtet den Spalt zwischen Lautsprecher und Türverkleidung ab und eliminiert so störende Resonanzen. Die dem Set beiliegenden Pads werden direkt hinter den Lautsprecher geklebt und reduzieren Reflexionen in der Tür.

19,90
ZN-SPB165

SICHERUNGSHALTER & VERTEILERBLÖCKE

Speziell für einen Platz sparenden Einbau – aufgrund der kompakten Bauweise einfach zu installieren!

13,–
ZPD-42P
Verteilerblock,
1 x 50/25 mm² +
2 x 25/10 mm²

18,–
ZFH-41P
M-ANL Sicherungshalter, 2 x 25/10 mm²

12,–
ZPD-41P
Verteilerblock,
1 x 25/16 mm² + 4 x 10 mm²

18,–
ZFH-42P
ANL Sicherungshalter,
2 x 50/25 mm²

19,90
ZFB-42P
M-ANL Sicherungsblock
1 x 50/25 mm² +
2 x 25/10 mm²

19,90
ZFH-ATC
Modularer Sicherungsblock, Set à 5 Stück, für Flachsteckersicherungen bis 40 A

CINCHKABEL PURE-LINE

Eine aufwändige Verseilung der einzelnen Adern sowie die zusätzliche Schirmung bieten einen sicheren Schutz vor Signalstörungen. Um die Flexibilität der Kabel zu gewährleisten, haben alle einen PVC-Mantel.

11,90	**14,90**	**17,90**	**22,90**	**11,90**	**11,90**
ZC-P102	**ZC-P352**	**ZC-P502**	**ZC-P504**	**ZC-PYF**	**ZC-PYM**
100 cm	350 cm	500 cm	500 cm	25 cm	25 cm
2-Kanal	2-Kanal	2-Kanal	4-Kanal	1M/1W	1W/1M

POWERKABEL

Tausende verseilter und verzinnter Kupferlitzen garantieren die hohe Leitfähigkeit dieser Powerkabel. Die Litzen sind stark verdrillt, so dass eine hohe Packungsdichte und ein tiefer Innenwiderstand erzielt werden. Eine dickwandige Isolierung aus PVC umhüllt das Kabel.

Optimaler Power-Kabelquerschnitt (mm²)						
>150 A	50	50	50	50	50	50
125–150 A	35	35	35	50	50	50
105–125 A	20	20	20	35	35	50
85–105 A	20	20	20	35	35	35
65–85 A	20	20	20	20	35	35
50–65 A	20	20	20	20	35	35
35–50 A	8	8	8	20	20	20
20–35 A	3	8	8	8	8	20
0–20 A	3	3	3	8	8	8
Kabel in m	<1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6

	für + 12 V Leitung	für Masseleitung	Preis
10 mm²	**ZP10BLU**	**ZP10SVR**	**3,90** /m
16 mm²	**ZP16BLU**	**ZP16SVR**	**6,90** /m
25 mm²	**ZP25BLU**	**ZP25SVR**	**10,99** /m
35 mm²	**ZP35BLU**	**ZP35SVR**	**16,99** /m
50 mm²	**ZP50BLU**	**ZP50SVR**	**24,99** /m
75 mm²	**ZP75BLU**	**ZP75SVR**	**25,00** /m

HI / LO ADAPTER

Mit wählbarer AC oder DC Signalerkennung, kompatibel mit fast jedem OEM Radio – inkl. Start/Stop Automatik, kann auch passiv ohne Stromanschluss eingesetzt werden, ideal für FOCAL FPX-Amps und FSP-8.

HILO.V3 **65,–**

DÄMMMATTEN

Die Alubutyl-Dämmmatten minimieren ein unerwünschtes Mitschwingen von Türaußenblech oder Türverkleidung. Die Aluminiumschicht verleiht zusätzliche Stabilität, Butyl verringert die Eigenresonanz des zu dämmenden Verkleidungsteils deutlich, z.B. des Türblechs.

ZN-BASE1 **19,90**
900 x 300 x 1,5 mm/1 St.

ZN-BASE4 **59,90**
900 x 300 x 1,5 mm/4 St.

Mit dieser Kombi aus Alubutyl-Dämmmatte plus Deckschicht aus Akustikschaum lässt sich ein Mitschwingen von Türaußenblech/verkleidung reduzieren. Schallreflexionen in der Tür werden eliminiert.

ZN-FINISHXL **65,–**
o. Abb.: XL-Packung, für
2 - 4 Türen, 2000 x 500 x 5 mm/1 St.

ZN-FINISH **29,–**
780 x 460 x 5 mm/1 St.

29,90
ZPK-8S2
8 mm² Kabelset

ZPK-20S2 20 mm² Kabelset **49,90**

KABELSETS SOLID-LINE

Kabelsets für Einsteiger: Mitgeliefert wird alles, was der Hobbyschrauber begehrt: 5 m CCA-Powerkabel, 1 m CCA-Massekabel, Mini-ANL-Sicherungshalter, 5 m Stereo Cinchkabel, 5 m Remotekabel, 5 m Lautsprecherkabel, Anschlusszubehör

39,–
ZPK-8S
Einsteiger-Set:
5 m Powerkabel 8 mm²,
1 m Massekabel 8 mm²,
Mini-ANL Sicherungshalter, 5 m 2-Kanal Cinchkabel mit Remote, Anschlusszubehör

ZPK-20S **69,–**
Für leistungsintensive Systeme: 5 m Powerkabel 20mm², 1m Massekabel 20mm², Mini-ANL Sicherungshalter, 5 m 2-Kanal Cinchkabel mit Remote, Anschlusszubehör

KABELSETS SOLID-LINE

Diese Powerkabel bestehen aus sauerstofffreien Kupferlitzen und sind mit Ringkabelschuhen fertig konfektioniert für eine sichere Verbindung. Die kompakten Cinchstecker erlauben eine einfache Montage.

LS-KABEL

Lautsprecherkabel, Stegtypen mit verzinnten, flexiblen OFC Kupferlitzen, 2-farbige PVC Außenisolation zur einfachen Unterscheidung zwischen Plus- und Minusleitung.

4,29/m
ZK4.0BL-SR
2 x 4 mm²

1,69/m
ZK1.5BL-SR
2 x 1,5 mm²

2,69/m
ZK2.5BL-SR
2 x 2,5 mm²

6 m LS-Kabel (2 mm²), OFC Kupfer verdrillt, verzinnt, ISO-Stecker zum Anschluss von Türlautsprechern über den Original-Kabelbaum an den Amp im Kofferraum.

ZKISO-2
für 2-Kanal Verstärker **24,90**

39,90
ZKISO-4
für 4-Kanal Verstärker

Alle Preise in Euro. Irrtürmer und Fehler vorbehalten. Alles nur solange der Vorrat reicht! Je nach Standort sind nicht immer alle Produkte an Lager, können aber innerhalb weniger Tage geliefert werden.

SPECTRON

KABELSETS

5 m Powerkabel (+) 10 mm², 1 m Powerkabel (-) 10 mm², AGU-Sicherungshalter, Sicherung, 5 m Cinchkabel mit Remote, 2 x Ringkabelschuhe **SPC-P40** **26,90**

5 m Powerkabel (+) 20 mm², 1 m Powerkabel (-) 20 mm², AGU-Sicherungshalter, Sicherung, 5 m Cinchkabel mit Remote, 2 x Ringkabelschuhe **SPC-P60** **39,90**

SPECTRON

CINCHKABEL

500 cm RCA Stereo-Cinchkabel im Twisted Pair Design

8,90/5m

SPC-C502

SPECTRON

POWERCAP

Mit 1 Farad Kapazität und niedrigem E.S.R. ist dieser Power Cap der ideale Begleiter für kleine bis mittlere Anlagen: rot beleuchtetes Display zur Anzeige der Bordspannung, Anschlussterminals für Ringkabelschuhe, inklusive Montagebügeln.

SPF-01Z **59,-**

FETON

Hochwertige Silikon Kabelhosen/ Y Splitterhosen zur Kabelkonfektionierung, Endhülsen für verdrillte Lautsprecherkabel mit einem 1,5 mm Kabel-Ø (SLICKPANTS 1.5) oder 2,5 mm (SLICKPANTS 2.5), Set à 8 Stück

9,-

SLICKPANTS 1.5

Eingangsseite: 7 mm Ø, 35 mm Länge, Ausgangsseite: 2 x 2,5 mm Ø, 70 mm Länge

11,-

SLICKPANTS 2.5

Eingangsseite: 8 mm Ø, 35 mm Länge, Ausgangsseite: 2 x 3 mm Ø, 70 mm Länge

EM·PHASER

DÄMMMATTEN

ESP-DM2 **9,90**
200 x 200 x 4,5 mm/2 St.

ESP-DM1 **49,-**
ohne Abb:
2000 x 460 x 4,5 mm/1 St.

Die Kombination aus Alubutyl-Dämmmatte als Basis und einer Deckschicht aus Akustikschaum reduziert ein Mitschwingen von Türaußenblech oder Türverkleidung, eliminiert Schallreflektionen in der Tür und sorgt für eine beeindruckende Basswiedergabe. Die Aluminiumschicht verleiht zusätzliche Stabilität, das Butyl verringert die Eigenresonanz des zu dämmenden Verkleidungsteils, z.B. des Türblechs. ESP-DM1 und ESP-DM2 sind als One-Step-Lösung konzipiert, können aber auch mit ESP-DM4 als abschließender Lage kombiniert werden.

ESP-DM4 **49,-**
900 x 300 x 2,1 mm/4 St.

Mit dieser Alubutyl-Dämmmatte wird ein unerwünschtes Mitschwingen von Türaußenblech oder Türverkleidung minimiert. Die Aluminiumschicht verleiht zusätzliche Stabilität, Butyl verringert die Eigenresonanz des zu dämmenden Verkleidungsteils, z.B. des Türblechs.

ESP-DM3 **59,-**
2000 x 460 x 17 mm/1 St.

Mit dem selbstklebenden Polyester-Dämmvvlies wird die akustische Eigenschaft einer Türverkleidung auf einfachste Weise deutlich verbessert. Einfach von innen aufkleben – fertig. Auch geeignet für Subwooferkisten.

FOCAL
LISTEN BEYOND

CINCHKABEL

High Performance stereo RCA Cinchkabel zum Anschluss an Verstärker, flexible PVC Soft Touch Ummantelung, 100% sauerstofffreies Kupferkabel (OFC), 3fach abgeschirmt.

17,- **ER1** 1 Meter
20,- **ER3** 3 Meter
28,- **ER5** 5 Meter

EY05 **19,-**
Y-Adapter, 2 M / 1 W

EM·PHASER

CINCHKABEL

EMPHASERs Cinchkabel gewährleisten eine hohe Übertragungsqualität dank des OFC Kupferleiters und der zusätzlichen Folie für eine hohe Einstörfestigkeit. Mechanisch geschützt wird das Premiumkabel durch eine robuste, aber flexible Nylonummantelung. Die gefederten Kontakte garantieren eine sichere Verbindung.

19,90 **ESP-RC5**
5 Meter

14,90 **ESP-RC1**
1 Meter

17,90 **ESP-RC3**
3 Meter

17,90 **ESP-RYCF**
2 x Buchse, 1 x Stecker

17,90 **ESP-RYCM**
1 x Buchse, 2 x Stecker

LAUTSPRECHERKABEL

Premium EMPHASER-Lautsprecherkabel: Die Leiter der Kabel bestehen aus hochreinen OFC Kupferlitzen und sind miteinander verdrillt, um eine hohe Einstörfestigkeit und Flexibilität zu erzielen. Die strapazierfähige Ummantelung hat eine durchgängige rote Markierung des zweiten Leiters, damit die korrekte Polarität jederzeit erkennbar ist.

ESP-RS10 1,0 mm², 15 Meter **22,-**

ESP-RS15 **29,-**
1,5 mm², 15 Meter

ESP-RS25 **39,-**
2,5 mm², 15 Meter

ANTIRUTSCHECKEN

Antirutschecken aus stabilem Kunststoff – perfekt, um Basskisten im Kofferraum zu positionieren und zu fixieren.

9,90 **ESP-SUBFIX**
Set à 4 St.

EM·PHASER POWER ZUBEHÖR

ESP-T1 **25,-**
Subwooferterminal, Anschlussdose und isolierter 2-teiliger Stecker sind mit zugentlasteten Schraubanschlüssen ausgestattet. Einbau-Loch Ø: 77 mm

ESP-T2 **27,50**
Subwooferterminal mit Stecker, High Current Doppelpins für den Woofer, für LS-Kabel bis 8 mm², asymmetrisches Steckerdesign für Verpolungsschutz.

ESP-PLC **39,90**
Kupplungssystem zum Anschluss von Power-, Cinch- und Remotekabeln, verpolungssicher, für 12 V +-Powerkabel und Massekabel (beide bis zu 20 mm²)

ESP-G10X3 **17,50**
Woofer-Abdeckung mit relativ geringen Außenabmessungen, robuster ABS-Kunststoff; geeignet für 25 cm/10" Woofer mit Blech- oder Gusskörben.

IHRE PERFEKTEN REISEBEGLEITER

2021 GERÄT DES JAHRES

Z-N966 **939,–** Navisoftware separat erhältlich

Premium-Moniceiver

2-DIN NAVICEIVER FÜR REISEMOBILE

Fortschrittliche Navi und innovatives Multimedia – die beiden ZENEC Infotainer passen sich perfekt in die Fahrzeugoptik ein und lassen sich einfach über den großen 9“/22,9 cm Echtglas-Touchscreen bedienen.
Apple CarPlay und Google Android Auto, Top DAB+ Radioempfang, komfortables Freisprechen und Musikstreaming per Bluetooth, vielseitige Medienwiedergabe via USB oder Ihrem Handy – der Z-E3766 und Z-N966 sorgen auch auf Langstrecken für spannendes Entertainment.
Mit separat erhältlichen Navipaketen können Sie beide Systeme einfach zu Festeinbau-Navis erweitern. Die Pakete enthalten Karten von 47 EU-Ländern und eine Camping P.O.I. Datenbank mit ca. 20.000 Stell- und Campingplätzen. Durch die Auswahl von Fahrzeugprofil und Fahrzeugmaßen können Sie Ihre Routen effektiv planen.

Z-N966 im Iveco Daily

Z-N966 im MB Sprinter

Z-E3766 im Fiat Ducato*

*Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

EISA AWARD Best Product 2020-2021 CAMPER VAN HEAD UNIT Zenec Z-E3766

2021 GERÄT DES JAHRES

Z-E3766 **999,–** Navisoftware separat erhältlich

Wohnmobil-Headunit

NAVICEIVER FÜR FIAT DUCATO

- Naviceiver für Fiat Ducato III, Peugeot Boxer II, Citroën Jumper II
- Kapazitives 9“/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- Apple CarPlay und Google Android Auto™
- DAB+ Doppeltuner, UKW RDS-Tuner, 2 x USB-Port, Bluetooth, HDMI
- Streamingmodul für externe Bluetooth-Lautsprecher
- Fernbedienbar per Smartphone-App
- 2 x IR-Fernbedienung, inkl. Maxi Remote, Direktanschluss der Lenkradfernbedienung
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio, praktische CAM-Taste

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I., Camping P.O.I. Paket
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile
- Realistische 3-D Darstellung, Tunnel Modus
- Verkehrsinfos per TMC und TPEG free
- Kartenupdates: 3 Jahre kostenfrei (Z-EMAP66-MH3, VK 199.-), 7 Jahre kostenfrei (Z-EMAP66-MH7, VK 299.-)

ZENEC

Postentgelt bar bezahlt

ACR AG · Bohrturmweg 1 · CH-5330 Bad Zurzach, Schweiz · Tel. (+41) (0)56 269 64 64 · www.acr.eu